

Referat – Repræsentantskabsmøde 2018

Deltagere: Esbjerg, Fjelsted, Fredericia, Glumsø, Grindsted, Haderslev, Holstebro, Holsted, Kronjylland, Munkebo, Skærbæk, Slangerup, Vissenbjerg, Vojens, Hanne Thomsen, Ole Nørskov-Nielsen, Brian Berthelsen, Leif Petersen, Rudi Steen Hansen og Camilla Friberg

Referent: Camilla Friberg

Møde: Møde d. 3. marts kl. 13.30
Scandic Hotel Bygholm, Park i Horsens

-
- 1. Velkomst** RSH
Rudi bød alle velkommen til dagens møde.
 - 2. Konstatning af møderet og stemmetal** RSH/BF
Camilla gennemgik deltagere og noterede de fremmødte klubber.
 - 3. Valg af dirigent og stemmetællere** RSH
Der var enighed om, at Bjarne Fjord blev dirigent for dagen. Herefter gennemgik Bjarne dagens dagsorden. Da der intet valg er, vælges ingen stemmetællere.
 - 4. Sportskommissionens beretning til godkendelse** RSH
Rudi tog ordet og fremlagde sin beretning.
Det var det første år som formand, hvilket har budt på både udfordringer og glæder. Første udfordring blev, da Munkebo fratrådte ligaen. Klubben er startet fra nul, men der knokles for at genetablere klubben. Anden udfordring blev i Slangerup, hvor kørerne valgte ikke at køre. Stor ros til Slangerup for at gøre, hvad de kunne i en svær situation. Det er ting vi lærer af hen af vejen. Der blev lavet live-opdatering i forhold til lodtrækning, hvilket blev taget godt imod. Derudover skulle landstræner og sk vælge de kørere der skulle med videre, hvilket gav nogle muligheder som normalt vis ikke er der.

2018 bliver på mange måder et skelsættende år, hvor vi igen skal levere, hvilket også sætter krav til landstrænere og kørere. Der har været en del møder, og alle er klar på opgaven. Blandt andet har A-kørerne været på træningslejr, betalt af en fond. Derudover er der lavet ændringer i trupene, hvor U21 er indskrænket, og der i stedet er lavet en talenttrup. Der er sponsorer der har bidraget med økonomi til udgifterne.

250cc har der været en del snak om de seneste år. I 2017 kørte de lidt for sig selv efter der i 2016 havde været nogle udfordringer, ved at de deltog som 6. mand. Der er kommet lidt nye kørere til 250-cc-kørere, og det går godt. Kørerne får støtte fra Erik Gundersen, ligesom de får mere opbakning. Der her været nogle flotte resultater i rækken. I DMU har vi ikke tænkt os at lave en SVEMO-model, hvor man er tvungen til at rykke op, men i stedet opretholde den udvikling vi har gang i nu.

85cc er gået godt. Vi har flotte internationale resultater.

Stor tak til Hans, Henrik og Erik for deres indsats. Der er fuld opbakning til deres arbejde omkring kørerne.

I 2017 har der desværre været mange aflysninger af matcher grundet vejret. Vi håber selvfølgelig, at dette bliver bedre i 2018.

Stor tak til alle frivillige for deres store arbejde.

Derudover har Brovst tilkendegivet interesse for at køre liga fra 2019.

Rudi fremviste seertallene, som er meget positive:

