

## **Referat af SK MX møde 10-19**

**Hedeland, 17. september 2019**

**Til stede: Asger Pedersen, Martin Holm Jensen, Pia Stenger Nordmand, Lea Kahlke Hansen.**

### **Orientering fra HB-møde**

Asger gennemgik referatet fra seneste HB-møde. Blandt andet er nakkekraver igen blevet drøftet i HB, blandt andet på baggrund af et nyligt uheld på Kejserdalen, hvor lægen har udtalt, at havde køreren ikke haft nakkekrave på, havde han ikke haft sin førlighed i dag. HB er i dialog med FIM og tager emnet op igen på næste HB-møde.

Licensstrukturen på tværs af DMU's sportsgrene blev også drøftet. Der findes en række grenspecifikke definitioner af, hvad man kan med de forskellige typer licenser, som ligeledes skal drøftes igen på næste HB-møde. Hver SK skal udarbejde et oplæg til, hvordan licensstrukturen skal se ud, inden HB-mødet. SK MX vil tage emnet op igen på kommende SK-møde.

### **Program til Klubkonferencen**

SK arbejdede videre med programmet til Klubkonferencen i Horsens d. 1.-2. november. Programmet vil blive sendt ud til MX-klubberne indenfor de kommende uger.

Det blev desuden aftalt, at Lea skriver ud til de banesynsmænd og Sportsudvalgsformænd, som inviteres med til Klubkonferencen på vegne af SK.

### **Reglementsændringer og løbskalender**

Sk drøftede nogle forslag til reglementsændringer, som er kommet til siden mødet med SU'erne. Nogle af forslagene vil blive sendt omkring Sikkerhedsudvalget for kommentarer, inden SK går videre med dem.

D. 19/9 holder arbejdsgruppen møde i Herning for at arbejde videre på oplægget til ændringer til MX-reglementet 2020. Dette sendes herefter rundt til Sportsudvalgene for yderligere kommentarer.

Forslag til ændringer i løbsstrukturen og klassesammensætningen til løbskalenderen 2020 blev også drøftet og vil ligeledes blive arbejdet videre med på mødet d. 19/9. Løbsansøgningsskema udsendes til klubberne i oktober måned.

### **Eye Track**

D. 19/9 vil repræsentanter fra SK og SU MX besøge Uhrebanen for at se flagsignalsystemet Eye Track, som har været installeret på banen i en demoversion henover sommeren, i praksis. Efter besøget skal SK tage stilling til en eventuelt godkendelse af Eye Track på danske baner.

### **Oprykning fra Oldboys B30+ til Old Boys A30+**

Kontoret har fået spørgsmål til oprykningssystemet i OB-klasserne B30+ og A30+. Oprykning fungerer på samme måde som i B MX1 og B MX2 – det vil sige, at de tre bedste kørere i det endelige DM-resultat i OB B30+ rykker op i OB A30+ ved indgangen til den efterfølgende sæson. Bestemmelsen er ved en fejl gledet ud af 2019-reglementet, men vil blive skrevet ind i 2020-reglementet.

### **Kvinder i motorsporten**

På baggrund af Pias deltagelse i konferencen i Helsinki om kvinder i motorsport, drøftede SK tiltag til gavn for kvinder og piger i dansk motocross. SK vil arbejde videre med nogle ideer til tiltag i 2020, som kan præsenteres for klubberne på Klubkonferencen.

### **Sikkerhedsskilte**

Der arbejdes på at få færdiggjort sikkerhedsskilte-projektet. I den forbindelse var der nogle spørgsmål omkring teksten på skiltene, som SK skulle tage stilling til på aftenens møde. SK vil klare tekstforslaget med Sikkerhedsudvalget, inden endelig beslutning tages.

### **Banesynsevaluering**

D. 3/10 afholder SK evalueringsmøde med banesynsfolkene i Fjelsted. Dagsorden vil blive sendt rundt til banesynsfolkene i uge 39.

### **Ungdomsringen**

D. 8/10 har Asger og Lea et møde med Ungdomsringen i Odense om fornyelse af samarbejdsaftalen for 2020. Dagsorden udarbejdes inden for de kommende uger.

### **Evaluering med DM-A-klubberne**

D. 10/10 afholder MX Event evalueringsmøde med DM-A-klubberne. Der vil blive sendt en mail til klubberne med dagsorden og info om tilmelding inden for de kommende uger.

### **Næste møde**

Næste planlagte SK-møde afholdes d. 21. oktober over Skype.