



## Referat af SportsDivision Speedways repræsentantskabsmøde Søndag den 4. marts 2007 i Horsens.

Formanden Niels Munk Nielsen, bød forsamlingen velkommen og håbede at vi ville få et godt og sagligt repræsentantskabsmøde.

### 1. Konstatning af møderet og stemmetal

Lissie Laursen konstaterede at der var 19 stemmeberettede klubber repræsenteret.

### 2. Valg af dirigent

Bestyrelsen foreslog Jørgen Jensen som dirigent, og han blev enstemmigt valgt. Jørgen takkede for valget.

### 3. Formandens beretning

2006 har været lidt af en prøvelse. Årets startede med, at SD havde besluttet sig for en udskiftning på vores internationale poster, hvilket SD mente og stadig mener, er en SD kompetence.

Efter mange mails, diskussioner og møder frem og tilbage med Hovedbestyrelsen omkring beslutningskompetencen, blev der afholdt et møde mellem SD og Hovedbestyrelsen for at få løst problematikken.

Mødet var på ingen måden nogen succes. Der var ingen forståelse fra nogen af parterne, så efter mødet var der i SD en noget utilpas holdning, hvilket førte til at Ole Trane trak sig fra SD arbejdet.

Jeg vil godt sige her, at Ole ikke var den eneste der havde den tanke.

Hovedbestyrelsen har til hoved rep. mødet nu fremsendt et forslag til ændring af vores regler og vedtægter, grundet situationen sidste år. Hvorfor? Efter min mening, fordi HB var på absolut "tynd is" med deres beslutning om ikke efterleve vores beslutning.

Også situationen med Ligaen, har trukket på store kræfter ud af alle.

SD havde besluttet at Ligaen i 2007 min. skulle bestå af 6 hold.

Dette meddelte vi klubberne i vores referat fra mødet i juni sidste år og desuden ved formøderne om ligaen. SD har ved flere lejligheder givet udtryk for denne holdning ved flere klubledermøder, samt i formandens beretning på sidste rep. møde, så det kunne ikke komme bag på klubberne.

Kun 4 hold tilmeldte sig. Det var uholdbart og uden den store interesse fra næsten samtlige medier, så måtte der gøres noget. Dette var også klubberne enige i.

Under selve forløbet blev forskellige løsningsmodeller lagt på bordet, men ingen af dem kunne samle den fornødne tilslutning. Efter 4-5. mdr. var forhandlingerne løbet i hårknode og noget ekstraordinært måtte gøres.

Derfor den drastiske beslutning med citatet "ligaen er død".

Det fik selvfølgelig alle op mærkerne, så de kreative tanker kom på banen, fra flere sider, der i blandt SD.

Her måtte en tredje part ind i billedet, valget blev som i alle ved Lars Holm, der efter kort betænkningstid sagde ja til opgaven.

Lars brugte alle sine talenter (dem har han mange af) for at få ligaen op. Hans opgave var at få så mange klubber til at bakke om en bæredygtig Liga, både økonomisk som sportsligt, og samtidig kunne sikre dens eksistens også i fremtiden.

Når vi nu ser på resultatet, med 8 klubber i 2007 Ligaen, ja så må vi erkende, at Lars's talent for løsning af problemer viste sig i fuldt flor, så en meget stor tak til Lars.

Den meget negative og positive omtale vi har opnået i medierne, har i alle tilfælde gjort opmærksom på speedwayen i DK.

På den sportslige front vil jeg igen fremhæve, at vi stadig er verdens bedste nation i 80 cc. Ikke kun for de gode resultater, men i lige så høj grad for YGT arrangementet i Skærbæk. Det blev en af årets helt store oplevelse, både for publikum, men også for klubben, der nu blomstret op igen efter flere års dvale. En stor tak til klubben, og de mange hjælpere fra naboklubberne, samt Torben Hansen som den store organisator, men uden alles hjælp kunne det ikke lade sig gøre.

Til sidst skal siges, at vi fra FIM har fået en meget stor anerkendelse. De har ved flere lejligheder fremhævet Skærbæk som eksempel på, hvordan et sådan stævne skal afvikles. Hvilket nu har fået den betydning at YGT 2008 atter skal til Skærbæk. Tillykke.

DM finalerne er nu ved at tage den form, som hele tiden har været SD's intention.

Toppen af dansk speedway mødes på dansk grund om det danske mesterskab, med masser af tilskuere. To meget velafviklede og meget spændende løb i henholdsvis Outrup og Holsted, dannede rammen i 2006.

Jeg håber vi kan holde fast i konceptet, øge interessen så også TV medierne møder op med alt deres udstyr og sender vores sport ud til hele landet, og dermed øger interessen for vores sport, så klubberne kan få tilgang af nye medlemmer, hvilket vi har brug for til at sikre vores sport i fremtiden.