2017							
Channel	Date	Time	To Time (sDur min)	Main Title	Rating	Share	Peak Minute 000s
TV 2 SPORT	02-08-2017	18:30:00	19:09:30 39 min	Speedway: Holsted-Fjeldsted	13,5	1,6	19,5
TV 2 SPORT	02-08-2017	19:12:00	19:28:29 15 min	Speedway: Holsted-Fjeldsted	22,2	2,2	24,8
TV 2 SPORT	02-08-2017	19:32:00	19:48:23 15 min	Speedway: Holsted-Fjeldsted	19,0	1,7	26,1
TV 2 SPORT	02-08-2017	19:56:00	20:14:01 17 min	Speedway: Holsted-Fjeldsted	17,5	1,4	21,9
TV 2 SPORT	02-08-2017	20:18:00	21:00:35 42 min	Speedway: Holsted-Fjeldsted	11,8	0,8	23,9
TV 2 SPORT	04-08-2017	18:34:00	19:40:36 66 min	Speedway: DM - Individuel	21,7	2,1	39,8
TV 2 SPORT	04-08-2017	19:44:00	20:09:13 24 min	Speedway: DM - Individuel	36,3	2,9	48,4
TV 2 SPORT	04-08-2017	20:12:00	20:36:49 24 min	Speedway: DM - Individuel	30,2	2,2	39,8
TV 2 SPORT	04-08-2017	20:45:00	21:08:24 23 min	Speedway: DM - Individuel	42,6	3,0	57,0
TV 2 SPORT	04-08-2017	21:12:00	21:35:38 23 min	Speedway: DM - Individuel	59,2	4,1	71,0
TV 2 SPORT	09-08-2017	18:14:00	18:46:56 31 min	Speedway: Esbjerg-Holsted	13,5	1,6	24,1
TV 2 SPORT	09-08-2017	18:50:00	19:06:43 16 min	Speedway: Esbjerg-Holsted	17,0	1,7	20,9
TV 2 SPORT	09-08-2017	19:10:00	19:35:32 25 min	Speedway: Esbjerg-Holsted	14,3	1,2	19,1
TV 2 SPORT	09-08-2017	19:42:00	20:12:30 30 min	Speedway: Esbjerg-Holsted	23,7	1,8	32,8
TV 2 SPORT	09-08-2017	20:16:00	20:41:15 25 min	Speedway: Esbjerg-Holsted	13,7	0,9	18,8
TV 2 SPORT	01-09-2017	18:45:00	19:18:44 33 min	Speedway: Varde-Holstebro	4,3	0,4	7,2
TV 2 SPORT	01-09-2017	19:24:00	20:05:35 40 min	Speedway: Varde-Holstebro	12,0	0,9	18,5
TV 2 SPORT	01-09-2017	20:10:00	20:27:48 17 min	Speedway: Varde-Holstebro	10,6	0,7	15,3
TV 2 SPORT	01-09-2017	20:35:00	20:51:46 16 min	Speedway: Varde-Holstebro	14,7	0,9	17,4
TV 2 SPORT	01-09-2017	20:55:00	21:16:18 20 min	Speedway: Varde-Holstebro	12,7	0,7	20,1
TV 2 SPORT	15-09-2017	18:30:00	19:16:51 46 min	Speedway: DM for hold, semifinale	19,2	1,7	27,9
TV 2 SPORT	15-09-2017	19:20:00	19:49:30 29 min	Speedway: DM for hold, semifinale	31,0	2,1	42,1
TV 2 SPORT	15-09-2017	19:53:00	20:40:27 47 min	Speedway: DM for hold, semifinale	40,2	2,1	55,1
TV 2 SPORT	15-09-2017	20:44:00	21:02:35 18 min	Speedway: DM for hold, semifinale	32,0	1,5	51,8
TV 2 SPORT	15-09-2017	21:06:00	21:34:12 28 min	Speedway: DM for hold, semifinale	22,2	1,6	33,6
TV 2 SPORT	15-09-2017	21:37:00	22:29:12 51 min	Speedway: DM for hold, semifinale	48,0	2,6	65,9
TV 2 SPORT	20-09-2017	18:15:00	18:53:01 37 min	Speedway: DM - holdfinale	40,3	3,8	55,4
TV 2 SPORT	20-09-2017	18:58:00	19:39:50 40 min	Speedway: DM - holdfinale	63,9	4,8	77,5
TV 2 SPORT	20-09-2017	19:45:00	20:07:45 22 min	Speedway: DM - holdfinale	68,6	4,4	79,2
TV 2 SPORT	20-09-2017	20:15:00	21:08:10 52 min	Speedway: DM - holdfinale	75,6	4,2	93,8
TV 2 SPORT	20-09-2017	21:13:00	21:49:04 35 min	Speedway: DM - holdfinale	64,4	3,6	89,3
2016							
Channel	Date	Time	To Time (sDur min)	Main Title	Rating	Share	Peak Minute 000s
