



Referat af første SU Enduro møde 29. april 2014 – afholdt hos Henrik Løvenskjold

Fremmødte: Dan Uno, Søren Reinhard, Michael Pilsgaard, Henrik Løvenskjold
 Anita Silkjær - SK medlem er inviteret med som observatør, med taleret, men uden stemmeret
 Afbud: Jens Ulrik Nielsen, Niels Skovgaard Lauritsen samt Rene Danielsen (sidstnævnte er i USA)

Mødeform - frekvens og kultur

Mindst en gang om året møde med fysisk fremmøde, herudover 2 til 3 faste SKYPE møder / korte møder ifm. løb. Ved hastende sager (ansøgninger etc.)
 Møder er fortrolige (det der diskuteres) – dvs. at personsager o.a. som drøftes udenfor officielt referat IKKE diskuteres udenfor SU. Ligesom diskussioner i sociale medier ikke er forenelige med at sidde i SU

Forventninger og hvad der kan bydes ind med

En kort gennemgang

Løbskalender resten af 2014

Tillægsregler m.v. – Kan inaktive løb ændres fra grå til rød tekst? HL tjekker med Kasper D / DMU

Hallandia	Tillægsregler på plads – Resten klares af EDK
Børkop	Dan klarer tillægsregler asap.
Sønderjysk	Lars Bo/FMS har bedt om at der også er en Enduro-dommer: Det bliver Anita Henrik kontakter Tina vedr. tillægsregler
Jægerspris	Op til EDK
Løbskalender 2015	HL ønsker løbskalender klar allerede nov. 2014 Ønske fra Søren om at der tages hensyn til udenlandske løb (Nordtyske?)

Løbsafvikling

Forslag fra HL om at der foretages uformel evaluering efter løb (Hvad kan vi gøre bedre – og hvordan+)
 Sporlægning / båndbrydning diskuteredes. Herunder også brug af video. Dette er allerede afvist fra SK OFT tidligere.
 Dan havde ved DM2 – Oksbøl pointeret alvoren ved bændelbrud. Dette havde tilsyneladende hjulpet.
 Køretider debatteredes – Kortere, længere, tilpasset terræn og vejr. Mange meninger – Noget der kan debatteres længe.
 Knallerter som ikke overholder reglementet – Forslag fra HL om obligatorisk maskinkontrol ved indgang til Park Ferme inkl. kørers udrustning. Kontrollister skal udfyldes og videreføres til næste løb.
 Ventetid på præmiering for lang ved visse løb. Hensyntagen til deltagere som har langt hjem ønskeligt.
 Der skal være official i rep. området under hele løbet. Tilrettevise og gribe ind om nødvendigt. Eks. rygning i området.
 Reglementsændring: Det er tilladt at foretage rep. udenfor rep-området (ude på sporet) HL skriver udkast til reglementsændring og sender dette til Kasper D.
 Hensigtsmæssigt at placere transpondertæller lige efter start, så første runde ikke er lang (for at undgå bøvl hvis folk kører forkert, som ved BT).

Ansøgninger og forespørgsler til SU Enduro

Dispensationer behandles af beslutningsdygtigt SU ved ordinært SU møde eller på indkaldt SKYPE-møde
 Dispensationer søges skriftligt stilet til SU Enduro og accept/afslag meddeles også skriftligt.

Kommunikationsfora

Vi kommunikerer via dmusport.dk samt EDK og EDV websider – IKKE FB – med undtagelse af FB gruppen Danmarks Motor Union. HL kontakter Kasper D for at høre om det er muligt at lave grenspecifikke underpunkter?

SU Enduro - Udvalgsopgaver:

- Planlægning af løbskalender: Fælles opgave
 - Udstede løbstilladelser: Henrik L
 - Planlægge uddannelse af officials i samarbejde med UU. Anita og Jesper Holm strikker en løsning om officialuddannelse sammen.
Dan Uno og Søren R. deltager gerne i stævneleder- og dommer uddannelse.
 - Føre resultat og evt. oprykningslister: Henrik L.
Reglementsændring fra 2015: Startnumre Nr. 1 til 5 reserveres til Enduro A placering 1 til 5. Alle øvrige administreres som faste startnumre (Ønskenumre)
 - Sikre udvikling af sporten i hele landet.
 - Opdatere og vedligeholde reglerne: Fælles opgave for hele SU
 - Sikre forsat fremgang i antal udøvere - Søren og Vordingborg er et glimrende bevis for at dette allerede sker.
 - Virke som bindeled mellem de forskellige klubber, og udvikle samarbejdet mellem klubberne.
 - Ansvarlig for elite og talent udvikling.
SU Enduro mener at dette ikke nødvendigvis varetages bedst af en landstræner. Derimod kan uddannede klubtrænere ude i de lokale klubber, især baseret på deres bedre kendskab til de enkelte medlemmer, være en markant bedre løsning.
Klubtræneren kan endvidere fungere som ambassadør for sporten og som nye medlemmers „faste holdepunkt“.
De køre der befinder sig i „Eliten“ er allerede fuldt fokuserede og har den nødvendige fremdrift i deres „karrierer“. De søger selv for de trænere, som de individuelt har behov for.
SU vil bede alle om at oplyse, når der byder sig muligheder for træning og udvikling. Dette uanset om der er tale om konditions- trial- cross- enduro- eller andre træningstilbud. Michael P og Søren udvikler et system til registrering og publicering.
 - Udarbejdelse af årlig rapport til SK Offtrack, samt løbende orientering til SK Offtrack: Henrik m.fl.
 - Informationer og nyheder til DMUsport og MotorBladet: Fælles opgave
-

