



# Repræsentantskabsmøde 8. marts 2009 Sportsdivision Motocross

## **Punkt 1    Konstatering af møderet og stemmetal**

Formanden bød velkommen, hvorefter Lars Bo Rasmussen gennemgik listen over de fremmødte 33 klubber.

## **Punkt 2    Valg af dirigent**

Svend Panse blev foreslået og valgt som dirigent.  
Svend Panse konstaterede repræsentantskabsmødets lovlige indkaldelse og gennemgik dagsordenens punkter.

Anne Marie Ebbesen og Anders Møjbæk blev valgt som stemmetællere.

## **Punkt 3    Formandens beretning**

Det er positivt at se at 33 klubber er fremmødt ud af 48 mulige.

### Udviklingen i antallet af udøvere

Væksten inden for vores sport er jo løjet noget af i forhold til de senere år. Vi kan således konstatere, at forøgelsen af licenstallet begrænsede sig i 2008 til 32 i forhold til udgangen af 2007. Denne begrænsede forøgelse er naturligvis ikke tilfredsstillende, men er dog bedre end en nedgang.

Jeg vil dog knytte lidt mere til disse tal:

Trial havde ved udgangen af 2007	62 kørerlicenser
Ved udgangen af 2008	90 kørerlicenser

Dette er jo rigtigt flot og der skal lyde en stor tak for den store indsats, som her er lagt af ikke mindst Hans Jørn Beck

Micro havde vi ved udgangen af 2007	282 kørelicenser
Ved udgangen af 2008	338 kørelicenser

Også her kan vi glæde os. Det viser jo helt klart, at fødekæden til sporten udvider, og det lover rigtig godt for fremtiden.

Desværre ser det ikke så godt for Enduro, hvor vi ved udgangen af 2008 havde 18 licenser. Jeg synes dog at vi kan se lys for enden af tunnelen. Der er således anlagt et enduro træningsspor i Sorø området, ligesom man også på Hedeland er i gang med at etablere et træningsspor.

I forbindelse med snakken om antallet af licenser, skal vi også overveje, hvad vi vil med vores sport. Har vi plads til større aktivitetsniveau på banerne? Skal vi arbejde på at rekruttere flere kørere, eller skal vi bruge vore kræfter på at fastholde dem vi allerede har? I år 2000 havde vi 1.948 licenser og i 2009 har vi 3.532 licenser. Det er næsten en fordobling på 8 år.

### Miljøet

Vi har en kæmpe opgave med hensyn til miljøgodkendelse af banerne. Det er jo disse godkendelser, der skaber den nødvendige plads til kørerne i forbindelse med den almindelige træning rundt omkring i klubberne.

Jeg tror dog at vi med den nye støjmålingsmetode "2 meter max. metoden" er kommet et langt stykke i den rigtige retning. Dette skyldes ikke mindst, at metoden er anerkendt i FIM, som i indeværende år vil køre tests på denne målemetode, og i løbet af et par år vil tage metoden i brug som den eneste gyldige metode.

### Ny officialuddannelse

Vi har som bekendt indført en ny officialuddannelse, og som alt andet nyt er dette blevet mødt med en vis form for skepsis. Vi er dog overbevist om at der er tale om den rigtige måde at gøre tingene på. Vi kan se på de kurser, der er blevet afviklet, og de kurser, der er i gang, at kursisternes mening om uddannelserne generelt er positiv.

DMU ønsker, at klubberne og træningslederne kontrollerer kørerlicenserne. Der tænkes specielt på de almindelige daglige træninger ude i klubberne. Det er væsentligt at kontrollere, om kørerlicenset er udstedt fx i 2004 eller i 2009, da der jo ikke er forsikringsdækning på et kørerlicens som er udstedt før 2009.

### Elektronisk udvikling

Den elektroniske udvikling er kommet til DMU for at blive. Vi har i Motocross nu gennem tre sæsoner med meget stor succes brugt internettet til at udveksle løbstilladelser, dommerrapporter, skadesanmeldelser og afregningsblanketter. Næste step i udviklingen er intranettet, som nu er tilgængelig for alle klubber. Der bliver lidt ekstra arbejde i forbindelse implementeringen af systemet, men jeg har fået garanti fra IT-afdelingen om at dette skulle køre 100 % efter sommerferien.