TV 2 SPORT	03-06-2016	18:30:00	19:55:40 85 min	Speedway: DM: Individuelt	36,3	4,7	55,2
TV 2 SPORT	08-06-2016	18:16:00	19:00:35 44 min	Speedway: Fjeldsted - Munkebo	13,6	1,7	17,8
TV 2 SPORT	08-06-2016	19:04:00	19:23:31 18 min	Speedway: Fjeldsted - Munkebo	16,1	1,7	20,6
TV 2 SPORT	08-06-2016	19:28:00	19:48:39 20 min	Speedway: Fjeldsted - Munkebo	16,3	1,5	18,7
TV 2 SPORT	08-06-2016	19:53:00	20:45:10 51 min	Speedway: Fjeldsted - Munkebo	18,4	1,4	27,9
TV 2 SPORT	29-06-2016	18:15:00	18:26:47 11 min	Speedway: Slangerup - Esbjerg	2,7	0,3	3,6
TV 2 SPORT	29-06-2016	18:31:00	18:57:47 26 min	Speedway: Slangerup - Esbjerg	2,4	0,2	5,9
TV 2 SPORT	29-06-2016	19:02:00	19:20:08 17 min	Speedway: Slangerup - Esbjerg	12,1	1,1	18,6
TV 2 SPORT	29-06-2016	19:25:00	19:44:25 19 min	Speedway: Slangerup - Esbjerg	21,4	1,8	37,0
TV 2 SPORT	29-06-2016	19:49:00	20:19:32 30 min	Speedway: Slangerup - Esbjerg	40,1	3,0	54,8
TV 2 SPORT	29-06-2016	20:24:00	20:47:16 23 min	Speedway: Slangerup - Esbjerg	30,6	2,0	37,0
TV 2 SPORT	26-08-2016	18:16:00	18:25:23 9 min	Speedway: Holstebro-Munkebo	4,7	0,7	4,7
TV 2 SPORT	26-08-2016	18:30:00	18:51:18 21 min	Speedway: Holstebro-Munkebo	6,2	0,8	12,7
TV 2 SPORT	26-08-2016	18:55:00	19:08:32 12 min	Speedway: Holstebro-Munkebo	8,3	0,9	15,5
TV 2 SPORT	26-08-2016	19:13:00	19:38:22 25 min	Speedway: Holstebro-Munkebo	8,4	0,8	13,8
TV 2 SPORT	26-08-2016	19:43:00	20:51:54 68 min	Speedway: Holstebro-Munkebo	7,9	0,6	12,1
TV 2 SPORT	31-08-2016	18:05:00	18:29:43 24 min	Speedway: Holsted-Esbjerg	1,0	0,2	3,4
TV 2 SPORT	31-08-2016	18:33:00	18:54:30 20 min	Speedway: Holsted-Esbjerg	3,6	0,4	7,3
TV 2 SPORT	31-08-2016	18:58:00	19:17:31 18 min	Speedway: Holsted-Esbjerg	11,9	1,2	22,8
TV 2 SPORT	31-08-2016	19:22:00	19:42:25 20 min	Speedway: Holsted-Esbjerg	11,8	1,1	19,1
TV 2 SPORT	31-08-2016	19:46:00	20:29:53 42 min	Speedway: Holsted-Esbjerg	14,2	1,0	22,4
TV 2 SPORT	08-09-2016	18:03:00	18:38:02 34 min	Speedway: DM for hold, semifinale	6,8	0,9	19,3
TV 2 SPORT	08-09-2016	18:42:00	19:11:32 28 min	Speedway: DM for hold, semifinale	9,3	1,1	14,8
TV 2 SPORT	08-09-2016	19:18:00	19:44:50 26 min	Speedway: DM for hold, semifinale	19,0	1,9	23,2
TV 2 SPORT	08-09-2016	19:49:00	20:20:47 31 min	Speedway: DM for hold, semifinale	24,9	1,9	30,8
TV 2 SPORT	08-09-2016	20:27:00	21:22:10 54 min	Speedway: DM for hold, semifinale	16,9	1,1	26,0
TV 2 SPORT	14-09-2016	18:52:00	19:14:26 17 min	Speedway: DM for hold, finale	21,9	1,9	29,9
TV 2 SPORT	14-09-2016	18:56:00	19:14:26 17 min	Speedway: DM for hold, finale	22,7	2,4	26,6
TV 2 SPORT	14-09-2016	19:19:00	19:33:07 13 min	Speedway: DM for hold, finale	35,2	3,4	47,2
TV 2 SPORT	14-09-2016	19:38:00	20:06:08 27 min	Speedway: DM for hold, finale	30,7	2,5	38,2
TV 2 SPORT	14-09-2016	20:15:00	20:31:46 16 min	Speedway: DM for hold, finale	23,9	1,4	27,4
TV 2 SPORT	14-09-2016	20:36:00	20:50:10 13 min	Speedway: DM for hold, finale	24,4	1,3	27,4
TV 2 SPORT	14-09-2016	20:54:00	21:45:18 50 min	Speedway: DM for hold, finale	25,9	1,4	40,7