Jeg ser også i år frem til 2 spændende og velafviklede DM runder, med start i Holsted d. 1. juni og afgørelsen i Fjeldsted den 3. august, begge steder med håbet om masser af tilskuere og sportslig succes.

VM for Hold titlen er tilbage på danske hænder efter 9 år i udlandet. Vi kan igen kalde os verdens bedste Speedway hold.

Jeg var selv tilstede i Reading i England, og jeg vil gerne sige, at det er den største sportslige oplevelse jeg har haft i min tid som formand for speedway. Ikke kun præstationen på banen, men sammenholdet mellem kørere, landstræner samt ikke mindst alle hjælpere var ganske simpel fantastisk. Alt gik op i en højere enhed, så derfor var vi bedre end de andre.

Af andre Internationale resultater skal i øvrigt nævnes Nicki Pedersens 3. plads i den samlede GP stilling, 2 GP sejre til Hans Andersen. Lars Hansens 3. plads ved U19 og endelig U21 holdes flotte 3 plads ved VM.

Talentudviklingen skal nu endelig have det løft, som den fortjener og som er nødvendig. Vi har som en af de eneste unioner, fået lavet en aftale med TD om økonomisk støtte til vores talentudvikling.

Konkret gå det ud på at træningen intensiveres Der ydes økonomisk støtte til sportspsykolog samt til evt. teknisk bistand. Det hele starter med en vintersamling, som er løbet af stablen her sidste weekend. Herefter går turen til England i marts hvor der arrangeres en landskamp GB-DK U21. Desuden planlægges der 2 stk. 4 hold landskampe i DK d. 5/6 maj.

Der vil også blive tilrettelagt 1 månedlig træningssamling på forskellige baner i hele landet, her vil klubberne blive tilbudt deltagelse med 2 af deres egne talenter samt klubtræner, hvilket styrker talentudvikling i klubberne samtidigt.

Turneringen i alle klasser i 2006 er forløbet tilfredsstillende med stor aktivitet som sædvanlig. Det skaber udvikling, hvilket sporten naturligt har brug for, men det kræver ikke mindst, at der også hele tiden bliver uddannet på flere og nye officials. Dette er en af de store opgaver i fremtiden. Jeg tænker ikke mindst på dommersiden, hvor vi i løbet af ganske kort tid vil få svært ved at sende dommere til alle løbstyper, hvis ikke tilgangen øges markant. Så her må og skal gøres en ekstra indsats både fra SD men også fra klubbernes side.

Når vi snakker turnering snakker vi også Turneringsadministrationen. Den er hele omdrejningspunktet for at det hele administrationen fungerer. Vi skal her sammen sørge for at der hele tiden sidder kompetente medlemmer, og de har de fornødne resurser, samt værktøjer til deres rådighed. Herunder må jeg nævne det kære LAP system, som indtil nu ikke har givet det vi havde forventet, dels pga. fejl og forkerte opsætninger. Det er der nu lovet bod på fra eksperternes side, så jeg forventer at LAP er køreklar fra sæsonstart.

Jeg vil til sidst gerne, at alle bakke op om den positive stemning, der hersker i øjeblikket, Den er medvirkende til at alle opståede problemer løses hurtigt og forholdsvis smertefrit, til gavn for alle, der bruger deres sparsomme fritid på denne sport. Må vi få et godt og glad speedway år, hvor det meste lykkedes.

Tak.

#### **Bemærkninger til referatet:**

Thorkild Hansen, VBMK, mente at det var glædeligt at ligaen er i orden, men mente også, at SD skal passe på at det ikke kun er de 8 klubber det hele kommer til at dreje sig om.

Pas på, at SD er synlig og at det ikke kun er på SL-møderne at alle beslutningerne bliver taget.

TH ville også vide hvorfor man er begyndt at køre ½ turneringer, samt at det er helt galt med at der skal køres turneringer i Juli måned hvor mange klubber SKAL holde lukket.

SD henstilles til, at reglementet bliver overholdt fremover, idet der her står, at den endelige kalender SKAL udsendes i januar måned.

**NMN:** Det har været en svær opgave at få til hele til at gå op, og når turneringen ikke er på plads, er det svært at få tingene til at hænge sammen.

**Referat blev herefter enstemmigt godkendt.**

#### **4. Regnskab**

Det fremlagte regnskab blev gennemgået og efterfølgende **godkendt uden kommentarer.**

## 5. Indkomne forslag

Der var ikke indkommet forslag til dette repræsentantsskabsmøde.

## 6. Budget

Det fremlagte budget blev gennemgået.

### Kommentarer til budgettet:

Henning Madsen, SMS, ønskede oplyst om hvor i budgettet udgifterne til SL-dommerne fremstod.

NMN oplyste om, at SL-matcherne ikke var indregnet i dette budget, idet budgettet er fremstillet i november måned, hvor vi endnu ikke vidste om der blev kørt SL.

