

## Referat fra MX Repræsentantskabsmøde 2016

**MX Møde:** Repræsentantskabsmøde

**Mødedato:** 05.03.16

**Referent:** Lea Kahlke Hansen

**Dato:** 07.03.16

---

### 1. Konstatning af møderet og stemmetal

33 klubber var fremmødt med stemmeret.

### 2. Valg af dirigent og stemmetællere

Repræsentantskabet valgte Christian Foghsgaard til dirigent.

Jesper Rasmussen og Anders Johansen blev valgt til stemmetællere.

### 3. Sportskommissionens beretning til godkendelse

Asger fremlagde SK's beretning ved hjælp af slides som er vedhæftet som bilag 1.

Som det også fremgår af Årsrapporten, har MX fastholdt den positive udvikling i licenser, som har fundet sted igennem de senere år. Pr. 29/2 2016 har 1506 personer løst licens.

En forudsætning for denne positive fremgang er synlighed. Det gælder også ifht. sponsorer. Vi kan gøre meget i SK og SU'erne, men det er jer som klubber, der viser sporten frem, og derfor ligger meget af arbejdet ude hos jer. Dette arbejde vil vi gerne støtte op om, og derfor har vi fokus på synlighed på en række forskellige punkter: Til DM-A arrangeres prøvekursus for børn og unge med hjælp fra Rasmus Kjeldsen og DMU's sekretariat, som vil hjælpe med den efterfølgende opfølgning og forhåbentlig medlemsrekruttering. Vi skal være endnu mere synlige på de sociale medier og gerne også via TV-dækning. Der er et godt samspil mellem Martin Wigh og klubberne, og Martin arbejder på muligheden for yderligere TV-dækning af DM-A. Mht. både publikum og sponsorer har udviklingen været positiv.

Med hensyn til det rent sportslige, så har det været svært at færdiggøre løbskalenderen. Der er mange hensyn at tage, så stort cadeau til dem, der har gjort arbejdet. Der afholdes Nordisk mesterskab i Norge i august, hvilket selvfølgelig også har givet lidt udfordringer mht. løbskalenderen.

I Classic er konkurrencen vigtig, men det sociale fylder også meget, og det fungerer rigtig godt. Der har været kørt flere løb, og internationalt gør vores erfarne kørere det godt.

Randers Motor Sport og Classic, har en kæmpe opgave foran sig med Des Nations i Randers i 2017, hvilket bliver spændende.

I sidevogn er der kun få licenser, og dem der har licens, bliver naturligt ældre, så hvis ikke der kommer ny tilgang, ser det desværre negativt ud for sportens udvikling.

Quad fik afviklet 7 DM-afdelinger i 2015, dog med lidt vigende deltagerantal. Quad har mange dygtige kørere, hvilket også viser sig med flotte placeringer til internationale løb. Den store udfordring for Quad er adgang til baner, hvor de kan få lov at afvikle deres træninger og løb.

Der er i 2015 afviklet rigtig mange gode løb og arrangementer, så stor ros til klubberne.

Det ville være positivt, hvis der var flere Old Boys kørere – dog er det svært at se, hvem det skulle være.

Det gamle A og B 85 er i 2016 slået sammen til Mini 85 Open.

SK har et ønske om, at dommernes rapporter gerne må være mere "kritiske" på en konstruktiv måde. Information om "godt vejr og gode pølser" er godt nok, men ikke formålet med dommerrapporterne. Dommerrapporterne er et aktivt værktøj for klubberne, men anvendes også når løbskalenderen sammensættes.

SK vil gerne opfordre klubberne til at arbejde for, at de små får en god oplevelse med Kids Cup.

Om private baner må vi sige, at de er kommet for at blive. Private baner kan godkendes af DMU, hvis de lever op til kravene, men hvis ikke de kan godkendes, gælder forsikringsdækningen ikke.

Pt. drøftes muligheden for, at klubber kan leje en bane og komme med egen officials til et lukket arrangement, og i den forbindelse søge DMU om at få godkendt banen. Men det er endnu ikke på plads og ikke vedtaget endnu.

Hvad angår træning, så ser SK gerne, at der i 2020 er uddannede klubtrænere i samtlige klubber. Dette er ikke mindst et spørgsmål om sikkerhed. Mange klubber gør det godt med at arrangere træningsskoler, hvilket er positivt og også bidrager til at løfte sporten. SK opfordrer til, at klubberne bakker op om rammerne for god træning og talentudvikling og er med til at skabe nogle gode rammer for trænerne.

Uddannelse af officials, klubbestyrelser m.v. er også noget, SK opfordrer klubberne til at bakke op om, og som klubberne har en vigtig opgave i. Der er store muligheder i e-learning, både rettet mod kørere, officials og andre målgrupper.