I Danmarksturneringen har der været mange forskellige klubber der har vundet guld, sølv og bronze. Det er positivt at forskellige klubber kommer på podiet. Stor tak til de frivillige, uden jeres indsats, kunne dansk speedway ikke afvikles. Det er vigtigt med et godt samarbejde mellem klubberne og SK.

500cc, 1. division er der i år strikket en ny turnering sammen, hvor der både køres 4 og 3-holdsturneringer, da antallet af hold ikke passede. Det er altså et helt nyt format, men vi tror på, at det nok skal blive godt.

Der er stor aktivitet omkring langbane, og det er positivt, at så mange bakker op omkring dette. Derfor er det også positivt at Haderslev Kommune har valgt at købe grunden i Haderslev.










I sidevogn har vi nogle teams der gør et godt stykke arbejde.

Vi har været heldige at Thorkild tager så stor en tørn med turneringen, og han skal derfor have en stor tak for indsatsen, men også til de øvrige der bruger massere af timer på at sætte den bedst mulige turnering sammen.

ATK: Det er positivt at flere og flere klubber er i dialog med sekretariatet omkring ATK-samarbejder. Hvis flere klubber ønsker at være ATK-klub, så kontakt Camilla på kontoret: cf@dmusport.

I forhold til rekruttering, så er det her, at vi skal bruge de fleste ressourcer. Vi udvikler os hele tiden, og vi har haft speedway-kids ude ved mange arrangementer. En kæmpe tak til udvalget der bruger en masse timer på rekruttering. Vi arbejder på sponsorer og fundraising, så vi kan understøtte det store arbejde udvalget gør. Det er vigtigt, at vi støtter hinanden og specielt de klubber, der kun har en lille bane. Det er de klubber, der i høj grad bidrager til andre klubber senere hen. Disse klubber rammes oftest hurtigst, når vi får nedgang i licensantal.

Licenstal:

Medlems- & Licensstatistik	2016	2017	Ændring	Procentvis ændring
	01.01 30.11	01.01 30.11		
Medlemmer i alt	6.392	6.069	-323	 -5
Kørerlicenser i alt	4.302	4.156	-146	 -3
Motocross	3.244	3.052	-192	 -6
Trial	117	100	-17	 -15
Enduro	166	177	11	 7
Road Racing	229	233	4	 2
Drag Racing	36	45	9	 25
Stunt Riding	-	-	-	
SuperMoto	35	26	-9	 -26
Speedway	475	461	-14	 -3
Aquabike	-	62	62	

Der har været fald i licensantallet i 2017, hvilket vi i fællesskab skal arbejde på fremadrettet.

I forhold til rekruttering inviterer vi alle klubber til møde, hvor vi har inviteret Klaus Frejo. Vi vil tage en dialog omkring rekruttering og specielt 50cc. Der kommer nærmere information ud omkring dette senere.

DMU Race Day havde 280 besøgende i speedway 2017 på trods af at vejret ikke var så godt. Sammenlignet med 2016 var der en fremgang på 62. I 2018 er vi 16 klubber, hvilket er det samme som 2017, så det er meget positivt. Vi opfordrer de sidste klubber til deltage. Kontakt Camilla: cf@dmusport.dk for mere information.

I 2017 er der lagt et stort stykke arbejde i reglementet, hvor man har ændret det til en mere overskueligt struktur.

