

## Referat fra MX Repræsentantskabsmøde 2019

**Mødedato: 02.03.2019.**

### **1) Konstatning af møderet og stemmetal**

Det blev konstateret, at 28 ud af 42 MX-klubber var mødt frem til årets Repræsentantskabsmøde.

### **2) Valg af dirigent og stemmetællere**

SK foreslog Henrik Nørgaard som dirigent, hvilket repræsentantskabet godkendte. Dirigenten foreslog at flytte afstemningen om forslaget om at nedlægge MX-fonden fra pkt. 5 til pkt. 10 MX-fonden, hvilket Repræsentantskabet også tilsluttede sig.

Søren M. Hansen og Ole Rebbe fra Silkeborg Motor Sport blev valgt som stemmetællere.

### **3) Sportskommissionen beretning til godkendelse**

Asger fremlagde SK's beretning ved hjælp af en powerpoint med overskrifter på året der er gået og status på licenstal.

Vi begår os rigtig godt på den store scene, hvor året 2018 har budt på rigtig mange flotte resultater. Med den talentmasse, der stadig er, er det vores tro og håb at der fortsat vil komme resultater ind. Resultater kommer ikke alene, der skal en masse support til for at nå så langt. I er som klubber en del af at skabe de rammer for kørere og forældre, så stor tak for det.

Sidevogn blev afviklet ifølge løbskalenderen i 2018, men vi må også sige, igen, at det er en udfordret sport i forhold til antallet af udøvere. Fra SK's side synes vi, at sidevognene skal have lov at komme på de forskellige baner, så det ikke er mangel på steder at være, der bliver årsagen til, at sporten presses yderligere.

Der er blevet afholdt mange flotte DM-A'er og også mange andre flotte løb. Løbsdeltagelsen er stort set på samme niveau som i 2017. Det er ganske godt, set i forhold til de udfordringer vi har. Tak til jer, det er ude hos jer, at øvelsen sker.

Vi ved, at klubberne er økonomisk udfordret på blandt andet at skaffe samaritter til jeres løb. Vi synes dog, at I gør det godt, og det er et godt tegn, at I søger rigtig mange løb - også flere, end vi kan give jer for at kalenderen skal hænge sammen.

I forhold til DM'erne i 2019 er der både på A, B, OB, Sidevogn, Quad og Pitbike lagt en afdeling mere på.

Noget som er vigtigt i forhold til løbsdeltagelse, er også tilmeldingsfristerne, som er ændret på opfordring fra jer klubber. Vi har fået og vil få nogle henvendelser fra kørerne om dette, og vi regner med jeres støtte i at fortælle kørerne baggrunden for, at de nye frister er blevet indført - samt at minde jeres kørere om at huske at tilmelde nogle dage før, end de plejer.

Træningslicenserne nævner vi også her, fordi de som hjælpere og officials også er et grundlag for, at vi kan afvikle løb. Dem skal vi passe godt på, de er også et godt økonomisk fundament.

Vores Kids Cup og ATK – I kan se, hvordan det er gået med deltagerantallet, det er steget for hvert år. Det er godt gået af jer klubber, ikke mindst jer der afholder weekendarrangementer. Der ligger en god kalender nu for 2019 også.

MX Event har haft sin form siden 2011, med løbende justeringer sammen med jer klubber som har kørt DMA'erne. Der er sket meget undervejs. Gode sponsorer har været afgørende, og det har vi også i 2019. Økonomien i det nye koncept bliver ikke ringere for jer klubber. Der er skabt en godt grundlag for fortsat udvikling. Martin Wigh Knudsen har stået i spidsen for det indtil nu, og vi skylder ham en stor tak for alt det, han har knoklet for. Tak for det. Men Martin fik lyst til at prøve noget andet. Lea er en del af det nye hold, sammen med Lars Borup fra Hjørring Motor Sport, og kendte ansigter i form af Jakob Thune og Mikkel Wendelboe. Det nye hold skal løfte opgaven videre, arbejdsopgaver er justeret og fordelt. Nu håber vi, at vi kommer godt igennem 2019, og her håber vi også at I klubber aktivt spiller ind.

