

Repræsentantskabsmøde

2. marts 2008

Sportsdivision Motocross

Punkt 1 Konstatering af møderet og stemmetal

Formanden bød velkommen, hvorefter Martin Skov Jensen gennemgik listen over de fremmødte 31 klubber.

Punkt 2 Valg af dirigent

Svend Panse blev foreslået og valgt som dirigent.
Svend Panse konstaterede repræsentantskabsmødets lovlige indkaldelse og gennemgik dagsordenens punkter.

Niels Rasmussen og Anders Møjbæk blev valgt som stemmetællere

Punkt 3 Formandens beretning

Sport i fremgang

Atter kan vi se tilbage på et succesrigt år for dansk Motocross, vi nåede nøjagtigt det runde tal 3.500 indløste kørerlicenser i 2007, set i forhold til udgangen af 2006 er dette en fremgang på 350 kørerlicenser, altså en stigning på 10 % på bare et år. Vi kan konstatere, at interessen aldrig har været større for at køre motocross. Det er meget positivt, men det stiller også krav til os alle om gode baneforhold, træningstider, klasseinddelinger og løbstilbud mv.

I SD vil vi på det kommende møde diskutere nærmere, hvordan vi kan støtte op omkring og udnytte denne interesse for sporten bedst muligt.

Der skal mange menneskelige ressourcer til at drive en motocrossklub og ikke mindst gennemførelse af et motorløb. Derfor vil jeg igen i år opfordre klubberne til at forøge antallet af officialslicenser og bemærk, at det er omkostningsfrit for klubberne. Dette er ikke kun til gavn for den enkelte klub, men også for sportsdivisionen, da et øget antal officialslicenser også øger sportsdivisionens indtægter.

I løbet af vinteren er blevet startet en ny officiallicensuddannelse. I første omgang kun med D- og S-licenser, men det er tanken at de øvrige t-licenser kommer med i anden fase. Målet er at forenkle uddannelsen, så det bliver muligt at få flere folk i gennem systemet på kortere tid.

At søsætte en sådan ændring i vores uddannelse af de ledende officials kræver selvfølgelig mange resurser. De fremførte kritikpunkter af den nye uddannelse bliver taget til efterretning og vil indgå i det kommende arbejde.

Internettet

Den elektroniske løbskalender og den tilhørende betaling kører upåklagelig og giver klubberne en stor arbejdsbesparelse ved udarbejdelse af deltagerlisterne.

Også licensbetaling foregår via Internettet. Dette er med til at lette klubbernes administration. Licenserne sendes dog direkte til klubberne, som kan tilbageholde et licens, hvis det skønnes nødvendigt.

Bestilling af transpondere foregår også elektronisk. Jens Steffensen sørger for forsendelsen og eventuel leveringstid skyldes ikke ham men leverandøren i Holland.

Vi kan med glæde konstatere at flere klubber bestiller anlæg til elektronisk tidtagning.

Aktiviteter

I 2007 har der været arrangeret træning for udvalgte mini/maxikørere i 3 kraftcentre og for micro med Flemming Vad som træner. Det er vores oplevelse at kørerne er meget tilfredse med disse træninger. Kraftcentrene er et vigtigt fundament for at kunne skabe fremtidige elitekørere, og det er sportsdivisionens holdning, at kraftcentrene skal udbygges og forøges i de kommende år.

I starten af november blev der afholdt klublederseminar. Et glimrende seminar, som nu bliver en tradition. Desværre var SD grundet forskellige personlige forhold for dårligt repræsenteret. På baggrund af tilbagemeldingerne har SD brugt meget tid på at evaluere, hvilket afspejles i de seneste mødereferater og i et udsendt notat fra Jørgen Bitsch til alle klubber.

På seneste SD møde var der således enighed om, at samarbejdet medlemmerne imellem er blevet kraftigt forbedret.

Støj

Vi er som bekendt en sport som har problemer med miljøet. Jeg vil opfordre klubberne til at være meget OBS på dette. Nogle klubber sænker den tilladelige støj på deres baner. Jeg mener vi alle skal arbejde på at få sænket det tilladte støjtal på lige fod med det man har i FIM, hvor støjgrænsen er sænket fra 98DbA til 93 DbA inden for de sidste år.