I teknisk udvalg har der været travlt i 2017. Der har været mange workshops, og vi håber, at klubberne vil forsætte med at afvikle workshops i samarbejde med udvalget. Desværre har udvalget fundet forskellige maskiner, der ikke overholdt reglementet. Tak for hjælpen til Per Wiekhorst, som har valgt at takke af for denne gang og velkommen til de nye. Derudover har udvalget lavet en billedbog, der skal hjælpe nye kørere og deres forældre i gang. Billedbogen ligger på hjemmesiden under reglementet:
<http://dmusport.dk/sport/speedway/reglement/>

Derudover har vi noget internationalt arbejde. Vi har Svend Jakobsen siddende som formand, hvilket der har været en del udgifter til. De har haft en del udfordringer i forhold til polakkerne og sammensætning af turneringen. I FIM-E har vi Bjarne Fjord, som kører på sidste år i år. Derudover har vi Jan Stæchmann i FIM. Vi er selv gode til at køre de internationale løb i Danmark og specielt i 2018 har vi mange internationale løb i Danmark, hvilket er meget positivt.

Stor tak til alle de klubber der tager disse løb. Det styrker klubbens organisation og giver mange erfaringer. Derudover giver det en større samvær i klubben.

Baneudvalget har haft udfordringer, hvilket nok ikke bliver mindre i år, hvor vejret ikke er med os. Derudover er der en udfordring omkring airfence. Der er dialog med klubber omkring problemstillingen. Hvis klubber har spørgsmål, så kontakt os endelig. Det vigtigste er sikkerheden, og det skal vi alle gøre alt, hvad vi kan for at imødekomme. Klubberne opfordres også til at øge sikkerheden omkring startpiger og officials. Der har været nogle grimme eksempler, som vi ikke ønsker at opleve på nært hold. Stor tak til udvalget for deres arbejde omkring banerne og banesyn.

Rundbaneudvalget. Der er kommet meget gode inputs fra udvalget. Det er vigtigt med inputs ude fra marken, så også stort tak til udvalget her.

Dommerudvalget har i samarbejde med SK og landstrænerne omkring en klippekortsordning. Der vil inden længe komme mere information ud omkring dette. Baggrunden for indføringen er for at dommere og stævneleder har nogle bedre muligheder for at sanktionere mod farlig kørsel. Det er en prøveperiode på ordningen.

Sidste år kom der en del nye skribenter til Motorbladet, der har skrevet omkring speedway. Det er positivt med nogle nye vinkler på sporten.

I november snakkede vi om klubråd giver. Flere klubber snakkede ved klublederseminaret sammen om fælles træninger. Målet er at komme tættere på klubberne, hvilket kan give bedre dialog og erfaringsdeling.

Vi er privilegeret over at have kontoret, der gør et stort stykke arbejde og klarer mange opgaver for os.

Tak til Ole Nørskov for nogle gode år i SK. Han takker af for i år. Derudover tak til resten af SK for det store arbejde og det gode samarbejde.

Sidst tak til alle klubber for det store arbejde. Husk at takke jeres frivillige. Uden dem og uden jer var der ingen speedway i Danmark. Vi ser frem til et godt samarbejde i 2018.

Kommentarer:

Kenneth, Grindsted: stillede spørgsmål til licenstillene og den nedgang der har været i 2017. Der er en udfordring omkring fastholdelsen fra 85cc til 500cc, og teenagerne er klart den sværeste gruppe at fastholde.

Super arbejde med 250-cc-klassen, som har givet meget til mange kørere.

Erik, Holsted: tak for det store arbejde i SK i 2017. Det er dejligt at klubberne bliver inddraget og der er blevet mere åbenhed i sporten. Derudover var Klublederseminaret super godt, og man kom hjem med meget ny viden.

Annette, Fjelsted: Vi skal ikke glemme finanskrisen, som kan have haft en stor betydning for vores dyre sport.

Torben, Skærbæk: Der er udfordringer omkring 250cc, og der giver store problemer i Skærbæk. Dette kom der yderligere kommentarer til.

Thorkild, Vissenbjerg: Savner mere omkring EL-motor, hvor er vi? *Dette område ligger stiller og vi ser, hvad der sker i andre lande.*

Camilla, Slangerup: det har været fedt, at kalenderen er kommet tidligere, hvilket gør det nemmere for klubberne at planlægge. Derudover har det været dejligt at have et møde omkring turneringen. Det kunne være rart at komme endnu mere på tale i forhold til turneringen. I forhold til rekruttering skal man som klub være meget bevidst om, hvorvidt man er eliteklub eller ej. Vi skal blive bedre til at dyrke fællesskabet i stedet for at det hele handler om at køre og vinde.