Vi har i DMU nedsat en arbejdsgruppe som skal finde en brugbar løsning i MX, så vi kan bruge vores licenskort på samme måde som man bruger et "kreditkort eller Dankort" til registrering på en løbsdag. Om det bliver med en "chip" eller "magnetstrib" er endnu meget åbent, for det drejer sig naturligvis om prisen. Jeg håber dog at vi kan have dette klar til sæsonen 2010.

### Klubseminar

Også i 2008 var vi samlet til klublederseminar. Jeg synes det er en positiv oplevelse, som giver en del input tværs over sportsgrenene. Det grenspecifikke møde, som erstatter de tidligere sommermøder, føler jeg er positivt, da hele landet er samlet og vi kan her få hinandens meninger at høre.

### Arrangementer nationalt

Vi startede som sædvanligt med Supercross og Supermoto i Herning. Der skal lyde en tak til promotoren, som har afholdt dette traditionsrige arrangement i mange år, men der skal ikke mindst rettes en tak til Herning Motocross, uden hvis indsat et sådant arrangement ikke kunne gennemføres.

Og mere Herning Motocross. Træningslejren blev sædvanen tro afholdt i påsken og med udsolgte pladser. Der kunne derimod ikke findes plads / arrangør til en træningslejr for microkørerne. Dette er naturligvis ikke tilfredsstillende, og her må vi i fællesskab forsøge at blive bedre.

Microklubberne holdt i november årsmøde i klubhuset på Højbjergbanen. Der var en del diskussioner omkring microsporten i alle dens afskygninger. Jeg finder det positivt, at vi på denne måde finder frem til de løsninger, som er de bedste for sporten og dens udvikling. Der skal herfra lyde en tak til Hanne og Lars-Bo Rasmussen for deres arbejde i forbindelse med dette arrangement.

Vi kørte i 2008 seks afdelinger i DM-A serien. Det blev ikke den succes, som vi kunne have håbet på, så det blev en engangsforestilling. Fremover kører vi kun 5 afdelinger. Generelt må vi konstatere at der er forholdsvis stor nedgang i mesterskabsløbene i løbet af sæsonen. Dette er tilfældet til trods for, at klubberne bliver bedre til at arrangere løbene og yder en udstrakt service til kørerne og til deres teams.

### Internationale arrangementer

Vi kørte også i 2008 en række internationale løb i Danmark. Det blev til EM i Aalborg, EM i Svendborg, VM i Randers og sidst men ikke mindst VM for sidevogne i Slots Bjergby. Jeg vil her takke disse klubber for deres enorme indsats, ikke mindst for sporten generelt men også for at promovere DMUs navn internationalt.

Internationalt var vi også aktive i 2008. Microerne drog af sted til Master Kids i Frankrig under kyndig ledelse af Anna Marie og Børge Ebbesen. Der skal her lyde en tak for deres indsats.

Ud over dette var der udsendelser til VM for juniorer, VM for hold, EM for hold og EM for Sidevognshold. Sidst men ikke mindst var der et hold fra den absolut mindste gren i vores rækker, som deltog i SIX DAYS Enduro i Grækenland. Der skal lyde en tak fra Sportsdivisionen for deltagelse i disse løb til kørere og teams.

### Udviklingen i motocross

Vi har i Danmark vel nok Europas største Indendørsbane til motocross. Det kan vi alle være stolte af. Den giver de træningsmuligheder i vinterhalvåret, som de udendørsbaner ikke kan give. Banen ligger lidt nord for Skive.

Jeg ser positivt på fremtiden for dansk motocross. I forbindelse med licenstegning i indeværende år er vi mærkbart foran det antal, som var tegnet på samme tidspunkt sidste år.

Vi får stadig nye klubber, og i 2008 blev det Ringkøbing Skjern Motocross og Als Super Moto Club. Velkommen til disse klubber.

Vi får moderniseret vores baner og øvrige faciliteter rundt i klubberne. Dette sker for det meste kun ved de frivillige, som bruger deres fritid til disse opgaver.