FIM er begyndt med en anden måling som efter mine oplysninger matcher vores forbikørselsmåling. Der er jo ikke kun er problemer med støj i Danmark, men overalt i verden. Derfor tror jeg at FIMs tiltag vil få industrien til at køre med på vognen og fremstille MX-cykler, som afgiver væsentligt mindre larm.

Ny landstræner

Bjarne Sjøholm har valgt at fratæde stillingen som landstræner efter en periode på 7 år. Der skal herfra lyde en stor tak til Bjarne for den entusiasme og energi, han har lagt i dette arbejde.

Den nye landstræner er Brian Kjær Jørgensen, som har valgt at stoppe sin aktive karriere. Han vil fremover beskæftige sig med vores unge kørere og første prioritet er selvfølgelig de 8 kørere i elitetruppen.

Løbsarrangementer

Igen i 2007 startede sæsonen med fyldte tilskuerpladser ved Supercross i Herning. Arrangementet er yderligere blevet forøget med Super Moto.

I påsken havde vi i samarbejde mellem Herning Motocross og Sportsdivisionen træningslejr på Uhrebanen med "udsolgte" pladser.

De yngste af vores kørere var samlet til træningslejr på Amager i maj måned og i Outrup i juni måned. Det er nødvendigt at vi, både klubberne og SD, har fokus de små. Det er stjernerne af i morgen.

Micro afdelingen holdt et møde med klubberne på Højbjerg banen i november måned, hvor der mødte 16-17 klubber. Dette er en succes, når man sammenligner med tidligere tiltag.

Vi kan desværre konstatere, at der i mesterskabs løbene er forholdsvis mange deltagere i første afdeling og til den sidste er antallet formindsket. I "A" klassen er det 30% og i "B" klassen ser dette endnu værre ud med 47 %

Bortset fra DM Mini + OB, hvor deltagerantallet steg i løbet af året, er billedet det samme, og det må få os til at tænke på om vi skal have disse mesterskaber ændret.

Antallet af DM-A afdelinger er til den nye sæson udvidet fra 5 til 6. Det bliver derfor spændende at se om det samlede antal kørere (535) totalt set bliver større.

Herning Motocross afholdt i juni en EM afdeling for 65- og 85cc klasserne. Hems havde lagt alle kræfterne i dette arrangement, og der skal herfra lyde en stor ros for dette.

Morsø Motocross Klub afholdt i samme måned Nordisk Mesterskab for Super Moto, et flot arrangement hvor klubben havde sat alle sejl for at få dette arrangement op at stå. Sportsligt var der ikke noget at pege fingre af, men det var ikke fair overfor klubben med det utroligt ringe fremmøde af danske kørere. Det animerer da heller ikke til at gentage et sådant arrangement på dansk grund

Det største arrangement i dansk motocross inden for nyere tid, nemlig VM MX 3 blev afholdt på Brusgårdbanen den 25. og 26. august. Med utrolig energi har Jan Hvam og hele hans team fra Randers fået dette flotte arrangement op at stå, og at det var en succes kan vel ikke betvivles. På den sportslige side klarede de danske farver sig utroligt flot, og på arrangørsiden kan vi jo heller ikke være i tvivl. Det er ikke kun et flot arrangement i målt med dansk målestok, men klubben blev udnævnt til årets arrangør af Youthstream.

Jeg ser en sidegevinst i, at der er hjælp at hente hos naboklubberne, hvilket er et must ved så store events.

I September måned kørte Midtsjællands Sports Motorklub EM for hold i sidevogne, hvilket er et løb som rangerer på højde med Motocross of Nations. Klubben havde lagt et utroligt stort stykke arbejde i arrangementet og fik også stor ros af alle.

Internationale løb

Også i 2007 havde vi en del kørere som deltog i forskellige løb i udlandet. Her skal nævnes MasterKids i Belgien for de yngste kørere under ledelse af Børge Ebbesen.

Youth International (scoolboys cross) blev kørt i Kristianstad og her kunne vi notere en flot anden plads til de danske farver.