Herefter blev formandens beretning godkendt med applaus

5. **Behandling af revideret regnskab for det sidst afsluttede regnskabsår til efterretning**

RSH

Vi kommer ud med et underskud på godt 24.000 kr. Der har været ekstra udgifter til et ekstraordinært møde samt en fejljustering i budgettet. Derudover var der brugt en del over budget på internationale omkostninger. Dette er taget til dialog.

Derudover gennemgik Rudi de forskellige områder mere detaljeret. Regnskabet for 2017 kan findes i årsrapporten:

<http://dmusport.dk/dmu/nyheder/nyhed/dato/2018/02/16/materialer-til-dmus-repraesentantskabsmoede/>

Kommentarer:

Annette, Fjelsted: Der blev stillet spørgsmål til de store udgifter til dommerhonorarer, kørsel osv. Dette var der yderligere kommentarer til. Svar: *Der arbejdes for at dommere kommer til at dømmes tæt på, hvor man bor.*

Herefter blev regnskabet godkendt med applaus.

6. **Behandling af indkomne forslag**

Ingen indkomne forslag

7. **Opfølgning på igangsatte projekter**

1) **Resultatsystem**

Alle klubber har fået tilsendt en kode til deres bruger: tidtager, som bruges i det nye system. Skriv til Hanne eller Thorkild, hvis I har problemer eller spørgsmål.

Der kommer vejledning ud til klubberne, så snart det er klar. Der bliver oprettet et testløb til hver klub, så de kan lege lidt med det, inden klubben går endeligt online.

Klubberne opfordres til at dele budskab og link til resultatsystemet, så folk ved, at de kan følge med online. Spørgsmål kan stilles til Hanne Thomsen: ht@skspeedway.dk

2) Gennemgang af strukturen i det nye reglement

I mange år har der været ønske om en ny struktur i reglementet. I år har reglementsudvalget lagt timer i at få lavet strukturen om. Der er lavet en video, der beskriver den nye struktur. Den ligger på hjemmesiden ved reglementet: <http://dmusport.dk/sport/speedway/reglement/>. Herudover gennemgik Ole reglementet.

3) Klargøring af banesyn

Der bliver sendt noget ud til klubberne tidligt på året. Flere klubber har ikke meldt tilbage. Det er vigtigt at klubberne er klar til banesyn og melder retur, så vi hurtigt og let kan lave banesyn.

Der blev opfordret til at klubberne sørger for at få opdateret med de mailadresser på folk der har noget med de pågældende område.

Når de kommer ud til banesyn kommer de ikke ude som politimænd, men for at hjælpe klubberne.

8. Fremlæggelse af budget for det indeværende år

Rudi gennemgik kort budgettet for 2018.

Kommentarer:

Kenneth, Grindsted: Der ønskes flere midler til rekruttering.

Derudover blev der stillet spørgsmål til talent og elite, som der blev snakket om i plenum.

10. Valg til sportskommissionen samt suppleant:

1) Medlem for 3 år, opstillet: Leif Petersen

Leif præsenterede sig selv. Han kommer fra SSK og har derudover været med i banesynsudvalget.

Han blev valgt ind med applaus

2) Suppleant for 1 år, opstillet: Hanne Thomsen

Hanne blev genvalgt med applaus

11. Eventuelt

RSH

Camilla, Slangerup: Der blev spurgt til, hvorfor man ikke kører efter det gamle heatskema fra 2016 (både 50 og 85cc) med nomineringsheat. Der blev stillet spørgsmål til udvalg, og hvordan man kommer ind i de udvalg. Derudover ros til DMU's medlemssystem. Svar: *Nomineringsheat taget til eftertragtning. I forhold til udvalg, så kan eks. vores facebookgruppe bruges. Derudover vil Klubrådgiver være en god måde for en klub at ytre sig på, uden at sidde i udvalg.*

12. Afslutning

RSH

Rudi sluttede afslutningsvis af med at takke for et godt møde.