Samtidig kan vi igen i år konstatere at interessen for at køre internationale løb er til stede i klubberne. I den kommende sæson køres der:

- EM Open i Holstebro
- EM Junior i Svendborg
- VM Sidevogne i Slots Bjergby
- VM MX 3 og EM MX 2 i Randers

### Sportsdivisionens hjælpere

Vi har i Sportsdivisionen gennem det sidste år haft en del hjælpere, som har lavet forskellige opgaver. Det er Mogens Voigt med en del arbejde med reglementer, Kim Hilkjær med pasning af løbsadministrationen, Martin Wigh Knudsen med www.dmusport og ikke mindst Jann Rünitz, der som den alle stedværende mand med utroligt mange opgaver, som han løser til punkt og prikke. Uden disse personer ville det ikke have været muligt at drive ”butikken SD MX”, og der skal lyde en stor tak til alle.

Til sidst vil jeg takke mine kolleger i SD, HB, klubledere, dommere og ikke mindst administrationen for samarbejdet i det forløbne år.

### Årets MX klub

Sportsdivisionen har i år valgt årets motorklub. Valget faldt på MCS, og grunden til dette valg er, at klubben inden for ganske kort tid har fået moderniseret deres anlæg. Der køres danske mesterskaber og pokalløb, men også på den internationale side kan klubben være stolt. Den har mestret at afholde et antal EM afdelinger med den fineste kritik i de fremsendte juryrapporter. Sidst men ikke mindst er klubben blevet bedømt på deres sociale side. Jeg har sjældent oplevet en klub, hvor det sociale var sådan i højsædet som hos MCS.

## Kommentarer til formandens beretning

Christian Foghsgaard kommenterede det forhold, at der ikke blev lavet en træningslejr for microkørerne. Sportsdivisionens indsats omkring micro er ikke tilfredsstillende. Ved at skære 2 år af den øverste aldersgrænse, kommer der til at mangle kørere.

Poul Nyrup spurgte til situationen omkring den nye organisationsstruktur. Hvilke fordele/ulempes er der vedrørende den nye organisation.

Asger Pedersen kommenterede antallet af licenser. Gør nu noget ved lyddæmpningen, sagde han. Er bekymret over udviklingen i deltagerantallet i DMA, hvor man ikke engang kan fylde en bom. Er topkørerne ikke indstillet på at bakke op om sådanne arrangementer? Kan vi gøre tingene bedre? Hvorfor kan vi ikke få samarbejdet til at fungere overfor DMCU?

Formanden kommenterede vedrørende micro, at det er svært at finde en arrangør til en træningslejr. Erkender, at SD ikke har været gode nok på dette punkt. Er overbevist om, at revisionen af reglementet vedrørende micro er rigtig.

Vedrørende organisationen er det opfattelsen, at der har været for mange arbejdsopgaver til SD medlemmerne. Arbejdet med at servicere de mange kørere er svær. Alene en deling af motocross giver en kolossal fordel. Der bliver langt mere tid til det sportslige.

Med hensyn til støjen, så skal vi gøre noget. Heldigvis sker der noget på den anden side af Atlanten, hvor der nu også er problemer. Det vil komme til at smitte af på de motorcykler, der fremover sælges i Danmark. Med hensyn til selve støjmålingssystemet, så er det betænkeligt, at en nyimporteret motorcykel støjer 121 db, og at den med en anden lyddæmper kan nedbringes til 111 db. Vi skal bringe vores støj ned.

Indenfor DMA vi må finde på noget, som tvinger kørerne til at komme ud at køre. Antallet af A-kørere til andre stævner er en katastrofe.

Samarbejde med DMCU. Vi har en samarbejdsaftale om deltagelse i hinandens arrangementer. Aftalen bliver fornyet hvert år. Hører gerne input til forbedring af samarbejdet med DMCU.

Christian Foghsgaard mente ikke, det var økonomisk attraktivt at afvikle træningslejr for micro, men HJMS vil gerne påtage sig opgaven, hvis man får et tilskud.

Børge Ebbesen er enig i kritikken af aldersgrænserne i micro. Man burde fastholde 12 år som øverste grænse og i stedet lave reglerne sådan, at der kun bliver kørt på automatic cykler. DMCU er en trøls samarbejdspartner, og er en hård konkurrent på økonomien. Børge slog endelig til lyd for at få sommermøderne tilbage.

