

Referat fra KK i Horsens d. 2. november 2019

Formanden byder velkommen og forklarer programmet. Kort introduktionsrunde

1) Rekruttering ved Brian, Jess, Dennis og Karin.

Der var en gennemgang af året for SpeedwayKids, og hvilke arrangementer der havde været deltaget i, bl.a. Fairton cup, skruedage, foredrag, minibane, foreningsdag i Skærbæk. Formålet med SPW-Kids er at skabe synlighed for at speedway også er for børn. Der bliver lagt op til at komme med input til steder hvor SPW-Kids kan komme ud. Vi er gode til at vise at man kan komme ud at køre som barn, men det halter lidt på fastholdelsen. Når Kids kommer ud, så er det vigtigt at de lokale klubber er med, og det er vigtigt at de lokale klubber kommer og danner relationer med potentielle kørere. Bliver "prøv motorsport" bare brugt til at hygge sig for de lokale? På Slangerups åbent hus kunne man ikke køre pga. vejret, men der var åbent hus alligevel, og de snakkede om maskiner og sport, fremfor at køre, og der var stor opbakning. Rekruttering foregår altid og raceday er bare et af arrangementerne. Race day skal være en appetitvækker og SPW kids skal ud til alle klubber – det er i hvert fald ambitionen. Det kan være problematisk hvis der kommer for mange til åbent hus, og klubben ikke kan nå at tale med alle. Desuden skal der være en opfølgning – det er der det batter.

Brian fremlagde licenstal for 50cc for de seneste 18 år, og der ses lille fald. I 85cc har der været et noget større fald de seneste år. Måske påvirker 250cc også 85cc licenserne når kørerne rykker op tidligere. Er der nok kørere i sporten til at have 4 klasser? En ide kunne være at man efter hver sæson laver en evaluering over hvem der stopper og hvorfor de stopper. Hvad gør vi ved de "enlige mødre" hvis børn gerne vil køre speedway?

Generelt set gør vi ikke nok for rekruttering fordi tiden går med drift. Microkørere kommer ikke altid med ekstra hænder, fordi forældrene har deres egen karriere. Der er en klar tendens hos forældrene om at klubben tager sig af det hele, og så er det måske ikke speedway, som barnet skal gå til. I de tilfælde kan man måske pointere at det ikke bare er en sport man går til, det er en livsstil og noget man deltager i.

Den afgørende faktor for nye medlemmer er tiden man bruger på speedway og ikke i så høj grad pengene. Slangerup har forsøgt at starte en mentorordning i klubben, så nye kørere bliver modtaget og holdt i hånden. Det kan være lidt op ad bakke, men det kan godt lade sig gøre. Måske skal vi være bedre til at formidle til forældrene hvad det giver for forældrerelationen (kvalitetstid). I Fjelsted arbejder Michael på at få en tidligere 500 kører til at arbejde i klubben som træner.

Jess gennemgik de forskellige faser for at komme ind i speedway. Det er vigtigt at have en kontinuerlig dialog med forældrene om hvordan de har det med sporten, hvilke forventninger de har til klubben og hvordan de føler sig velkomne. Nogle mennesker melder sig ind med det samme, og andre skal tænke over det mange gange. Fastholdelse af både forældre og børn. Det er også godt at lave faste aftaler med de nye forældre, så de allerede har næste dato i kalenderen.

2) Gruppearbejde og præsentationer.

Opmærksomhed om sporten? Medierne: Der bliver skrevet om store ting og ikke så meget om de små ting i klubmiljøet. Vi kan bruge medierne til at identificere os i bredden og ikke kun i eliten. Klubberne skal målrette sin SoMe til noget som klubben kan identificere sig med. Mere opsøgende salg udenfor klubben. Ud til andre steder for at "sælge" sporten – kom til uformelle besøg, fremfor åbent hus. På tankstationen om lørdagen osv. Synlighed i oplandet og på ikke-oplagte steder. Ambassadører ved DSL løb til at tale med børn og unge, som får mulighed for at sidde på en cykel. Brug kendte ansigter til at fortælle om hvad man får ud af klubsporten, og ikke kun elitesporten. Kan DMU støtte i noget fælles videoproduktion?