Vi har også haft en række internationale løb – EMX 65/85+Damer på Korskroen, Nordisk Mesterskab på Nisseringen i forbindelse med Grand Junior, Sidecarcross & Quadcross of Nations i Slagelse. Ikke mindst sidstnævnte var et rigtig flot setup, stor ros til Slagelse Motocross for det. Slagelse Motocross var også indstillet til en pris ved Dansk Motorsport Award. Denne gik desværre til nogle andre, men stor cadeau herfra. Der har også været kørt classic CEMAR på Dallbanen, classic EM i Svendborg og Nordisk Mesterskab i quad i Herning og i Svebølle.

I 2019 kan vi se frem til EMX 65/85+Damer i Slagelse, classic CEMAR på Dall og Nordisk Mesterskab i quad i Herning og i Haderslev.

Classickørerne har været tilsmilet af vejret på samtlige løbsdage, der har været sol og højt humør. Måske lige med undtagelse af den første afdeling - dybt sand og gamle A-cykler er ikke den bedste kombination. Der har været afholdt CEMAR i Dall og EM i Svendborg, og begge løb forløb lige efter bogen. DM'erne til 2019 er søgt fordelt ligeligt over landet. I 2019 køres der to færre heat på dagen, idet nogle klasser slås sammen, hvilket vil gøre løbene mere seværdige. Den længe ventede Super Evo ser dagens lys i 2020. Stor tak til klubberne – hele 13 klubber har søgt classicløb til 2019.

Quad var udfordret af vejret til det første planlagte løb, som kunne være druknet i vand, men AIMK sprang til og afviklede på et senere tidspunkt. Generelt bød året på fantastisk vejr, kombineret med flinke og rare mennesker og officials i klubberne. Det betød fem velafviklede DM'er i 2018, og toppen af kranssekagen, et fantastisk flot og velafviklet Des Nations i Slagelse. Der har været en lille stigning i antallet af deltagere til løb. Quad er dog stadig udfordret på deres antal, og det ville være godt, om de kunne træne flere steder. SU Quad arbejder med forskellige tiltag, for at få "nye kunder" i butikken, samt "holde og pleje" på de eksisterende. Man har indført en sammenlægning af 400 cc klassen og 500c klassen til en standard klasse. Der arrangeres weekendsamlinger med træner for de unge og fremtidige stjerner, sammen med de kørere, som er tilknyttet landsholdet. Endelig er det målet at få sat en stopper for alt det negative skrivi på facebook. Det skræmmer nye kunder væk, og gør gamle kunder trætte.

Vi kommer ikke udenom hele tiden at have fokus på sikkerhed. Det er en vanskelig opgave, og der er ingen færdige løsninger på det. I hvert fald kan vi glæde os over, at der er færre anmeldelser af skader. Vi har også den opfattelse, at udøverne bør tage større ansvar, såvel for sikkerhed på banen som for det udstyr, de har på. Flagposter og svenskerflag SKAL fungere til træninger i 2019.

Vores banesynsfolk har blandt andet fokus på op- og nedkørsler, herunder vinklen på nedkørslerne. Vil man ændre væsentligt på banen, så er det ikke noget, der skal ske dagen før, man har et løb. Vi har lavet ændringen omkring det hvide flag med rødt kryds, og vi har som noget nyt indført en samaritzone til vores løb. Vi skal hjælpe hinanden med disse ting, også for at passe på vores samaritter.

Forbud mod afrivningsglas til træning - Jørgen var omkring det på hovedmødet i formiddags, men lad os lige nævne det igen. Vi var omkring et evt. forbud på Klubkonferencen. Stemningen var flertydig. Vi sagde, at vi ville arbejde videre med det. Jeg har selv haft gravet de såkaldt bionedbrydelige glas ned i haven for 4 måneder siden, og da jeg tog dem op, var de så fine som nye. Med den erfaring var der ikke noget alternativ til at fjerne afrivningsglas til træning. Vi vil ikke vente på, at andre kommer og sætter dagsordenen for os.