Finn Rasmussen fandt det uacceptabelt, at der gives en frist på 2 måneder til at få støjen på 450'erne ned. Det er jo dem, der støjer for meget.

Formanden er enig i Finn Rasmussens synspunkt, men vi er underlagt en HB beslutning.

Er enig med Børge Ebbesen med hensyn til DMCU, men fastholder tanken om klublederseminar. Ren micro på banen – enig. Vi starter med en ny micro arbejdsgruppe.

Formandens beretning blev enstemmigt vedtaget.

#### **Punkt 4      Behandling af revideret regnskab for 2008**

Poul Hjorth gennemgik regnskabet og havde nogle supplerende bemærkninger til nogle enkeltposter, herunder transpondersalg, og oplyste, at regnskabet er et rent pengeregnskab uden indregning af forskydning i værdi af varelager. Korrigeret der for det antal transpondere, der er på lager primo og ultimo, er det reelle resultat snarere et overskud, der er 50.000 kr. større.

Poul Hjorth gennemgik desuden regnskaberne for MX fonden for 2007 og 2008

Børge Ebbesen spurgte til, hvor afdragene på udlån fra MX fonden står anført.

Christian Foghsgaard kommenterede de store rejseudgifter og opfordrede til en form for elektronisk mødeaktivitet.

Asger Pedersen forspurgte til fordelingsnøglen for tilskud.

Formanden er enig med Christian Foghsgaard med hensyn til udgifterne til mødeaktivitet og mulighederne for andre mødeformer. Er også enig med Børge Ebbesen i, at afdragene på lånene i MX-fonden godt kunne have været vist.

Med hensyn til fordelingsnøglen, så er det antal køre og antal officials, der afgør fordelingen. HB har besluttet tallene for 2009.

Formanden oplyste endeligt, at regler for MX fonden ligger under [www.dmusport](http://www.dmusport).

Jesper Rasmussen, som sidder i MX-fondens bestyrelse sagde, at der mangler ansøgere. Vi deler jo ikke penge ud uden at have en ansøgning.

Regnskabet blev enstemmigt godkendt

#### **Punkt 5      Behandling af indkomne forslag**

Der var ikke indkommet forslag.

#### **Punkt 6      Behandling og godkendelse af budgetforslag for 2009**

Formanden gennemgik budgetforslaget for 2009.

Budgetforslaget blev enstemmigt godkendt.

## **Punkt 7 Valg til Sportsdivisionsbestyrelsen**

### Punkt 7a) Valg af formand for 1 år

Opstillet: Peter Hansen

Peter Hansen er dermed valgt til formand for 1 år uden modkandidat

### Punkt 7b) Valg af 2 bestyrelsesmedlemmer for 1 år

Opstillet:: Jens Steffensen  
Kim Hilkjær  
Martin Skov Jensen  
Mogens Voigt

Kandidaterne havde herefter ordet:

Jens Steffensen vil gerne tage en tørn mere, da han stadig brænder for sporten.

Kim Hilkjær brænder også for sporten. Mange har sagt, at SD består af fem sure mænd. Stem på mig, og der er kun fire sure mænd tilbage, sagde Kim Hilkjær..

Martin Skov Jensen har været med i 2 år. Skulle lige lære systemet at kende. Har arbejdet med noget af de utraditionelle aktiviteter, nemlig quad og supermoto. Har også arbejdet med undervisningsmateriale i DS, T og G. Sådan noget vil han gerne arbejde videre med. Glæder sig også meget til den nye organisationform.

Mogens Voigt tror, at alle kandidaterne vil gøre en stor indsats. Vi skal gøre noget for de aktive, men også for klubberne. Mogens Voigt efterlyste politisk rutine og enighed. Man kan ikke gå ud og komme med sin egen mening udenom de øvrige i bestyrelsen. Glæder sig til den nye og moderne organisation. Her skal DIF gennemgå reglementet vedr. kompetencer m.v. Det er det vigtigt at få et fornuftigt reglement. Vi skal forhindre fremmedord, og lave reglementet i et sprog, som man kan forstå. I kan være rolig for, at I altid kan få fat på mig. Jeg er altid til rådighed, enten derhjemme eller på MX banerne, eventuelt med fotografiapparat.