Status på DMCU-sagen er pt, at vi afventer en afklaring fra Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen. Indtil videre kan vi ikke gøre andet end at forholde os afventende og håbe på en positiv afgørelse. Afsluttende kan siges, at SK igennem året har haft stor mødeaktivitet, og der er blandt andet blevet afholdt møder med deltagelse fra Sportsudvalgene, hvilket har fungeret godt og vil fortsætte i 2016.

En stor tak til klubberne, SU'erne, Jann Rünitz, Kim Hilkjær, Mogens Voigt, Kristian Lang og alle andre, som yder en frivillig indsats for sporten, for et godt samarbejde i 2015.

#### Kommentarer til beretningen:

*Peter Guldborg, Randers Motor Sport:*

Hvad er reglerne for lydtryk for pitbike ændret til?

*Svar fra SK:* 112+ 1. Der er ingen ændringer for andre end pitbike.

*Peter Guldborg, Randers Motor Sport:*

Hvad angår private baner, så er vi vel ikke ude i at syne baner, som ikke har en miljøgodkendelse? Det er undergravende for de klubber, der sidder her i dag.

*Svar fra SK:* HB er blevet enige om at skære et sted, og SK har forsøgt at tænke klubbernes og kørernes interesser ind i de vedtagne regler. Der er taget udgangspunkt i det sikkerhedsmæssige, og i forhold til tidligere er der sket en opstramning. Men godkendelsen af private baner må aldrig blive undergravende for vores klubber, og hvis det bliver det, må vi tage hånd om problemet.

*Lars-Bo Rasmussen, Fyens Motor Sport:*

Jeg har oplevet først at få godkendt en dommerrapport efter 26 dage, er det SK's holdning, at det er acceptabelt?

*Svar fra SK:* SK beklager evt. lang svartid på nogle dommerrapporter. Det skal ikke tage 26 dage, selvom det er frivillige hænder, der skal klare opgaven.

*Lars-Bo Rasmussen, Fyens Motor Sport:*

Kan vi stadig foretage banesyn på dagen?

*Svar fra SK:* Ja, der kan stadig synes på dagen.

*Lars-Bo Rasmussen, Fyens Motor Sport:*

Hvem er godkendt til ambulancekørsel, og er det klubben eller dommeren, der hænger på ansvaret, hvis en ikke-autoriseret ambulancemand har skrevet under og er blevet brugt ved et løb?

*Svar fra SK:* Der skal være klare regler for dette, og det er noget, vi skal arbejde videre med, også efter i dag.

*Martin Skov Jensen, Hedelands Motorklub:*

Hedelands Motorklub og Herning Motocross har afviklet træningsskoler for alle i mange år, men i år har Hedeland været nødt til at aflyse det, fordi dagene var booket op med løb. Hvis SK ønsker, at klubberne skal bruge kræfter på træningsskoler o.lign., må SK fra 2017 have det med på tegnebrættet, når sæsonen planlægges.

*Svar fra SK:* Det er svært for SK at have øje for alle traditioner m.v., når der laves løbskalender. Klubberne kan evt. gøre opmærksom på det i forbindelse med løbsansøgningen.

SK ser gerne, at træningsskolerne fortsætter, men også at det kan konflikte med løbskalenderen, og opfordrer derfor klubberne til at komme med input til løsningsforslag i den henseende.

*Henrik Jørgensen, FAM Micro:*

Nedskæringerne på regionsmesterskaber og DM i micro har hos os medført, at en del medlemmer har valgt at køre mini frem for micro. Det medfører, at der kun er nybegyndere tilbage til at køre i micro.

*Svar fra SK:* Der har været en lang debat om, hvorvidt man skulle køre mesterskaber i de små klasser. Det gør man for eksempel ikke i vores søsterlande, fordi de små børn får en hård start ved at skulle køre DM m.v.

*Henrik Jørgensen, FAM Micro:* problemet er, at det er et enten-eller-valg.

*Svar fra SK:* SK opfordrer til at give det en chance og få det bedste ud af det. Klubben kan med fordel arrangere nogle pr-arrangementer for at få fyldt op med nye medlemmer.

*Jørn Haahr, Vestjysk Motocross Club:*

Hvad angår vores baner, så er sikkerhed vigtigt, men miljøpolitikken må være langt vigtigere. Derfor synes jeg ikke, at man skal godkende privatbaner. Hvis vores kørere kører på private baner, må det være på egen risiko.