Hvordan tager I imod en ny i sporten: Imødekommende og tage udgangspunkt i den nyes niveau. Få involveret børnene i at tage imod de nye børn. Kommuniker mails og besøgstid etc. 1-1 tid med de nye køre og forældre. Giver dem information om hvem de skal kontakte. At det er tydeligt hvem der har "vesten" på og hvem man kan spørge om råd. Give de nye køre førsteprioritet ved træninger. Hvis der kommer en ny, så lav en fast aftale om næste gang, så det ikke glider ud i sandet. Brug officialveste. En fast tilknyttet person, som så også rent faktisk er til rådighed. Hav en slags velkomstmappe med info, nogle motorblade, en autograf, klistermærker og billeder af dragter ol. som nye medlemmer kan få med hjem.

Hvordan håndterer I spørgsmål: Henviser til hvor svarene er. Prøver at støtte forældrene så meget som muligt. Informer om hvor billigt det kan gøres, og ikke hvor dyrt det er. Der må ikke komme nogle chok over hvor meget tid og penge der skal bruges. Få hurtigt forventningsafstemt. Vær mere proaktive i stedet for at vente på at de nye kommer med spørgsmål – overvej at have en liste over "ofte-stillede-spørgsmål". Der er mange barrierer når man er ny i en ryttergård, så opsøg de nye, og hjælp med at nedbryde dem. Sælg sporten: hvad får du ud af det, praktisk information, tilbud om at prøve, prøv 14 dage, relationsopbygning, rettidig og hurtig tilbagemelding hvis der er spørgsmål. Forældrene og børnene må ikke føle sig alene.

Hvordan følger I op: Kontaktoplysninger, stil spørgsmål og vær nysgerrig på hvorfor folk er der. Skab et læringsloop i klubben, så man bliver bedre. Det er bedre at tale med de nye, i stedet for at skrive mails. Hvilke udfordringer oplevede de nye, som er sprunget fra? Stil nogle spørgsmål. Sørg for at få nogle faste aftaler i kalenderen. Følg op og inviter folk tilbage, hvis de har været væk en længere periode.

Fastholde nye køre: Buddy/mentorordning. Skab tryghed for nye medlemmer, skrueaftener, fællesarrangementer (både sportslige og sociale), træningsophold, så der er en udvikling og læring. Ungdomsudvalg bestående af et par mennesker, som fokuserer på 50/85. Det kan meget nemt blive opdelt i en klub med to baner, og der er ikke meget interaktion mellem små og store. Vigtigt at der er nogle tilstede der hvor de nye kommer ind. Hvis en kørerforælder, en tidligere kører og en fra bestyrelsen kan koordinere at der er nogen der tager sig de nye, så kan man få sat modtagelsen af nye lidt i system, og man kan målrette træning og aktiviteter til de unge. Gør det tydeligt hvornår der sker noget i klubben. Lav et lille skilt eller papir med ansigter og kontaktoplysning, som udleveres og hænges op. Ungdomsudvalget skaber også et sammenhold mellem de to baner, så det ikke bliver to klubber i samme klub. Weekendarrangementer hvor forældrene også kan tale med hinanden. Inddrag i fællesskabet, så folk bliver efter træningen. Sørg for at de store også bliver der efter træningen, så de små har nogle at se op til. Spørg ind til om det har været en god træning.

Sørg for at spørge om hjælpere, og lad vær med at forvente at de tilbyder det selv. Hygge hver gang efter træningen. Sørg også for at have nogle aktiviteter over vinteren.

Evaluering: Det giver nogle refleksioner og intentioner at tale om dette, men hvad er det næste skridt så? Skal vi lave nogle aftaler, som vi følger op på om et par måneder. Det kunne også være fedt med sparring klubberne imellem, så det ikke er isolerede entiteter. Værdierne i klubberne er forskellige, men nogle ting kunne vi godt gøre på samme måned. Skal der være en præmie til den klub der har rekrutteret og fastholdt flest? Vi vil gerne arbejde hen imod at der er en rekrutteringsambassadør i hver klub, så man kunne kontakte/koordinere med. Der kommer nogle møder efter jul, hvor vi snakker om fællestreninger og fællesrekruttering. Skal der til rep-mødet være et oplæg fra hver klub om hvad de har gjort og vil gøre det næste halve år?

3) Leif om baner

APD'en skal være i orden uden flænger og hænge på korrekt vis. Husk at markere alderen og husk at planlæg hvornår der skal kontrolleres. SK arbejder hårdt på at få nogle ordentlige internationale regler for hvor tit en APD skal skiftes. Sørg for at lav en logbog, så I har egenkontrol og kan vise historikken over den.

