



Referat fra Repræsentantskabsmøde i Speedway

Mødedato: 5. marts 2016

Fremmødte Klubber: Brovst, Esbjerg, Fjelsted, Glumsø, Grindsted, Holstebro, Holsted, Kronjylland, Munkebo, Outrup, Silkeborg, Slangerup, SMO, VBMK og Vøjens

Fra SK deltog Stefan Kristjansson og Brian Berthelsen

Referent: Søren Andersen

Dato: 11. marts 2016

Formanden for Sportskommission Speedway (herefter SK) Stefan Kristjansson startede med at byde alle velkommen til repræsentantskabsmødet og derefter gik man over til dagsordenen:

1. Konstatning af møderet og stemmetal

15 stemmeberettigede klubber var fremmødt.

2. Valg af dirigent

SK foreslog Bjarne Fjord Thomsen, Holsted Speedway klub som dirigent. Der var ingen andre forslag og Bjarne blev valg enstemmigt.

3. Sportskommissions beretning til godkendelse

2015 blev på mange områder et rigtig godt år. Der er naturligvis stadig plads til forbedringer, det inddrømmer vi. Nogle af dem får vi selvfølgelig rettet op på i 2016. Det siddende SK bestående af Ole Nørskov-Nielsen, Brian Berthelsen og suppleant Hanne Thomsen brugte, som skrevet i årsberetningen 2014, året til at komme i gang med det nye arbejde. 2015 var derfor det første år, hvor vi som ledere så småt kunne begynde, at sætte vores personlige præg på dansk speedway.

50cc DT blev ramt af en meget lille gruppe 1. divisions klubber, nemlig 3, som vi forsøgte at udarbejde en hel ny turnering for. Det blev desværre ikke den succes vi havde regnet med. De øvrige divisioner kørte som sædvanlig, dog var det besluttet at afvikle 50cc DT som weekend arrangementer. Det har været en stor succes, som vi forsætter med i 2016. I 2016 vender vi også tilbage til vores udgangspunkt, at have 8 hold i 1. division samt 12 hold i 2. division. Det giver forhåbentlig en meget bedre afvikling.

I 85cc blev SK op til 2014 presset af et par klubber til, at fravige vores princip om, at have 8 klubber i de højeste divisioner. Det betød, at der kun var 7 hold i 1. division og kun 7 hold i 2. division. Det medførte desværre, fuldstændig som forudsagt, at der blev brugt 1. divisionskørere i 2. division, 2. divisionskørere i 3. division. Det ødelagde desværre turneringen for en del og det er vi rigtig kede af. Det rettet vi selvfølgelig også op på i 2016. Her fraviger vi ikke vores princip om, at der skal være 8 hold i de højeste divisioner. Der kommer således 8 hold i 3 divisioner i DT 2016. Vi valgte i 85cc at forsætte med slutspilsrunder, et ønske der havde været fra en del klubber og kørere. Det medførte desværre en rigtig masse ballade og forvirring, da vi igen måtte sande, at det bare ikke hænger sammen med så sen en planlægning af matcher. Der er derfor truffet den helt faste beslutning, at der ikke længere vil være en slutspilsrunde. Det tærer desværre alt for meget på TA, klubber, kørere, forældre, SK og jeg kunne blive ved. Det holder vi simpelthen ikke til igen.

I 500cc forløb turneringerne rigtig flot med masser af spændende løb i både 1. og 2. division. 2. division blev afholdt så vidt muligt på andre dage end lørdage, således de helt unge kørere havde mulighed for at få så meget løbstræning som muligt. I 2016 forsætter vi derfor uændret i forhold til 2015. Vi er så privilegeret igen at have 8 hold i 1. division og 6 hold har tilmeldt sig i 2. division. Vi havde håbet på, med de mange oprykkere, at der kunne blive en fuld turnering i 2. division også, men desværre har 2. division for nogle kørere og forældre en meget misforstået ordlyd. Trenden har derfor været hos de fleste oprykkere, at 2. division ikke er godt nok. Det er meget ærgerligt og noget vi vil forsøge at ændre med



tiden.

Dansk Metal Superliga'en er i lighed med tidligere år kun blevet mere og mere spændende. De "nye" selskaber/klubber blander sig gevaldigt i kampen om medaljerne og der er intet der længere er forudsigteligt i forhold til, hvem der når Dansk Metal Superfinalen. I år var det således Munkebo, superliga'en nyeste hold, der løb med retten til at holde den meget prestigefyldte Dansk Metal Superfinale. Gamle, hæderkronede hold som Holsted, Holstebro og Slingerup nåede ikke et resultat efter indledende runde der gav adgang til superfinalen. Det fortæller alt om, at der er intet der længere er sikkert i den danske superliga. Alle hold kan vinde også selvom det måske ikke lige ser sådan ud på papiret inden sæsonen går i gang. Det er en rigtig god udvikling for dansk speedway.

