



Referat fra MX Repræsentantskabsmøde 2015

MX Møde: Rep.møde
Mødedato: 07.03.15
Referent: Kasper Darfelt
Dato: 12.03.15

1. **Konstatering af møderet og stemmetal**

28 klubber var fremmødt med stemmeret.

2. **Valg af dirigent og stemmetællere**

Repræsentantskabet valgte Svend Panse til dirigent.

Finn Rasmussen og Kim Rohrberg blev valgt til stemmetællere.

3. **Sportskommissionens beretning til godkendelse**

Asger fremlagde SK's beretning ved hjælp af slides som er vedhæftet som bilag 1.

Licenser er steget i forhold til sidste år og tillagt nuværende Off-Track - licenser tilbage på 2009 niveau inkl. nye licenstyper som pitbike og DMCU træningsbeviser. Indtil videre er der udstedt 1632 licenser i 2015, så året er startet godt.

Det er vigtigt at MX er synlig og attraktiv for sponsorer. DMU har svært ved at finde sponsorer, men samtidig går en stor del af sponsorkronerne direkte til klubber og kørere.

Klubberne opfordres til at have fokus på deltagelse ved byfester og markeder og derigennem afholde PR-arrangementer.

Der vil i lighed med 2014 være mulighed for at prøve en crosser ved DM-A i 2015.

MX-sporten bliver udstillet igennem hjemmeside og Facebook m.fl., men også internationale arrangementer som Supercross Herning er reklame for sporten.

DM-A bliver med TV-3-dækning i 2015 og tillige med en 3-årig sponsoraftale indgået i 2014, også på Kanal - Sport.

Der var en stigning i antallet af løbsdeltagere i 2014.

2014 bød på mange godt afviklede løb, men der skal gøres en ekstra indsats i micro.

Classic har også holdt nogle gode DM'er, men ønsker stadig flere deltagere.

Classic-kørerne har klaret sig flot ved EM med en europamester til følge.

Der indføres en ny klasse for de ældste i 2015, som hedder 70+!

Sidevogne har store udfordringer, både med antallet af deltagere og muligheder på baner.

Der samarbejdes med SVEMO om løb i 2015 og det er lykkedes at få en samlet løbskalender på plads.

Quad har fremgang i nogle af klasserne og deltog i 2014 i Quad of Nations med en flot 5. plads.

Quad har dog store udfordringer om at få en løbskalender op at stå, hvilket bl.a. skyldes at mange klubber ikke ønsker at lade Quad køre på banerne.



DMU og klubberne afholdte nogle internationale løb i 2014, herunder EM Classic i Randers, 2 EMX65/85 i Korskro og Slagelse, samt et EMX Quad på Mors. Alle gode arrangementer, som fik ros internationalt.

Jubilæumsåret startede med en udstilling i Herning og blev fuldt op af et flot jubilæumsløb på Nisseringen i Næstved. Endnu et jubilæumsløb blev afholdt på Mors sidst i august, hvilket desværre blev plaget af store mængder regn om lørdagen, men en kæmpe indsats fra klubben fik gjort banen klar til søndag og en fantastisk cross-dag.

Skader er desværre også en del af motocross og alle skal huske at indsende skadesrapporter, samt overholde banesyn og sørge for at alle overholder reglerne for sikkerhedsudstyr m.m.

Træningsskoler bliver afholdt i stor stil med god kvalitet bl.a. takket være flere uddannede klubtrænere. I 2015 bliver der etableret 3 talentcentre udover det allerede eksisterende arbejde med talent og elite.

Klubberne opfordres til løbende at sikre sig, at de har officials til de bærende roller i klubben.

Der er reduceret i antallet af dommere, så der nu er ca. 35 dommere i motocross. Det er sket bl.a. på baggrund af et ønske om at den enkelte dommer får flere løb om året.

Det vil formentlig blive et krav fra 2016 at klubbernes stævneledere deltager på DS-seminar, hvis klubberne vil have tildelt løb.

Miljøtilladelser er stadig et vigtigt emne i klubberne. Der er bl.a. etableret kurser for klublydmålere.

SK har mødtes med klubberne ved nogle regionsmøder og ved det årlige klublederseminar. Derudover mødes SK med klubberne ved DS-seminaret i januar og rep.mødet. Klubber og andre kan altid kontakte SK for en snak om diverse problemstillinger.

SK holder en del møder hvert år, samt 4 møder med SU'erne. Derudover er der møder om miljø, sikkerhed og internationale møder som nordisk møde og FIM-møder.