Resultat af valget:	Jens Steffensen	15 stemmer
	Kim Hilkjær	15 -
	Martin Skov Jensen	23 -
	Mogens Voigt	10 -

Det betyder, at Martin Skov Jensen er valgt til bestyrelsen for 1 år.

I anden valgrunde mellem Jens Steffensen og Kim Hilkjær blev stemmefordelingen således:

Jens Steffensen	16
Kim Hilkjær	17

Det betyder, at Kim Hilkjær er valgt til bestyrelsen for 1 år.

Punkt 7c) Valg af 1 suppleant for bestyrelsesmedlem for 1 år

Opstillet: Mogens Voigt  
Jens Steffensen

Mogens Voigt trak sig fra suppleantposten.

Det betyder, at Jens Steffensen er valgt som suppleant til bestyrelsen for 1 år.

Punkt 7d) Valg af 2 bestyrelsesmedlem til Motocrossfonden for 2 år

Opstillet: Ole Poetzsch  
Hans Winther  
Gitte Albertsen

Ole Poetzsch har meddelt, at han alligevel ikke opstiller.

Det betyder, at Hans Winther og Gitte Albertsen er valgt til Motocrossfonden for 2 år.

**Punkt 8 Eventuelt**

Poul Nyrup fortalte om brugen af det gule flag. Det skal, når der er fare på færde, svinges på københavner-maner og ikke diskret, som jyderne gør det. Det skal være synligt.

Bruno Olsen spurgte, hvad et OB licens kan bruges til.

Formanden og Anders Johansen svarede samstemmende, at der på et OB licens kan køres Old Boys, hvilket også gælder i Sverige. Et dansk licens er fuldt gyldigt i Sverige, Norge og Finland og omvendt.

Leif Nielsen spurgte til, hvordan classic klassen er stillet med hensyn til løbsdeltagelse.

Formanden udtalte, at han da bestemt ikke håber, at der er nogen, der deltager i officielle løb. Classic-klubben kan dog godt afvikle klubmesterskab i fællesskab for alle medlemmerne fra hele landet.

Henrik Klitgaard-Jensen spurgte til støjmålinger og opfordrede til offentliggørelse af problemstillingerne omkring støj.



Formanden svarede, at problemstillingen vil blive beskrevet på hjemmesiden.

Asger Pedersen spurgte, om der var stemning blandt klubberne for, at man i B-DM gav mulighed for, at B125 kan deltage i B 144 med henblik på at opnå point til ADM. Det kniber med at afvikle løbene indenfor almindelige arbejdstid. Den omtalte mulighed kunne gennemføres ved sammenlægning af træning og tidtagning. Hvad er status på teknisk kontrol?

Formanden svarede vedrørende teknisk kontrol, at der er plads til forbedringer. Teknisk kontrol udvikles i kursusudvalget under ledelse af Martin Skov Jensen og der er nedsat en arbejdsgruppe, hvori indgår Mikkel Caprani og Peter Guldborg Johansen.

Lars Bo Rasmussen advarede imod at ændre på heatrækkefølgen for at skaffe plads til, at 125 2-takt kan deltage i begge klasser.

Asger Pedersen konkluderede, at der ikke var stemning for at ændre på heatrækkefølgen til B-DM.

Ole Poetzsch oplyste, at Sønderborg vil heller ikke ændre på heatrækkefølgen.

Tove Øllgaard opfordrede til at bruge tjek-skemaer i teknisk kontrol og at lade dommerrapporterne offentliggøre på nettet.

Formanden fandt det ikke hensigtsmæssigt at lægge dommerrapporterne ud på nettet.

Martin Skov Jensen takkede for genvalget, og opfordrede til at gennemlæse de 2-3 sider i reglementet om støjmåling. Der skal afsættes en plads til støjmålingen, eventuelt kan startfeltet anvendes. Martin oplyste også, at han stiler meget efter den nye sportskommission vedrørende supermoto m.v.

Dirigenten takkede for god ro og orden.

Formanden bød velkommen til Kim Hilkjær som nyt bestyrelsesmedlem i sportsdivisionen.

Formanden takkede afslutningsvis Svend Panse for god ledelse af repræsentantskabsmødet.

*Referent: Poul Hjorth*