EM for hold blev afholdt i den sydtyske by Gaildorf hvor vi kunne notere det danske hold på en syvendeplads.

VM for juniorer blev kørt i Sevlievo i Bulgarien, og her kunne fire af de fem danske deltagere kvale ind med en henholdsvis en 11. og en 15. plads som de bedste resultater.

Hjem igen

Så kom det langt om længe en indendørs Crossbane. I Breum i det Nordvestjyske har et par entusiaster anlagt en bane, der kan køres på gennem hele vinteren. Et stort plus for de danske kørere som her har muligheden for at dyrke deres sport også under dårlige vejrforhold. Et stort tillykke til ildsjælene bag projektet.

Fremtiden

Jeg ser positivt på fremtiden for Dansk Motocross. Stigningen i antallet af kørerlicenser er helt klart til at få øje på. Nye klubber dukker op og banerne moderniseres. Det er ikke længere bare et spor i en nedlagt grusgrav men moderne Motocrossbaner med tilhørende faciliteter, såsom moderne klubhus, toilet- og badefaciliteter og vaskepladser.

Positivt er det også, at flere klubber ønsker at køre internationale løb, selvom det ofte langt fra er en økonomisk rentabel forretning.

Til den kommende sæson arrangerer DMU 4 internationale løb

- EM 65- + 85cc på Dallbanen
- VM sidevogne på Slotsbjergby
- VM MX 3 på Brusgårdbanen
- EM finalen i Open + 125 cc

Sportsdivisionen

Vi har i SD måttet konstatere, at arbejdsopgaverne efterhånden er vokset så meget, at vi har problemer med at nå tingene indenfor et acceptabelt tidsrum. Der vil derfor udliciteret noget af arbejdet til underudvalg. I den forbindelse vil vi i den nærmeste fremtid bede nogle af jer om eventuelt at afse lidt tid til at løse enkelte opgaver for sporten.

En af dem, der løser MANGE opgaver, ikke kun for SD MX men for DMU som helhed, er Jann Rûnitz. Jeg vil hermed benytte lejligheden til at takke Jann for hans utrættelige indsats for sporten og håber på, at vi kan bevare samarbejdet i mange år endnu.

Der er indenfor de sidste par måneder sket en del ændringer i ledelsen af DMU, og der skal da herfra ikke mangle en stor tak til Henrik Nørgård for hans indsats i DMU igennem mange år. Det er ikke mindst hans fortjeneste at vi i dag alle kan være stolte af DMU.

Vi har samtidig måttet tage afsked med Jan Rodtwitt. Han har ligeledes været en fast del af DMU og styret administrationen i "siloen" gennem mange år, der skal lyde en stor tak til Jan for samarbejdet.

Til sidst vil jeg takke mine kollegaer i sportsdivisionen, i hovedbestyrelsen, klublederne, dommerne og ikke mindst administrationen som ind imellem får nogle opgaver, der ikke altid er tid nok til at løse.

Årets motorklub

I tilslutning til formandens beretning fik MSM tilkendt titlen som årets motorklub. Klubben har i løbet af kort ændret banen fra at være et spor i en grusgrav til at være et topmoderne baneanlæg med alle faciliteter til rådighed. Sportsdivisionen har ikke været i tvivl om, at klubben fortjener den tildelte hæder.

Bemærkninger til formandens beretning

Hans Jørgen Bech udtalte, at det ville have klædt formanden at omtale de små sportsgrene også.

Mogens Voigt konstaterede, at det går skidt for microsporten, hvilket er et problem. Hvorfor har man ikke brugt de penge, der er afsat til mini – micro? Manglede også omtale af resultaterne i mini 65, hvor Jeppe Steen fik bronze i EM. Hvorfor var der ikke en tak til web-masteren Martin?

Konstaterede med glæde, at der nu er 3 mx-folk i hovedbestyrelsen.
Forespurgt om der kan forventes bevilling af flere penge til IT.

Formanden:

Til Hans Jørgen Bech: Det var en forglemmelse, men I fortjener en tak for indsatsen.

Til Mogens Voigt: Kunne godt have nævnt flere resultater, men der er en grænse. En tak til Martin kommer senere.