Hvad indebærer testen? Er det bare producenten der tjekker sig selv? DMU har krævet objektive kriterier for hvad der skal kræves, og uafhængige tests, men det er svært at komme igennem med på internationalt plan. DMU skal være sikre på at den test man indfører, er i orden, så vi ikke står med en dårlig sag.

Der er kommet nye regler om trådhegn og åbning, så dommeren kan se alle fire kørere i starten. LP kan komme med anbefalinger til materialer ved trådhegnet. Presenning o.l. på trådhegnene skal være spændt stramt ud, så man ikke hænger fast på langsiden.

Startsnoren skal være af den rigtige type der springer ved påkørsel. LP kan sende anbefalinger af producenter til klubberne, hvis der er nogen der er interesseret.

Der bliver arbejdet på en håndbog, så der er lidt samling på dokumenterne til et banesyn. Det bliver en guideline, så man i klubregi har alle dokumenter samlet et sted. Det vil også gøre overlevering til nye banefolk/bestyrelse nemmere. Klubberne skal ikke være i tvivl om at de altid kan kontakte os. Håndbogen vil blive opdateret og ligge tilgængelig på hjemmesiden.

4) LP om sikkerhed

Nakkekrave: fra sæson 2020 skal alle danske kørere køre med nakkekrave.

Dødmandsnoren: fra 2020 skal den være monteret i ryttergården. I første omgang gælder det om at få det indført, og hvis der er nogen der ikke kan forstå det, så må det have konsekvenser.

Ryttergården: Der skal kun være de personer i ryttergården som hører til.

Træningsleder: Skal have styr på: flagofficials, samarit, baneservice, startsted. Det anbefales at TL har en vest på, så man ved hvem der "er den".

Banesynskalender: Banerne må gerne være klar fra uge 12. Det ønskes at samle 2-4 baner på samme dag. Meld ind så hurtigt I kan, og så vil I få foreslået nogle datoer.

5) RSH om Danmarksturnering

SK har stillet nogle krav til sæsonen, og d.9/11 skal der snakkes om hvordan man kan få det integreret i reglementet. Der er kalendermøde d. 13/11 så der er også nogle dage endnu til at tilmelde sig hvilke datoer man kan køre og ikke kan køre. HUSK NU AT MELD TILBAGE.

I DM 85 og DM U21 bliver der optrappet med nogle flere løb.

6) RSH om fremtiden

En fælles træningskalender som kørerne kan melde sig på. Hvis alle klubber har træning samme aften, så er der ikke så mange kørere til hver træning. Ideelt så har nogle færre klubber flere kørere og dermed bedre træning.

ATK-træning: Vi har fået uddannet en del trænere, men de er ikke aktive. RSH vil kontakte tidligere kørere som kan fungere som trænere. Klubbens egne trænere vil få mere ud af at en erfaren kører end de små kørere nok vil. Tanken er at ATK skal bredes ud til alle klasser.

TK: Med inspiration fra Sverige, anbefales klubber at tænke over om TK kan foregå i et TK-område, hvor maskinerne kommer til TK, i stedet for at TK kommer til maskinerne. Det ville være fint at få løftet hele TK-delen.

Kursuskalender: Datoer følger, men følgende kurser er på tegnebrættet -

<https://kursus.dmusport.dk/kurser>

- a. Klubtræner 1 den 25/1/2020 – husk tilmeldingsfrist 30/11/2019
- b. Stævnelederkursus den 3. februar
- c. TT licens Glumsø den 30/1 i klubhuset
- d. TT licens Fyn
- e. TT Licens Outrup
- f. TK Licens Glumsø
- g. TK Licens Fredericia
- h. TT og TK Herning / Randers
- i. G-licenser skal afholdes i klubberne. Husk at opret dem i kursuskalenderen, så andre kan tilmelde sig. Niki fra Glumsø har tilbudt at hjælpe Slangerup med et kursus – tak for det.

7) Bilag 3:

Ændringen i bilag 3 over licenser, hvor planen er at tillade dobbelt licens. Der er debat om hvordan man kontrollerer at folk overholder forpligtelserne i to licenser, og hvordan man skal prioritere. Man kan være bange for at folk dropper en turnering undervejs. Det pointeres at kørerne skal prioritere turneringen i "mindste" kubikklasse. Det er dog endnu ikke helt gennemformuleret, men ventes færdiggjort og godkendt i løbet af november.

8) Evt.

TV og RSH skal snakke om hvilken turneringsform der skal bruges.

Dennis minder om at klubberne skal huske at indberette løn inden 1/1 (også selvom den er 0 kr), for at undgå bøder.