I SK har vi arbejdet med en masse spændende projekter. I 2014 dannede vi en række sportsudvalg, som en række folk heldigvis havde lyst til at være en del af.

Reglementsudvalget arbejder benhårdt på, at få rettet op på vores noget vanskelige reglement. Knobskydninger med rettelser fra år til år har gjort det der burde være vores allesammens bibel, til en noget nær umulig opgave at fortolke ensartet. Et kæmpe arbejde blev derfor startet og vi er godt på vej igennem med, at få rettet op og få en ny og fornuftig udgave af vores reglement. 2016 udgaven er derfor blevet en væsentlig bedre udgave.

Vores nye sportsudvalg "Rekruttering og fastholdelse" havde gjort et kæmpe stykke arbejde for igen at få tilgang til vores sport. Der blev afholdt en fastlagt åbenhus dag, hvor stort set alle klubber bakkede op og var en del af kulminationen af deres fantastiske arbejde. Det blev en kæmpe succes, tør vi godt at sige og vi kan allerede nu se værdien af det arbejde der blev igangsat. Vi har således for første gang i rigtig mange år se en fremgang i antallet af licenser på 50cc. Det er dejligt når ting lykkes, men i særdeleshed når det lykkes på et så vigtigt område som når det drejer sig tilgang til vores sport. En kæmpe tak skal lyde til alle der hjalp til i Sports Udvalget, men bestemt også til alle de af jer der hjalp til i og omkring hele det store SGP arrangement i Horsens. Arbejdet i Sports Udvalget forsætter naturligvis og i 2016 vil der være meget stor fokus på fastholdelse af de nye kørere der er kommet ude i klubberne.

Bane, sikkerhed og miljø Sports Udvalget har arbejdet benhårdt på at gøre tingene lettere og meget bedre for klubberne. Der blev således godkendt baner på rekordtid i start 2015. Der blev gjort et meget stort forberedelsesarbejde mellem udvalget og klubberne, således at dagen for selve banegodkendelsen var så forberedt og klar som muligt. Flot stykke arbejde af udvalget og tak til klubberne for at tage godt i mod det nye tiltag. Omkring sikkerhed har udvalget fra tid til anden måtte arbejde på højtryk. Udvalget har således rykket ud og vurderet baner, som har haft et større antal uheld end hvad godt er. Miljø bliver en stadig større og større faktor for os alle i sporten. En opfordring til klubberne er, at tage dette element meget alvorligt. Sørg for, at I deltager i de miljøseminarer DMU holder. Der er rigtig meget nyttig information og hjælp at hente.

Turneringsadministrationen(TA) har til tider været på overarbejde. Specielt op til slutspillet i 85cc blev der trukket store veksler på udvalget. Vi håber på, med den mere "rene" turnering i 2016, at det bliver et mere stille år for udvalget.

I 2015 fortsatte vi vores fokus på maskinkontrol. Sportsudvalgets tilstedeværelse ved udvalgte matcher i såvel 50cc, 85cc som i 500cc viste sig desværre igen i 2015 at være nødvendig. Det er altid ærgerligt, at vi er nødsaget til at være tilstede, men vi kan se at der gøres en kæmpe forskel derude og vi møder heldigvis færre og færre der bevidst snyder. De fleste har trods alt fundet ud af, at det ikke kan betale sig. Som noget nyt valgte Teknisk Udvalg at afholde 50cc workshops, hvor nye eller usikre mekanikere kunne lære, hvad de skal være opmærksomme på, når deres repareres på de små maskiner. Der var stor tilslutning og udvalget har derfor valgt at forsætte dette tilbud. I slutningen af sæsonen valgte vi et nyt tiltag, i det repræsentanter blev sendt i marken for, at tage brændstof prøver. I 2016 vil det være et fokusområde fra udvalgets side, det var derfor vigtigt at



udvalget fik prøvet udstyr, metoder og processer igennem inden det går løs i 2016.

Rundbaneudvalget var blevet lidt amputeret og vi valgte derfor i 2015 en anden approach til at få planlagt turneringen i 2016 og fremadrettet. SK havde derfor inviteret relevante Sports Udvalg samt eksterne gæster til en turnerings Workshop. Vi brugte sammen en hel dag på, at løbe de forskellige klasser igennem og få planlagt en rigtig fornuftig turnering fremadrettet. Tak til de eksterne inviteret gæster, som havde lyst til at bruge en dag på at dele ud af deres erfaring.