Med hensyn til repræsentation i hovedbestyrelsen, så kan der faktisk tælles til 4.

Formandens beretning blev herefter enstemmigt godkendt.

Punkt 4 Behandling af revideret regnskab for 2007

Formanden gennemgik regnskabet i en anden form end hidtil og havde følgende supplerende bemærkninger:

Tilskuddet på 313.000 kr. udgør 43 % af de samlede tilskud under DMU.
Bødeindtægt: Godt for økonomien men skidt for administrationen i forbindelse med løb.
Samlet 129.000 kr. mere i indtægt end budgetteret
Kraftcentertrænere: besparelse som dog handler om et tilskud fra anlægsfonden på 25.000 kr.
Beklædning: Her mangler en regning, som vil komme senere
Underskudsdekning til MSM i forbindelse med EM sidevogn
Samlet merforbrug på 196.000 kr.
Vi skylder nu hovedkassen omkring 30.000 kr., hvilket beløb forventes at kunne afvikles i løbet af det kommende regnskabsår.

Henrik Klitgaard: Spørgsmål til DMA resultatet med 258.000 kr. i indtægter og det samme i udgifter. Hvordan hænger disse ting sammen med oplysninger om, at der er underskud i DMA-foreningen på 76.000 kr.?

Mogens Voigt: Hvordan hænger regnskabet sammen i forhold til visionen om, at der skal være en egenkapital på halvdelen af omsætningen?

Formanden: Beløbet på 76.000 kr. er udtaget som en mellemregning med DMA-foreningen.
Mogens Voigts spørgsmål kan ikke besvares.

Børge Ebbesen: Vi får alt for lidt i tilskud fra hovedkassen. Vi betaler gildet. Vi skal gennearbejde et forslag, så vi kan få et større tilskud. Vi er langt de fleste og vi har en lang række undergrupper.

Hans Winther: Jeg får DMA underskuddet til 258.000 + 76.000 kr.

Formanden: Fakta er, at der er et opsummeret underskud på 112.000 kr., som skal korrigeres med 35.000 kr. i forventet overskud i 2008. Den forventede saldo udlignes enten ved fortsat udlæg fra hovedkassen eller ved indbetaling.

Henrik Klitgaard: Kan ikke helt forstå, hvordan tingene hænger sammen. Kunne revisoren evt. give en forklaring.

Formanden: Der er forskel i regnskabet og hovedregnskabet

Regnskabet blev godkendt

Punkt 5 Behandling af indkomne forslag

Forslag 1 fremsat af Møldrup Motor Klub

Forslagets handler om, at ledelsen frigøres for tilknytning til bestyrelsesmedlemmer under DMU

Kommenter fra Børge Ebbesen: forslaget er udarbejdet på opfordring af flere nordjyske klubber. Det er forkert at formanden bevilger penge til sig selv (underforstået SMC)

Formanden: Kan godt følge forslagsstillerne. Ønskes en ændring er det velkomment. Forstår dog Børge Ebbesens kritik. Sådan foregår det ikke.

Forslaget blev godkendt

Forslag 2 fremsat af Fyns Motor Sport

Forslaget handler om godtgørelse til kørerrepræsentanten. Afholdes af MX-fonden.

Kommenter fra Lars Bo Rasmussen: Ønsker at være uafhængig af SD bestyrelsen

Ole Poetzsch: Ønsker ikke forslaget vedtaget, da der er tale om en blanco check.

Børge Ebbesen: Det her hører helt og holdent under SD.

Henrik Klitgaard: Sådanne udgifter hører hjemme i SD og ikke i MX-fonden

Lars Bo Rasmussen: Forslaget trækkes tilbage.

Forslag 3 fremsat af Hadsund Motorklub

Forslaget handler om fremlæggelse af regnskab og bilag for MX-fonden for 2006 og 2007 .

Kommentar fra Hans Winther: Vi var stillet i udsigt, at regnskabet ville blive udsendt sammen med indkaldelsen.

Formanden: Beklaget at MX-fondens regnskab ikke er fremsendt sammen med indkaldelsen til repræsentantskabsmødet. De udestående fordringer vedrører Holstebro og Børkop.