Godkendelse af broer og tunneller er en opgave, som vi har sammen med jer, og vi arbejder videre med det. En status på forholdet til DMCU. Vi gennemgår lige historikken, så alle ved, hvad vi taler om.

- 2013/14: DMU træningslicens bliver udfordret. Træningslicens indføres.
- 2015, 9. april: DMCU starter en sag mod DMCU hos Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen. I samarbejds ånd valgte vi at lade samarbejdet fortsætte året ud på trods af, at sagen var i Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen.
- I 2016 indgik vi ikke en ny aftale.
- 2017/2018: Træningsbevis, aftale om medlemskab i en klub.
- 2018: Tidligere godkendte vi hinandens banegodkendelse – så blev vi opmærksomme på, at der ikke kræves flag til træning på DMCU-baner. Møde med DMCU, orientering om manglende forsikringsdækning, og forslag til løsning.
- 2019: DMCU-medlemmer har fortsat mulighed for at tegne DMCU-træningsbevis i DMU. Vi tilbyder DMCU-klubber at få DMU-banegodkendelse.

Det seneste der er sket er, at DMCU tilbyder vores kørere, at de frit kan komme på DMCU-baner. Der må vi bare sige til vores kørere, at der følger vores forsikring altså ikke med. Og vi forstår ikke den udmelding fra DMCU. Vi tilbyder stadig en banegodkendelse, men så skal der altså være flag på banen. Det er status lige nu.

Lige kort om licenstillene – Jørgen var også omkring nogle af disse i formiddags.

Vi har fokus på de 8-16-årige, samt på piger og kvinder, hvor vi har nogle overordnede målsætninger.

Hvis vi ser på, hvordan det er gået fra 2017-2018, så er der fremgang for de små. Det er godt gået for en sport, der bliver presset på alle mulige kanter, det er godt klaret af jer. I procent er det over 10 %, og det betyder, at I gør noget godt derude. På gruppen over 18 år taber vi lidt. Med pigerne er vi gået frem, hvilket er meget positivt.

Tallene vi gennemgår, er fra d. 31. januar, og vi er lidt foran i forhold til samme tidspunkt sidste år. Det kan skyldes det gode vejr, men lad os håbe på, at vi også får nogle nye kørere.

”Prøv motorsport” – Åbent Hus, dagen, som vi før kaldte Race Day, afholdes d. 27. april. 21 MX-klubber er med, og det er flere end sidste år. Det er rigtig vigtigt, at vi synliggør vores sport, enten d. 27. april eller ved

andre lejligheder, I kan benytte til det. Husk aftalen, som vi har med Rasmus Kjeldsen om prøvekørsel, samt kontakte Ungdomsringen for en evt. aftale. Fremgang er sjovere end tilbagegang.

Møder har vi holdt mange af, men vi vil gerne fremhæve klubmøderne i foråret. Dem har vi været glade for, det var rigtig nyttigt og vi har brugt jeres input året igennem i vores arbejde. Hvis I ønsker, at vi gør det igen i år, så vil vi også gerne.

Tak til jer alle sammen, og vel mødt til 2019-sæsonen.

Kommentarer og spørgsmål til beretningen:

Tove Øllgård fra Herning Motocross spurgte til, hvad der skal til for, at vores kørere kan køre på DMCU-baner. Skal DMU godkende DMCU-banen, eller skal de bare love, at de vil have flagposter ude?

Asger svarede, at vores banesynsfolk skal syne DMCU-banen på samme måde, som de syner vores baner. Vi tilbyder også, at DMCU-folk kan få en TL-licens, hvilket 10-12 stykker allerede har benyttet sig af.