Regnskabet for 2014 betragtes som acceptabelt, men det kan konkluderes at det ikke er helt omkostningsfrit at fejre jubilæum.

En stor tak til klubberne, samt de frivillige for et fantastisk jubilæumsår 2014!

Kommentarer:

Beretningen medførte enkelte spørgsmål fra klubber herunder:

Hvad er et publikumsløb og hvorfor kræves der en ambulance med mere?

Svar fra SK: Det er lovgivningsbestemt, så det er ikke en definition fra DMU.

Hvad med doping?

Svar fra SK: Der er planer for doping-bekæmpelse og det er helt klart et emne der arbejdes med i samarbejde med de relevante instanser.



DM-A, hvor ender pengene?

Svar fra SK: DM-A har et selvstændigt regnskab og det fremgår derfor ikke i MX-regnskabet.

Beretningen blev godkendt!

4. Behandling af revideret regnskab for det sidste afsluttede regnskabsår til efterretning

Asger gennemgik regnskabet for MX, se bilag 2.

DMU's regnskab, herunder MX, kan læses i sin helhed i Årsrapporten 2014, som kan findes på dmusport.dk.

Gennemgang gav anledning til få spørgsmål og lidt debat om løbsafgifter og banesyn.

Regnskabet blev taget til efterretning.

5. Behandling af indkomne forslag

Forslag 1, fremsat af Holstebro Moto Cross Club.

HMCC trak forslaget og opfordrede i stedet til at emnet diskuteres på klublederseminaret.

Forslag 2, fremsat af Holstebro Moto Cross Club.

Efter en medlevende debat blev forslaget vedtaget med stemmerne 15 for og 12 imod.

Forslaget træder i kraft pr. 1. januar 2016.

Forslag 3, fremsat af Ole Poetzsch, MX-fondsbestyrelsen.

Forslaget blev vedtaget med overvældende tilslutning.

Alle 3 forslag fremgår af bilag 3.

6. Fremlæggelse af sportskommissionens strategi og primære aktiviteter for de kommende 3 år til godkendelse

Asger startede med at gennemgå DMU's organisatoriske struktur, som baggrund for arbejdsangene i DMU.

Strategien de kommende år vil omhandle disse emner med underpunkter:

- Fokus på banesyn
Hvad skal konsekvensen af manglende overholdelse være?
Opdeling i kategorier af overtrædelse?
- Løbskalender
Kan fordeling foregå på en anden måde?
Fungerer det fra klubsynspunkt?
- Fortrinsret til løb for klubber med publikumsvenlige baner og god afvikling?
Hvad er definitionen på en god bane?
- Kan en klub afstå bestemte typer løb?
- Hvor højt kan fællesskabet sætte overlæggeren?

Klubberne bakkede op om og godkendte strategien, som SK herefter vil arbejde videre med i de kommende år.



Se desuden bilag 4 for SK's præsentation.

7. Fremlæggelse af budget for det indeværende år

Asger gennemgik budgettet for 2015. Se bilag 2 og Årsrapport 2014 for budgettal.

Der var spørgsmål fra klubberne om det forøgede underskud i budget for 2015. Svar fra SK: Fald i nogle indtægter.

Spørgsmål om hvordan den varslede reglementsrevidering vil påvirke MX budget. Svar fra SK: Det ligger under hovedkassen, så ingen påvirkning.

8. Valg til sportskommissionen samt suppleant

a) Valg af formand for 3 år

Opstillet: Asger Pedersen

Asger blev valgt uden modkandidat

b) Valg af suppleant for kommissionsmedlem for 1 år

Opstillet: Martin Skov Jensen

Martin blev valgt uden modkandidat.

9. Valg af 2 bestyrelsesmedlemmer til Motocrossfonden for 2 år

Inden valget gennemgik Ole Poetzsch årets regnskab for MX-fonden. Af regnskabet fremgår hvilke modtagere der har fået penge i 2014. Regnskabet er vedhæftet som bilag 5.

a) Valg til Motocrossfonden

Opstillet: Ole Poetzsch og Gitte Albertsen

Ole og Gitte blev begge valgt uden modkandidater.

10. Eventuelt

Flere udtrykte utilfredshed med beslutningen om at indføre små og store hjul i 65cc. SK blev opfordret til at omgøre beslutningen.

SK indrømmede at beslutningen har vist sig ikke at have det ønskede formål, men fastholdte at sådan bliver det i 2015, hvorefter der evalueres.

Der var ros til den nye procedure for DMCU træningsbeviser.

Flere klubber bad SK om at overveje om DMU bør syne "farlige" privatbaner. SK bekendtgjorde at problematikken indgik i strategien for de kommende år vedr. banesyn.