Vedr. enduro tillægslicens for træning på DMU MX baner:

Ved stiftelsen af klubben Enduro Danmark Vest var vigtigste forudsætning man kunne få lov at træne på DMU MX baner med DMU endurolicens. Dette faldt på plads ultimo 2012 da ordningen med mærkat på cyklen og billede med definition på en endurocykel til MX klubberne, og klubben blev stiftet under Børkop Motor Sport med 45 nye medlemmer i 2013.

I efteråret 2013 foranlediger SK MX at hovedbestyrelsen beslutter der skal være en tillægslicens for enduro ved træning på MX baner, UDEN at det bliver oplyst til eller drøftet med SU enduro.

Teksten i referatet fra MX SK mødet er:

SK mener ikke at det skal være muligt at køre motocross på en Enduro licens, som det har været muligt i år, da tilbagemeldingerne fra klubberne er negative, fordi klubberne ikke har mulighed for at kontrollere om den enkelte kører træner på en enduro- eller cross-cykel. Holdningen er klar – på en motocrossbane køres der motocross uanset cykel. SK tager sagen op i HB igen.

Prøv lige at læse det 2 gange!

klubberne ikke har mulighed for at kontrollere om den enkelte kører træner på en enduro- eller cross-cykel.

Det er jo noget sludder. Der er netop i 2013 lavet helt klare regler og beskrevet hvordan de skal tjekke det. Hvis de vil (læs gider).

Holdningen er klar – på en motocrossbane køres der motocross uanset cykel.

Jeps – det er nemlig rigtig! På en endurocykel køres der motocross på en motocrossbane.

Tilbage meldingerne fra klubberne er negative

Hvilke klubber er det?? Hvorfor kan det ikke komme frem i lyset? Som teksten står, er det ALLE klubber, hvilket ikke passer.

Hvis man vitterlig spurgte alle MX klubberne tror jeg IKKE det er flertallet som har noget imod endurocykler.

De klubber som ikke vil have endurocykler der træner, kan jo bare afvise dem, eller bede dem betale mere på dagen.

Det skal vel ikke gå ud over alle de klubber som intet har imod endurocykler?

SK tager sagen op i HB igen.

Der er intet i HB referater om det! Er det så vedtaget? Tværtimod står der i 06-13, punkt 4,e følgende:
Arbejdsgruppen har derfor valgt at henstille til SK'erne, at der i forhold til 2014 ikke foretages store ændringer i licensstruktur

Det korte af det lange:

- Enduro var i årevis dødt i DMU – fordi det var et stedbarn i SD MX.
- Det blomstrede op hos DMCU med ca. 100 licenser i 2010. DMU endurokørere blev inviteret med til alle løb.
- DMU lavede Off Track – og enduro kom til live i DMU igen. Godt samarbejde mellem DMU og DMCU. Fælles DM.
- Vi lavede Enduro Danmark Vest hos BMS efter utallige opfordringer fra DMU. Det blev KUN en realitet FORDI DMU gav grønt lys til træning med endurocykler på crossbaner i 2013. Reglerne var klare, og ikke til at misforstå.
- Nu spænder crossafdelingen igen ben for enduro i DMU efter 1 år.

Det her handler om troværdighed. Når den forsvinder ryger tillid og respekt samme vej.

Referatet må meget gerne sendes til HB, SK MX, og alle andre der gider læse det.
Formålet er naturligvis at få den beslutning om træningslicens for enduro slettet igen, hvilket vi mener, er en opgave SK Off-Track bør påtage sig.

SU Enduro ønsker denne problematik taget op til debat på næste SK OFT møde samt på næste Hovedbestyrelsesmøde!

Referent: Henrik Løvenskjold