Heidi D. S. Jensen fra Børkop Motor Sport kommenterede på indførslen af forbud mod afrivningsglas, at SK og klubberne på Klubkonferencen 2018 var blevet enige om, at man ikke ville gøre noget i 2019, men afvente til 2020. Det er på den baggrund ikke rimeligt, at man tager en beslutning, som træder i kraft nu – kørerne har fået eller købt afrivningsglas, og forhandlerne ligger inde med en masse, de skal have solgt.

Asger svarede, at vi har forsøgt at gøre noget siden Klubkonferencen. Lea har haft skrevet til producenten i England for at få dokumentation for nedbrydeligheden. Det kunne vi ikke få. Det betyder, at alternativet bare ikke er der i dag. Jeg forstår godt, at det giver nogle udfordringer, men vi føler ikke, at vi kan lade være med at gøre noget. Vi valgte at gøre noget her og nu, for at undgå det svineri, at der ligger plastik alle vegne.

Fra salen blev det nævnt, at afrivningsglassene jo stadig kan benyttes til løb.

Beretningen blev herefter godkendt.

#### **4) Behandling af revideret regnskab for det sidst afsluttede regnskabsår til efterretning**

Asger gennemgik 2018-regnskabet for SK MX og MX Event 2018. Desværre havde der sneget sig nogle 2017-tal med på powerpointen, men alle de tilstedeværende kunne se de rigtige tal for 2018 i den uddelte årsrapport, som også kan findes online på DMU's hjemmeside.

Der var ingen spørgsmål eller kommentarer til gennemgangen af regnskabet for 2018.

#### **5) Behandling af indkomne forslag**

Holstebro Moto Cross Club havde stillet et forslag, som var ment som oplæg til en drøftelse blandt de tilstedeværende klubber. Linette R. Pedersen præsenterede forslaget, som primært var en opfordring til, at det defineres hvad det indebærer at afholde et publikumsløb. Det er en god ting, at der afvikles publikumsløb,

og det er også en god ting, at der afholdes traditionsløb, fordi det tiltrækker folk. Men kravene til afviklingen af et publikumsløb bør defineres, så sporten vises fra sin bedste side og publikum ved, hvad de kan forvente.

Christian Foghsgaard fra Hjørring Motor Sport kommenterede. HjMS har brugt muligheden for at afholde DM B som publikumsløb de sidste 10 år. Klubben gør alt, hvad der kan nævnes omkring læge, ambulance, markedsføring, underholdning til publikum osv., dette er noget som helt giver sig selv for HjMS. Fra HjMS er der åbenhed overfor at definere og nedfælde nogle krav, hvis det er nødvendigt. Men at fjerne reglen om fortrinsret for publikumsløb vil være tåbeligt, fordi det er den bedste mulighed for at promovere sporten.

Asger nævnte, at emnet har været drøftet både på Repræsentantskabsmødet 2018 og Klubkonferencen i 2018. SK vil gerne høre fra klubberne, hvordan de ser, at vi kan løse det bedst fremadrettet. Input er derfor velkomne og kan sendes til Lea på [lkh@dmusport.dk](mailto:lkh@dmusport.dk).

Som aftalt ved indledningen af mødet, blev forslaget om nedlæggelse af MX-fonden udskudt til behandling under pkt. 10.

## **6) Fremlæggelse af Sportskommissionens strategi og primære aktiviteter for de kommende 3 år til godkendelse**

Asger fremlagde på vegne af SK.

Vores strategi, som I har set tidligere, arbejder vi fortsat med. Mange ting kan vi sætte flueben ved, når vi til vores første møde efter Repræsentantskabsmødet tager materialet frem igen.

Vi har valgt at fokusere på nogle særlige områder, herunder:

Frivillighed. Mange af vores aktive udøvere tænker på, hvor de nemmest kommer afsted med at dyrke deres sport. Vi skal øve os, og I skal øve jer, i at fortælle, hvad der er konsekvensen. Det er ikke holdbart på den lange bane, og det skal kørerne forstå. De klubber, der plejer at køre løb, har pludselig ikke hænder til at holde de løb, som de aktive nyder godt af. Vi skal synliggøre for dem, at deres valg og handlemåde har en konsekvens – på en god og konstruktiv måde.