*Ole Poetzsch, Sønderborg Motor Club:*

Det er undergravende for vores klubber, når vi skal bruge mange penge på at få godkendt vores baner, og private ikke skal bruge det samme.

*Tove Øllgård, Herning Motocross:*

Mht. private baner, så er det positivt, at kørernes muligheder er jeres udgangspunkt. Jeg mangler en tjekliste for, hvad kørerne skal være opmærksomme på, når de kommer et nyt sted hen og skal køre.

*Svar fra SK:* Ovenstående tre spørgsmål er lidt i samme boldgade.

Hvis klubberne oplever det som undergravende virksomhed, må vi kigge på problemstillingen igen. Vi kan ikke gøre det om nu og her, da det er en HB-beslutning, men SK lover at tage jeres bemærkninger med til næste HB-møde med henblik på at finde ud af, hvordan vi så skal forholde os. Med hensyn til spørgsmålet om en tjekliste, så skal vores forsikringsdækning gælde, og derfor er det fuldstændig de samme krav som til jeres egne baner, der gælder for de private baner.

Repræsentantskabet godkendte Sportskommissionens beretning.

#### **4. Behandling af revideret regnskab for det sidste afsluttede regnskabsår til efterretning**

Asger gennemgik regnskabet for MX – se bilag 2. DMU's regnskab, herunder MX, kan desuden læses i Årsrapporten 2015, som kan findes på [dmsport.dk](http://dmsport.dk).

Gennemgangen gav anledning til en enkelt kommentar fra Jørn Haahr, Vestjysk Motocross Club, om banesyn. Jørn Haahr opfordrede til at fjerne/reducere gebyret på banesyn så "området" regnskabsmæssigt ville gå i 0.

*Svar fra SK:* Hvis vi reducerede prisen på banegodkendelse og regnskabsmæssigt lod det gå i 0, ville vi enten mangle disse indtægter, og dermed vi have færre penge at arbejde med, eller også skulle der skrues andre steder på indtægterne. Vi opfordrer til, at I i stedet beder om nogle penge, som I kan bruge aktivt derude, ved at ansøge om udviklingsprojekter. Det bliver dermed det samme svar, som blev givet på spørgsmålet sidste år.

Regnskabet blev godkendt.

#### **5. Behandling af indkomne forslag**

Der var ikke ankommet rettidige forslag til behandling.

#### **6. Fremlæggelse af sportskommissionens strategi og primære aktiviteter for de kommende 3 år til godkendelse**

Asger gennemgik oplægget Vision MX 2020 (se bilag 3) og opfordrede til, at visionen udbygges og udføres i samarbejde med klubberne på klubmøderne i løbet af året og efterfølgende præsenteres på klublederseminaret.

Klubberne bakkede op om oplægget og godkendte strategioplægget, som der altså vil blive arbejdet videre med i 2016.

#### **7. Fremlæggelse af budget for det indeværende år**

Budgettet for 2016 blev godkendt i december 2015. Se Årsrapporten 2015 for budgettal.

Asger spurgte til kommentarer til budgettet.

*Martin Skov Jensen, Hedelands Motorklub:*

Det er en god ting, at Nordisk Mesterskab er kommet på banen igen. Kan der sættes nogle kræfter og nogle ressourcer af til det? Fx de trøjer, der er i overskud?

*Svar fra SK:* Udmærket forslag.

### **8. Fremlæggelse af MX-fondens regnskab**

Ole Poetzsch fremlagde MX-fondens regnskab (se bilag 4).

Vi har fået en del færre kørere ud at køre, hvilket betyder færre indtægter til fonden.

Regnskabet ender med et overskud på 36.410 kr. for 2015.

I fondens regnskab kan ses, hvilke projekter der er givet tilskud til. Der er blevet afvist et enkelt projekt, som lå uden for DMU-regi.

#### Kommentarer:

*Christian Foghsgaard, Hjørring Motor Sport:*

Hvad er formålet med MX-fonden? Næsten halvdelen af de udbetalte penge går til underskud på VM- og EM-løb – er det fair?

*Svar fra Ole Poetzsch:* Fondens formål står beskrevet på DMU's hjemmeside; vi skal støtte bredden, og det mener jeg også, at vi gør, når vi udbetaler penge til fx VM- eller EM-løb.

*Børge Ebbesen, Møldrup Motor Klub:*

Ifølge fondens Fonden giver også penge til "andre formål". Hvad er mulighederne ifht. ansøgninger til udsendelser til løb i udlandet - disse er jo dyre?

*Svar fra Asger:* Vi afventer, at der kommer noget information fra Oslo vedr. NM. Når vi får det, vil det blive lagt frem, så du og I kan få svar på jeres spørgsmål.