I 2015 blev der testet 250cc ved 6 specielle træningsseancer, som alle forløb rigtig godt. Mange har efterhånden fået prøvet kræfter med den nye maskinklasse. 250cc udvalget havde gjort et flot stykke forarbejde godt hjulpet af Ivan Bjerre og Steen Porsing, som stillede materiel til rådighed ved træningerne. Vi er nu så langt, at vi har anerkendt, at 250cc ER en ny klasse fremadrettet. Desværre er der ikke så mange som forventet, der har tilmeldt sig så vi kunne få en fuld DT op at stå allerede i 2016. Men vi lover, at de som har erhvervet sig en 250cc maskine ikke kommer til at kede sig. Der vil blive arrangeret en masse individuelle og par løb både i Danmark samt i tæt samarbejde med Sverige, Norge og Tyskland. Der vil naturligvis igen være dansk deltagelse ved VM og VM Langbane. Erik Gundersen har accepteret at stå i spidsen for 250cc klassen i 2016 og fremadrettet. 250cc klassen er kommet for at blive, så stay tuned der vil ske en masse på dette område i 2016.

SK vil godt takke alle de klubber, ingen nævnt, ingen glemt, der i 2015 afholdte de større internationale FIM stævner. Det er vigtigt at Danmark som en toneangivende Speedway nation kan vise FIM, at vi kan og har viljen til at afholde nogle af disse vigtige løb.

Vi ser dermed igen frem til en ny sæson, hvor der vil ske en masse nye ting og hvor vi kommer til at se en "ren" turnering i alle klasserne, som vil skabe den fornødne ro i DT samt en spændende udvikling af nogle af de tiltag vi igangsatte i 2015.

Vi glæder os allerede nu til at komme i gang med den nye sæson, så på gensyn i 2016.

Spørgsmål eller kommentarer til formandens beretning:

Ingen

Herefter blev formandens beretning enstemmigt godkendt.

4. Behandling af revideret regnskab for det sidst afsluttede regnskabsår til efterretning

2015 har stået i investeringen til det fremtidige Speedway Danmarks tegn. Der var derfor planlagt et underskud på ca. kr. 71.000 for året.

De initiativer vi havde valgt at igangsætte var følgende:

- 1) En massiv hvervningskampagne for ungdomsspeedway
- 2) Et dybdegående test år for 250cc
- 3) International medbestemmelse i FIM og ISLB

Året er desværre endt lidt dyrere end beregnet nemlig på ca. kr. -153.500. Resultatet er dog stadig et tilfredsstillende resultat set ud fra, hvad vi har opnået.

I 2015 fik vi for første gang i rigtig mange år en forøgelse af vores licenstal. Antallet af licenser steg i 50cc som planlagt og med baggrund i de aktiviteter der var planlagt via vores nye sportsudvalg, Udvikling og vedligeholdelse. En flot national åben hus dag, hvor alle klubber i hele Danmark har meldt om rigtig god tilslutning. Vi fik samtidig mulighed for at deltage ved med et større hvervnings initiativ ved Grand Prix'et i Herning, som vi valgte at gå med i. Hvervnings initiativet blev derfor en del dyrere end budgetteret.

Ud over de planlagte 6 træningssamlinger på 250cc, som blev afholdt med stor tilslutning og stor succes, valgte vi, i samarbejde med begge landstrænere, at sende 6 kørere afsted til



VM i Frankrig. En satsning som skulle medvirke til en samlet vurdering af, om 250cc skulle være en ny Speedway klasse i Danmark. Satsningen blev derfor en del dyrere end budgetteret. Som det sikker nu er alle bekendt, har vi i tæt samarbejde med landstrænerne besluttet at, fra 2016 er 250cc en officiel Speedway klasse i Danmark. 250cc deltager således i 2016 som blandt andet 5. køreren i 2. division 500cc og der vil blive arrangeret Nordisk mesterskab samt en national DM Cup for klassen.

Det er meget vigtigt for os at Danmark har medbestemmelse i International Speedway. I 2015 blev der derfor gjort en stor indsats for, at Danmark kunne få markante danske profiler ind i International sammenhæng. Danmark har, baseret på det lobbyarbejde der blev foretaget, nu Jan Stæchmann placeret i FIM regi samt Svend Jacobsen placeret som formand for ISLB (International Speedway League Bureau) som er et udvalg der referer til den øverst ansvarlige i FIM. Dette er en meget vigtig udvikling for dansk speedway. Det betyder at vi nu sidder med direkte ansvar og indflydelse på udviklingen af Speedway på internationalt plan.

Så alt i alt et rigtig fornuftigt år, hvor vi valgte at tage nogle investeringer som har båret frugt. Vi forventer at 2016 er tilbage på et normalt omkostningsniveau.

Spørgsmål/kommentarer:

Annette Vesterskov, Fjelsted: "Beløbet, der bliver brugt på dommerhonorarer er for højt. Det skal bringes ned, så vi i stedet kan bruge nogle penge på at udvikle de unge mennesker".