Gitte Albrechtsen: Egenkapitalen stemmer ikke med DMU regnskabet.

Henrik Klitgaard: Stiller spørgsmål ved, om de ydede tilskud stemmer med vedtægterne.

Formanden: Arrangementet i Outrup var en satsning på at bringe MX ind i medierne. I Sønderborg er der lavet en minibane.

Repræsentantskabet besluttede, at det pålægges bestyrelsen, at der fremover skal foreligge et revideret regnskab for MX-fonden.

Punkt 6 Behandling og godkendelse af budgetforslag for 2008

Formanden gennemgik budgetforslaget for 2008.

Der er tale om en stigning i tilskuddet, som er beregnet på basis af medlemsantallet, antallet af official-licenser og underliggende sportsgrene.

Henrik Klitgaard: Kan vi ikke få indbetaling fra DMA-foreningen ind i regnskabet som en indtægt?

Formanden: Det kan vi ikke, da mellemværendet med DMA foreningen er overgået til DMU Event.

Repræsentantskabet godkendte budgettet.

Punkt 7 Valg til Sportsdivisionsbestyrelsen

Punkt 7a) Valg af 2 bestyrelsesmedlemmer for 2 år

Opstillet::
Børge Ebbesen
Klaus Hansen
Anders Johansen
Finn Rasmussen

Børge Ebbesen: Vil gerne med i SD igen. Vil gerne arbejde blandt andet med mini og micro. Vil også gerne arbejde med et forslag til, hvordan SD MX kan få andel i flere penge.

Klaus Hansen: Har været med nu i 2 år. Det har været hårdt. Har bidraget i forbindelse med DMA, mini/micro udvalg og markedsføring. Samarbejdet har været kritisabelt, men har bedret sig indenfor det sidste halve år. Vil gerne være med endnu 2 år.

Anders Johansen: Bestyrelsesarbejde i Svendborg. Har været med i DMA sammenhæng, og vil kunne komme med indspark fra ryttergården.

Finn Rasmussen: Er blevet opfordret af de sjællandske klubber. Vil arbejde på en bedre fordeling af løbene mellem øst og vest, som har udviklet sig skævt.

Peter Rasmussen: Mener det er forkert, at man kan sidde som formand i en klub og samtidig være i SD.

Resultat af valget:	Finn Rasmussen	8
	Børge Ebbesen	13
	Klaus Hansen	18
	Anders Johansen	23

Dette betyder, at Klaus Hansen og Anders Johansen er valgt for 2 år.

Punkt 7b) Valg af 1 suppleant for bestyrelsesmedlem for 1 år

Opstillet: Peter Guldberg Johansen
Charly Lund Petersen
Finn Rasmussen
Børge Ebbesen

Peter Johansen: Vil gerne igen gøre en indsat i SD arbejdet. Har tidligere været medlem i en årrække.

Resultatet af afstemningen blev:

Finn Rasmussen	11
Børge Ebbesen	13
Charly Lund Petersen	0
Peter Guldberg Johansen	8

I anden valgrunde blev stemmefordelingen:

Børge Ebbesen	17
Finn Rasmussen	14

Dette betyder, at Børge Ebbesen er valgt for 1 år.

Punkt 7c) Valg af 1 bestyrelsesmedlem til Motocrossfonden for 2 år

Eneste opstillet: Ole Poetzsch

Ole Poetzsch er valgt.

Punkt 8 Eventuelt

Der udspandt sig en diskussion om tildeling af løb. Jens Steffensen redegjorde for fremgangsmåden for tildeling.

Formanden opfordrede dommerne til at indsende deres ønskeseddel.

Mogens Voigt opfordrede til at SD holder en ordentlig tone indbyrdes.

Formanden opfordrede klubberne til at bruge hjemmesiden noget mere. Vi har en rigtig god hjemmeside, men den kan blive endnu bedre. Formanden takkede Martin for en kæmpe indsats.

Formanden takkede afslutningsvis Svend Panse for god ledelse af repræsentantskabsmødet.

Referent: Poul Hjorth