Regnskabet blev taget til efterretning.

### **9. Regnskabsoversigt for MX Event**

Asger præsenterede regnskabsoversigten for MX Event til orientering. MX Event indgår ikke i DMU's regnskab, men er drift af DMA, indtil andet besluttes.

### **10. Valg til sportskommissionen samt suppleant**

- a) valg af SK-medlem for tre år

Opstillede:

Lasse Oxbøll, Herning Motocross

Peter Guldborg, Randers Motor Sport

Lasse Oxbøll blev valgt med 25 stemmer mod 8.

b) valg af suppleant

Opstillede:

Peter Guldborg, Randers Motor Sport

Martin Skov Jensen, Hedelands Motorklub

Martin Skov Jensen blev valgt med 26 stemmer mod 5 (2 blanke).

### **11. Valg af 1 bestyrelsesmedlem til motocrossfonden for 2 år**

Opstillede:

Jesper Rasmussen (ønsker genvalg)

Jesper Rasmussen blev valgt uden modkandidater.

### **12. Eventuelt**

*Peter Guldborg, Randers Motor Sport:*

Det fremgår af seneste SK-referat, at SU'erne mangler folk. Er der nogen ny struktur mht. SU'erne, og kan vi høre lidt om det?

*Svar fra SK:* SU'erne bliver udpeget efter Repræsentantskabsmødet. Den nuværende struktur har vi prøvet at få til at fungere siden 2010, hvilket har været en stor udfordring. Nu tager vi konsekvensen og laver et micro/mini/maxiudvalg, som også omfatter sidevogn.

#### Åbent Hus materiale

Der er lavet PR-materiale til brug ved Åbent Hus i MX, som klubberne kan bestille gratis hos DMU (se bilag 5). Asger gennemgik materialet (plakater, gavekort, diplomer, postkort og klistermærker) og opfordrede klubberne til at benytte sig af det. Materialet blev godt modtaget fra klubberne, som vil modtage information om bestilling af materialet i løbet af marts måned.

Enkelte klubber kan have behov for materiale, som ikke reklamerer med gratis prøveførsel. Lea aftaler med disse klubber, at de kan bestille separat materiale, som trykkes i et mindre oplag.

*Martin Skov Jensen, Hedelands Motorklub:*

Det er vigtigt for sporten, at vi løfter i flok og er fælles om udfordringerne. Derfor bør SK tage fat i de klubber, der ikke er til stede på Repræsentantskabsmødet, og spørge dem om grunden til deres fravær.

*Heidi Jensen, Børkop Motor Sport:*

På klublederseminaret lovede SK at følge op på klubformænds adgang til Intranettet og dommerrapporter. Hvad er status på dette?

Svar fra SK: Pt. er det ikke muligt, da det kræver nogle IT-løsninger, der ikke er på plads endnu. Men kontoret er klar over ønsket og arbejder videre med det.

*Michael Hansen, Nordals Motor Sport:*

For at Repræsentantskabsmødet kan gøres til et bedre arrangement, kræver det en bedre struktur og en anden type dagsorden - mindre tidsforbrug, flere diskussioner og stillingtagen til emner, evt. workshops, i stedet for at få fremlagt ting, som man har haft muligheden for at have læst hjemmefra.

Frivillighed er et emne, som vi har talt om længe, og det er altid den samme udfordring. I Nordals har vi gjort "frivilligheden" obligatorisk, og dem der ikke vil være med, kan skifte klub, hvilket nogle så også har gjort. Vi skal belønne dem, der vil noget, og dem der ikke vil, må betale.

Svar fra SK: Dagens dagsorden er vedtægtsbestemt, og det har vi fulgt. Dette er et repræsentantskabsmøde, hvor der er plads til, at I kan komme med jeres holdninger, og hvor vi i SK får en masse med hjem. Workshops og lignende hører nok nærmere hjemme på Klublederseminarerne.

Med hensyn til frivilligheden, så er det vigtigt, at vi får vendt sådan nogle emner en gang imellem.

*Jesper Rasmussen, Slagelse Motocross:*

Til orientering, så har Svebølle Motocross Klub og Slagelse Motocross pga. medlemsflugt i år valgt at hæve træningsgebyret med 50 kr. for dem, der kommer fra en ikke-banedrivende klub.

Asger rundede repræsentantskabsmødet af med at ønske Lasse Oxbøll og Martin Skov Jensen tillykke med valget til hhv. SK-medlem og SK-suppleant, og med at takke afgangende SK-medlem Lene Skovsgaard og afgangende SU-formænd Anders Johansen og Niels Frode Sølvsteen for deres store arbejdsindsats i hhv. SK og SU'erne.