Bent Juul, Outrup: "Synes ikke beløbet til dommerhonorarer er for højt. Vi stiller større krav til dommernes præstationer og deres honorar står i forvejen ikke mål med det de yder".

Stefan Kristjansson, SK: "Annette, du har nævnt det tidligere år og vi vil kigge på, om det er muligt at få det nedbragt?"

Herefter blev regnskabet godkendt enstemmigt.

5. Indkomne forslag

Ingen, derfor blev dette punkt ikke behandlet.

6. Fremlæggelse af Sportskommissionens strategi og primære aktiviteter for de kommende 3 år til godkendelse

- Forsat fokus på at øge tilgangen til sporten (rekruttering og fastholdelse af medlemmer, specielt micro og 85cc)

- Åbent hus 16. April 2016, - Vigtigt at dagen bliver fulgt op med aktiviteter i klubberne

- 250cc med i 500cc 2. division i 2016. Målet er at det er en selvstændig klasse i 2017.

- ATK pilotprojekt. At vi får styrket træningsmiljøerne og dermed fastholdelsen, samt ikke mindst talentudviklingen i dansk speedway

- Reglement. Vores "bibel". Reglementsudvalget gjort et kæmpe stort stykke arbejde igen i 2015. Arbejdet forsætter i 2016

- EL Speedway satsning

7. Fremlæggelse af budget for det indeværende år

Som nævnt under behandlingen af regnskabet, er det planen at omkostningsniveauet i 2016 returnerer til normalt niveau og derfor er budgetteret med et underskud på kr. 388,-



Udover "den daglige drift" af organisationen, er der prioriteret midler til ATK pilotprojekt, EL sport og SU Udvikling og Rekrutterings aktiviteter.

8. Valg til sportskommissionens bestyrelse, samt suppleant

Stefan Kristjansson, Slangerup Speedway Klub blev genvalgt som kommissionsmedlem for en 3 årig periode.

Hanne Thomsen, Holsted Speedway Klub blev genvalgt for en 1 årig periode som suppleant.

9. Eventuelt

Søren Andersen, DMUs sekretariat: "ATK Trænerhåndbogen er færdig og hver klub fik udleveret et eksemplar. Trænerhåndbogen skal ud og "leve" i klubberne og DMU vil gerne hjælpe klubberne i gang med dette. I første ønskes man at søge efter tre klubber, der skal indgå i pilotprojekt. Indbydelse udsendes til klubberne".

Ilse Lerche, Kronjylland: "Det er enormt vigtigt at vi alle snakker positivt om vores sportsgren. Alt for meget negativitet sender negative signaler både internt og eksternt i vores sport, til skade for os alle"

Camilla Rask, Slangerup: "I Slangerup er vi kede af at der skal køres 12 runder i 3. division, 85 cc. Det var ikke det vi blev lovet på Klublederseminaret. Vi kunne også godt tænke os, at der bliver tænkt i alternative løbsformer til specielt de nye kørere, hvor turneringen ikke er det optimale tilbud".

"Vil det være muligt at få vist nogle børn der kører speedway, i forbindelse med live-dækningen fra DSL matcherne".

Bent Juul, Outrup: " I Outrup eksperimenterer vi med stævne for 125 cc".

Annette Vesterskov, Fjelsted: " I Fjelsted er vi imod weekendstævner, for med vores miljøgodkendelse, kan vi ikke få lov til at køre om søndagen".

Stefan Kristjansson, SK: "Med TV2 Sport er der indgået en 3 årig transmissionsaftale, som betyder at der som minimum bliver transmitteret 4 matcher fra "grundserien", Semifinalen og finalen i DSL, samt DM finalen.

Flemming Jacobsen, Esbjerg: "Klubberne kan have problemer med at lade 250 cc cyklerne træne, fordi de ikke er nævnt i klubbernes miljøgodkendelser". Må 250 cc cyklerne træne sammen med de andre klasser?"

Søren Andersen, DMUs sekretariat: "I forhold til planlægningen af 3. division køres der 12 runder, hvilket er mere end der blev meldt ud i efteråret. For at alle hold kommer til at køre lige mange matcher, lige mange gange mod hinanden og dermed sikre en sportslig afvikling af divisionen, er det nødvendighed med 12 runder, hvilket kunne være blevet meldt tydeligere ud i forbindelse med turneringsplanlægningen".

Stefan Kristjansson, SK: "Konstruktiv dialog i vores sportsgren er vigtig" Det er ikke tilladt at træne i flere klasser samtidigt. Ønsket om weekendstævner er kommet fra klubberne og SK har den oplevelse, at flertallet af klubberne forsat ønsker disse".

Stefan Kristjansson afsluttede mødet med at takke Bjarne Fjord Thomsen for en fin ledelse af mødet.

SK ønsker alle en god sæson.