Nye i sporten – vi kan glæde os over fremgangen i antallet af licenser på de unge. I mange andre sportsgrene går det skidt på ungeområdet, så vi skal klappe os selv på skulderen over disse positive tal. Hvordan bliver de taget imod i klubberne? Nogle har sat det meget i system, og andre mindre, men det er vigtigt, at der er fokus på det. Når man er ny i sporten, er der rigtig mange ting, man skal sætte sig ind i. Vores frafaldsundersøgelse har vist, at nogle har følt, at de stod alene med alt det nye.

”Leg i sporten” brugte vi lidt kræfter på på Klubkonferencen, og det er noget, som vi skal forfølge lidt. Vi arbejder med det og forventer, at vi om et par måneder kan komme med et inspirationskriv, som I kan bruge.

PR-gruppe – det, vi tænker på, er en gruppe eller et udvalg i stil med Speedway Kids. En gruppe af forældre og andre, som tager sig af opgaver som fx motormesse og andre pr-arrangementer, som kan være svære at løfte for den enkelte klub. Hvis man kunne få skabt sådan en gruppe, så vil SK også gerne støtte op omkring den med nogle midler. Spred budskabet, og byd gerne ind, hvis I har ideer.

Spørgsmål til strategien:

Linette R. Pedersen fra Holstebro Moto Cross Club kommenterede, at vi taler meget om rekruttering, men hvad med fastholdelse af dem, vi har? Måske vi skulle lave en undersøgelse, hvor vi spørger til, hvorfor folk er stoppet i sporten.

Asger svarede, at det er helt rigtigt, og vi har faktisk spurgt ad flere gange. Der er overordnet 5 grunde, som gives som årsag til, at man stopper i sporten: Kæreste/familie/hus, uddannelse/job, det er for dyrt, frygten for skader og endelig mangel på tid. Lea kan sende det materiale rundt, som vi har på det.

Vi har også gjort nogle ting for at fastholde vores kørere, blandt andet har vi reglementsført, at fordi du én gang er blevet A-kører, behøver du ikke at blive ved med at være i den klasse. Du har muligheden for at søge ned, via vores Sportsudvalg – og I skal endelig opfordre jeres kørere til at bruge muligheden for at få Sportsudvalget til at se på deres situation.

Christian Foghsgaard fra Hjørring Motor Sport pointerede, at vi er nødt til at være opmærksomme på, at der bliver færre og færre frivillige. Det er urealistisk billigt, at du kan komme ud og køre et løb for 200 kr. Det kan kun lade sig gøre, fordi vi har de frivillige. Så jeg tror, at folk skal vænne sig til at betale noget mere, så vi kan få lagt nogle af opgaverne i forbindelse med løbsdage over på professionelle.

Asger svarede, at han er slet ikke uenig. Derfor har vi også snakket om frivillighed adskillige gange på disse møder. Måske er vi i en modningsproces – men det er så op til jer klubber at forklare jeres kørere, hvorfor vi evt. skal tage noget mere for at køre løb.

Jesper Rasmussen fra Slagelse Motocross kommenterede, at problemet kan løses ved, at klubberne bliver enige om et ensrettet niveau på medlemskabskontingenter og arbejdsdage.

Asger opfordrede Jesper til at indkalde til et møde mellem klubberne på Sjælland, hvor dette kan drøftes.

Strategien blev godkendt uden yderligere bemærkninger.

## **7) Fremlæggelse af budget for det indeværende år**

Asger gennemgik MX-budgettet for 2019. Der er ingen væsentlige afvigelser i forhold til sidste år.

Der var ingen spørgsmål eller bemærkninger til budgettet.

## **8) Valg til Sportskommissionen samt suppleant**

- a. Valg af kommissionsmedlem for 3 år

Pia Stenger Nordmand fra Fredensborg Amts Motorklub blev valgt uden modkandidater.

- b. Valg af 1 suppleant for kommissionsmedlem for 1 år

Peter Guldberg Johansen fra Randers Motor Sport blev valgt uden modkandidater.