Afledt af den diskussion blev der spurgt ind til om SK/DMU planlagde ændringer i hvem der kan underskrive en skadesanmeldelse. Også her er det noget der allerede kigges på.

Der var en del spørgsmål til hjelmkameraer. SK meddelte at der snart kom yderligere info og at det var pålagt fra FIM at forbyde hjelmkameraer af sikkerhedshensyn.



Årets Motocrossklub:

Asger bekendtgjorde valget af Morsø Motocross Klub med følgende begrundelse: Vi har med en klub at gøre, der i årevis har ligget lunt i svinget til velfortjent at blive Årets klub.

I klubben har man et motto "man skal yde for at nyde", super at få lært de unge mennesker det lige fra start, da denne sport trækker på en stor mængde frivillig arbejdskraft.

Man uddanner klubtrænerne og gennemfører organiseret træning året igennem for klubbens medlemmer.

Klubbens ledelse sørger for deltagelse i alle relevante møder, DMU, kommune, myndigheder, ligesom man sørger for at klubben har de nødvendige licenser.

Man har en klubånd ud over det sædvanlige, både i forhold til arbejdsopgaver, men også det sociale fællesskab og støtte til hinanden, når man er ude til løb.

Klubånden gælder også når klubben selv arrangerer løb eller arbejdsdag, selvfølgelig suppleret med rigtig god mad.

Klubben har adskillige gange vist at den kan løfte de største danske løb og afvikle internationale løb af høj standard. Dette lader sig bl.a. gøre ved hjælp af bedsteforældre, gamle medlemmer af klubben, medlemmers venner, kørere og disses forældre osv.

Klubben består af en "flok seje jyder" fra Salling, Thy og Mors med base på den vist smukkeste og mest publikumsvenlige bane vi har i MX, nemlig Solbjerg-banen på Mors.

Efter nogle år med store investeringer, som efterlod et større underskud, har klubben været igennem en økonomisk turn around, der med en kæmpe arbejdsindsats på blot et par år, har genskabt en formue på knap 300.000,- kr., hvilket efterlader den største respekt.

Medvirkende til dette har bl.a. været at medlemmer, forældre, kærester, søskende osv. der har pakket morgenmadsprodukter for et firma hver 14. dag hele året rundt.

Godt samspil med kommune, omgivelser og opbakning fra lokalsamfundet viser sig bl.a. i aktiviteter som "crosser dag", det være sig mountainbikeryttere som kommer og prøver kræfter med banen, og klubbens medlemmer. Projekter sammen med Morsø kommune er på trapperne, bl.a. hvor "utilpassende" unge mennesker kan komme og få brugt krudtet.

Bredt favnende er klubben også når det gælder DMU licenser, her færdes alle lige fra micro, over mini/maxi til sidevogn og quad, samt classic. Et forbillede for mange andre af vore klubber.

I 2014 satte klubben alle sejl til med en stort opsat DMU weekend jubilæumsløb, krydret med en afdeling af EM i Quad. Desværre druknede lørdagen i kaskader af vand, så alt måtte aflyses. Langt størstedelen af de tilrejsende hang med hovedet og det hele så umuligt ud. Klubben havde dog overskud i alt dette til at invitere til fest, samtidig med at en stor hård kerne af frivillige smøgede ærmerne op og med et stort antal maskiner kæmpede helt frem til midnat for at få banen klar til om søndagen.

Søndag morgen skinnede solen og på trods at en næsten umulig opgave endte det med at blive en fantastisk dag, såvel for kørere som publikum.

På et møde efterfølgende i FIM, udtalte Rudi Hein (udsendt af FIM) "jeg har ikke i min 40 årige karriere inden for Motocross oplevet at et mesterskab, som starter så håbløst om lørdagen grundet regn, og det var regn i overflod, kunne gennemføres om søndagen.

Jeg troede ikke mine egne øjne søndag morgen, da vi mødte på banen og så at den faktisk var utrolig god.

Min dybeste respekt for klubben på Mors og ikke mindst til alle disse frivillige



mennesker, som gjorde dette muligt.

Jeg håber at jeg igen kan få fornøjelsen af at gæste den meget positive klub”
Et stort tillykke til Morsø Motocross Klub!

Kristian Lang informerede herefter om nye systemer og produkter fra MyLaps. Klubberne opfordres til ikke at købe nyt udstyr uden at have talt med Kristian eller SK, da udstyret muligvis vil være uddateret indenfor kort tid. SK vil sammen med Kristian følge udviklingen og informere når der er nyt.