### Budget godkendt.

## 7. Valg til bestyrelsen

### Formand, valgt for 2 år:

Niels Munk Nielsen, genvalgt

### Valgt for 2 år blev:

Svend Jacobsen, nyvalgt med 15 stemmer  
Jens Lund, nyvalgt med 12 stemmer

### Valgt for 1 år blev:

Mads Olsen, genvalgt med 12 stemmer

### Suppleant blev:

Hverken Lissie Laursen eller Tine Svendsen, der var opstillede som ordinære medlemmer ønskede posten som suppleant, så derfor blev ingen valgt.

Niels Munk takkede på SDs vegne, Tine Svendsen og Lissie Laursen for deres arbejde i SD.

## 8. Eventuelt

### Henning Madsen, SMS:

Når der træffes beslutninger til bl.a. reglementsændringer, så husk at der er andre end SL-klubber der bør tages med på råd.

Vor klub er en af de klubber der har hårdt brug for bl.a S-licenser.

Jørgen Bitch, der blev valgt ind i HB i går, er et godt aktiv, men hvor bliver speedway af i denne sammenhæng? Vi bør have en person valgt ind i HB.

EU og FIM delegerede – hvor står vi nu her?

Vi er alle meget pressede på både miljø- og støjområdet – vi bør kunne køre som før i tiden.

**NMN:** Vi er opmærksomme på licensproblematikken, og ser på mulighederne i fremtiden.

Alle beslutninger træffes endeligt af SD og ingen andre steder.

HB i fremtiden ser det ud til at vi kan få et godt samarbejde med Jørgen Bitch, men det er en proces vi skal igennem.

Kompetancen ligger der hvor den hører til – nemlig i SD.

Omkring bane- og miljø, så har vi et udvalg der tager sig af disse ting. Henvend jer til dette udvalg, så bliver sagen taget op der.

**Villy Lund, HMS**, ville gerne vide om der kunne laves en tilsvarende ordning med hensyn til kørsel på et nationalt licens, i Tyskland og Holland, som den vi har i de nordiske lande.

Vi er i forvejen en lille sport, og det er farligt når vore kørere vælger at flytte til en klub i f.eks. Tyskland og indløse licens der i stedet for at indløse den noget dyrere int. Licens.

**NMN** lovede at SD ser på sagen og om der kan laves den samme ordning med de omtalte lande.

Med hensyn til den sag som der omtales, er det jo fordi nogle kørere ikke har overholdt vort reglement omkring kørsel syd for grænsen – oven i købet flere gange.

Vi er klar over, at det rammer en så lille sport hårdt, men vi vil jo heller ikke holde på folk der ikke vil være her.

**VL** mente også, at speedwayklubberne skulle være opmærksomme på at deres kørere overholder reglementet omkring dette emne, ligesom det også er vigtigt at vide hvem der må komme og køre i DK.

**NMN** lovede, at der ville blive holdt et møde med de få klubber dette drejer sig om.

**EMS** informerede om, at de har nedsat en ERFA-gruppe, samt at klubberne er meget velkomne til at henvende sig med materiale, der evt. kan bruges af denne gruppe. Efter at de har kategoriseret deres kørere, har de opnået at måtte køre i 45 minutter mod før 15 min.

**TH** mente, at når det drejer sig om miljø, er vi alt for autoritetstro.

**EMS** informerede om at der havde været tale om en konkret anmeldelse om at de overskred med 15 min.

**Torben Hansen, SMS**, takkede for den store støtte som klubben havde fået fra andre klubber ved YGT.

Var der ikke blevet kørt YGT, så havde Skærbæk ikke eksisteret i dag.

Fra at være en klub med 3 kørere og 10 andre medlemmer, ja så er den vokset til at have 20 kørere og 60 medlemmer i alt. Det gælder her om at tænke hurtigt.

Nye kørere og nye forældre – dette betyder også at vi i klubben mangler licenser til bl.a. holdledere.

**Kenn Nielsen, OSC**, ville gerne høre om der er en plan B hvis nu ikke LAP systemet kommer i gang.

**NMN** informerede om, at der er en plan B.

**NMN:** Det er godt at der er flere kandidater når vi taler om valg til SD.

Der er i dag kommet 2 nye medlemmer af SD, og der er gået 2 gamle medlemmer ud.

Jeg vil her gerne takke for jeres store arbejde og mener at i ikke bør forlade speedway helt, for der vil være mange opgaver hvor i mangler jeres ekspertise.

Tillykke til de to nye medlemmer.

Der blev uddelt DMUs fortjensttegn i bronze til Torben Hansen for hans store arbejde med at få Skærbæk op at køre igen.

Dirigenten takkede for god ro og orden.

Niels Munk, takkede for et hurtigt repræsentantskabsmøde, hvor vi alle havde talt til hinanden i en sober tone.

Han håbede, at vi alle får en god speedwaysæson, med konstruktiv tilbagemeldinger om det der sker rundt omkring.

Referent: Lissie Laursen  
07-03-08