## 9) Årets klub

Årets motocrossklub blev Herning Motocross, hvilket også var blevet afsløret på formiddagens DMU-repræsentantskabsmøde, hvor Herning Motocross modtog prisen som Årets Klub i DMU og den medfølgende check på 5.000 kr. Asger begrundede valget af Herning Motocross som Årets Klub – herunder mangfoldigheden i klubben, engagementet i alt lige fra kurser til afholdelse af løb og det store arbejde, der er blevet lagt på anlægget i Uhre – samt ikke mindst 25 års jubilæum med Supercross i Herning.

Klubformand Tove Øllgård benyttede lejligheden til at invitere til fest i HeMS d. 27. april, aftenen efter Prøv Motorsport-arrangementet.

## 10) MX-fonden

### a. Fremlæggelse af MX-Fondens regnskab

Ole Poetzsch gennemgik regnskabet. I 2018 har der været en tilbagegang af kørere, dog kun minimalt. Ole fremviste også en oversigt over, til hvilke klubber og formål der er blevet uddelt penge fra MX-fonden i 2018. For et par år siden blev der kommenteret på, at de uddelte beløb var for små, hvorfor man har prøvet at justere lidt på beløbene ved de seneste tildelinger. Internationale løb støttes, fordi det er vigtigt, at de danske klubber fortsat er i stand til at afvikle dem.

Der var ingen spørgsmål eller kommentarer til regnskabet fra salen.

### b. Behandling af indkomne forslag til MX-Fonden

Randers Motor Sport havde stillet forslag om nedlæggelse af MX-fonden. Der var forskellige varianter af forslaget, med forskellige tidspunkter for, hvornår indbetalingen skulle stoppes og fonden nedlægges. Jan Hvam fra Randers Motor Sport motiverede forslaget. Tiden er løbet fra MX-fonden – dengang den blev oprettet, manglede der mange ting på banerne. Det gør der ikke i dag. Mange af tilskuddene går til daglig drift, og de fleste klubber har økonomien til selv at betale. Derfor bør pengene blive i de klubber, der holder løb, og klubben kan så bruge pengene som de vil – fx til at hyre officials.

Søren M. Hansen fra Silkeborg Motor Sport foreslog, at pengene i fonden kunne bruges til i fællesskab at få udviklet et system til registrering ved træning, til glæde for alle klubber.

Linette R. Pedersen fra Holstebro Moto Cross Club viste på storskærmen eksempler på, hvad pengene fra fonden er gået til. Dette har i høj grad været drift.

Christian Foghsgaard påpegede, at det som Randers Motor Sport ser som ubetydelige tilskud til drift, kan betyde meget for andre klubber. Men måske bør man se på vedtgæterne til MX-fonden, og en beskrivelse af, hvem og hvad der er støtteværdige.

Kristian Lang fra Sønderborg Motor Club nævnte, at mange klubber har fået penge til tidtagningssystem – dem havde de ikke fået, hvis MX-fonden ikke havde været der. Mange af de ting, der er givet støtte til, er med til at trække publikum til.

Der blev først stemt om, hvorvidt MX-fonden skulle nedlægges eller opretholdes. 16 klubber stemte for opretholdelse, og 11 klubber stemte for nedlæggelse. 1 klub stemte blankt.

Herefter blev der stemt om det indsendte ændringsforslag. 10 klubber stemte for ændringsforslaget, 17 klubber stemte imod.



Forslaget fra Randers Motor Sport blev dermed forkastet, og MX-fonden fortsætter i sin nuværende form.

- c. Valg af 2 bestyrelsesmedlemmer til MX-Fonden for 2 år

Ole Poetzsch og Gitte Albertsen blev begge genvalgt uden modkandidater.

## **11) Eventuelt**

Simon Wulff, fra Randers Motor Sport og kørerrepræsentant i Sportsudvalg MX, spurgte til hvorvidt der er planer om at forbyde afrivningsglas til løb fra 2020. Han nævnte desuden, at han mener, at forbuddet mod afrivningsglas til træning er kommet for pludseligt og først burde være trådt i kraft fra 2020.

Asger svarede, at der ikke pt. foreligger nogle planer om at forbyde afrivningsglas til løb. Nu skal vi have nogle erfaringer – enig i, at der kunne være blevet informeret bedre omkring det, men det husker vi så til fremover.

Jesper Rasmussen fra Slagelse Motocross sagde, at deres kommunale tilsyn er meget opmærksomme på det, og at hvis ikke der kommer et totalforbud til næste år, så kører klubben ingen løb. Det kommer til at lukke klubben, hvis ikke det stopper. Vi klubber skal heller ikke gå og rydde op efter vores kørere.

Lasse Oxbøll nævnte, at Australien har lukket helt ned for brugen af afrivningsglas, det har man også flere steder i Holland og Belgien, og i USA fik man Miljøstyrelsen på nakken, fordi de til at starte med blev opmærksomme på plastikken – og herfra ville regulere en masse andre ting også. Det er lige så meget med udgangspunkt i det, at vi tager et skridt nu. Det kunne nok have været gjort mere elegant, men nu er det taget.

Asger kommenterede, at vi kan være stolte over, at vi ikke har lukket klubber pga. miljø. En dokumentar fra Belgien har vist, at der siden 1981 er lukket 51 baner, og der er nu kun 7 + de sorte baner tilbage. Vi kan være stolte over, at vi gør noget nu, og ikke venter til det er for sent.

Jesper Rasmussen fra Slagelse Motocross spurgte til, hvad straffen er for overtrædelse af forbuddet. Det bør være ens alle steder – hvilket i øvrigt også gælder brugen af miljømåtten.

SK vil drøfte med Miljøudvalget, hvad straffen for overtrædelse bør være.

Arne Lodal fra Næstved Motor Klub foreslog et forbud mod elvarme i bilerne til stævner, da det bruger meget strøm i ryttergården.

Asger kommenterede, at det store strømforbrug er en kendt udfordring for mange klubber.

Jesper Rasmussen nævnte, at der er defineret en grænse for, hvor meget strøm man som klub skal tilbyde, i FIM-reglementet.

SK vil overveje spørgsmålet.

Frank Hüttmann fra Motorcykel Clubben Svendborg spurgte til, om der findes nogle faste mål på flagkasser, eller om nogle af de andre klubber evt. har nogle tegninger de vil dele, idet MCS skal til at have nye flagkasser. Klubber er velkomne til at henvende sig, hvis det er tilfældet.



Lasse Oxbøll, som i forbindelse med Repræsentantskabsmødet trådte ud af SK, sagde tak for denne gang og havde i den forbindelse et par betragtninger omkring arbejdet i SK og DMU generelt:

Det har været en spændende tid i SK, og spændende at følge udviklingen i og mellem DMU, SK og klubberne.

Der er en udfordring i, at der er langt mellem DMU og kørerne. Det gør det vigtigt, at klubberne fungerer som bindeled og forklarer deres kørere og medlemmer, hvad der sker og hvorfor i DMU. Mange kørere læser kun eller primært informationer fra klubben frem for fra DMU, og derfor skal klubberne være med til at formidle.

Nogle gange oplever vi som frivillige nogle rigtig trælse sager. Det er ærgerligt, for ikke at sige grotesk, hvordan Asger er blevet behandlet af sin tidligere klub. Nu er sagen er røget i DIF - hvordan er det kommet så langt? Hvis det er den måde, vi behandler vores frivillige ledere på, så forstår jeg godt, at frivilligheden har det svært.

Med disse ord, tak for denne gang og vi ses.

Asger takkede Lasse for hans store arbejde i SK og i DMU generelt. Det har været en fornøjelse, og Lasse vil blive savnet i SK.

Asger rundede dagen af med at takke klubberne for fremmødet og ønske alle en god sæson 2019.

---

Referent: LKH.