



Referat af SportsDivision Speedways repræsentantskabsmøde 2008

Formanden Niels Munk, bød forsamlingen velkommen og håbede at vi ville få et godt og sagligt repræsentantskabsmøde.

1. Konstatning af møderet og stemmetal

Jens Lund konstaterede, at der var 17 stemmeberettede klubber repræsenteret.

2. Valg af dirigent

Bestyrelsen foreslog Bjarne Fjord Thomsen som dirigent, og han blev enstemmigt valgt.

Bjarne takkede for valget og konstaterede herefter, at formiddagens rep. møde havde konstateret at rep. mødet var lovligt indvarslet.

3. Formandens beretning

Så gik der igen et år, et år der har været positiv i de fleste aspekter.

LIGA:

Det er med stor glæde at kunne sige at ligaen har bevæget sig fra en lille snæver kreds af klubber, til en turnering bestående af 8 klubber spredt ud over det meste af landet.

Der var øget fokus hen over året, både fra tilskuere og medierne, som i den nye ligas første år, må sige at være tilfredsstillende.

Dette skyldes, ikke mindst, at de fleste løb var meget jævnbyrdige og lige.

Dette er ikke mindst pga. sammensætning af holdene og kategorisering af kørerne, svarende til det niveau der netop passer til de danske forhold.

Denne model er alt afgørende for, at vi også i fremtiden kan opretholde en Speedwayliga i DK, der både kan fastholde interessen blandt kørerne, men i høj grad også for det publikum som er strømmet til, i en stigende kurve over hele året, hvilket vi i fællesskab skal fastholde og styrke i 2008 og årene fremover.

Liga klubberne har i 2007 udviklet sig mere hen imod en professionel ledelse, hvilket også er nødvendigt hvis klubberne og ligaen skal overleve.

Der hvor der stadig er en del arbejde for de fleste klubber, er især på det økonomiske område, hvor det har været vanskelig at holde udgifterne nede til de tilsvarende indtægter, eller omvendt.

Det er selvfølgelig noget SD holder et skarpt øje med, og derfor har vi været rundt i nogle klubber, enten for at se på hvordan den økonomiske situation samt selve forretningsgangen ser ud fra klubbens side, men også hjælpe klubberne hvor vi kunne, hvor vi kunne se der var plads til forbedringer.

Det var i alle tilfælde ved første kontakt til klubberne måske ikke den store forståelse hvorfor vi ville se dem nærmere efter i kortene, men jeg har efterfølgende den fornemmelse, at alle parter kan se det fornuftige i, at vi alle er økonomisk ansvarlige.

Vi kan blot ved at se tilbage på tidligere ligaklubber, og hvilken situation de efterfølgende er havnet i.

Udbygning af stadions, så det svarer til den øgede interesse fra publikum, er nu en opgave for Ligaklubberne.

Det er også her meget vigtigt, at publikum føler sig velkommen, samt at div. Publikumsforhold stemmer overens med nutidens krav.

Informationen på stadions skal være let overskueligt, det gælder både visuel ved en resultatavle, men i høj grad også den information der sker via speakeren.

De nye tilskuere der vil opleve speedway live for første gang, skal både på det sportslige, og ikke mindst på "service" området, have en oplevelse så de også komme igen, samtidig med den effekt, at deres oplevelse ved speedway trækker andre med næste gang de skal til speedway.

DT. i øvrigt

Den øvrige turnering er forløbet tilfredsstillende, igen med stor aktivitet, som er dansk speedway's styrke.

500cc. turneringen er ikke blevet mindre interessant, trods udvidelsen af ligaen, men det har selvfølgelig fået et lidt andet aspekt, både i 1. og 2. div.

80cc. turneringen har som næsten sædvanen tro, været god og udviklende for speedway i DK, så her gælder det om at holde fast i det koncept vi har, men stadig med en fremadrettet åbenhed om forbedring og fornyelse hvor det er muligt og nødvendig.

Vi skal i den nærmeste fremtid beslutte hvilken motortyper vi i femtiden ønsker der skal benyttes, og hvordan overgangsperioden skal foregå, ikke mindst hvordan vi fastholde de aktive.

Det gælder også for udviklingen i FIM og UEM, hvor DMU er toneangivende i 80cc speedway, ganske naturligt med den store viden samt den styrke vi som union har opnået.

FIM har netop indkaldt til rundbords samtale, hvor den fremtidige model for 80cc speedway i FIM sammenhæng, skal debatteres. Her er vi selvfølgelig repræsenteret og vil naturligvis, med den vægt som vi netop har på dette område, kunne præge forløbet så det passer bedst til Dansk speedway.

50cc. turneringen er inde i en fornem udvikling med hensyn til tilgangen, som er meget tilfredsstillende.

Samtidig har vi, som på sidste klubledermøde, debatteret hvilke muligheder og faldgrupper der kan opstå i netop 50cc.

Det er jo her nye kørere og ikke mindst nye forældre møder vores sport, for første gang.

Det er derfor meget vigtigt, at vi sender de rigtige signaler.

Der skal være plads til alle i speedway. Der er, og skal være muligheder for både at dyrke individuel og holdsport, og på forskellige niveauer.

SD arbejdet i øjeblikket med nedsættelse af en 50/micro arbejdsgruppe, hvilket jeg håber, kan ske i løbet af marts måned, så vi i løbet af sommeren kan komme med et oplæg til fremtidens 50cc speedway i DMU regi.

Resultaterne for dansk speedway i 2007.

Først og fremmest skal nævnes Nicki, som i 2007 sikrede sig selv, men også Dansk speedway et nyt WM.

Vi har naturligvis alle set hvor suveræn titlen blev sikret, men vi skal samtidig huske på hvilken arbejdsindsats der ligger bag et resultat af den kaliber.

Det viser, at hvis nogen vil til tops i speedway, så skal der arbejdes 100 % seriøs, dertil kommer selvfølgelig en lille "smule" talent.

Tak til Nicki og hele hans team for indsatsen i 2007, og ikke mindst for deres noble optræden foran publikum og TV.

I GP lavede Hans også flere flotte resultater, så det en overgang så ud til at DMU kunne besætte flere pladser på det endelige podie, men gasse gik lidt af Hans sidst på året, så han måtte nøjes med en 5. Plads.

Ved GP kval. I Vojens lykkedes det for både Niels Christian og Bjarne at indløse billet til 2008 GP.

Det betyder så, at Danmark er det bedst repræsenterede land i GP sammenhæng 2008, hvilket selvfølgelig gør dette til et endnu større medie og publikums interesse her i DK, med muligheder for at øge interessen for speedway og dermed er der skabt grobund for tilgang til vores sport.

WM for hold blev i 2007 afviklet i Polen, med en flot 2. Plads, hvilket for nogle kunne virke som at vi tabte guld, men Polen var bare bedre denne aften, det må vi anerkende, uanset, om nogen udtrykte sig som om når der bliver afviklet WM i Polen, så foregår det måske ikke efter reglerne.

Det er også sådan at alle ikke er skyldige inden det er bevist og er dømt, så derfor udtrykker selv landstræneren sig ikke offentlig til hverken TV eller presse, inden dette kan bevises og pådømmes.

U19 blev et stort gennembrud for Nicolaj, han vandt i 2007 sin første int. titel. EM U19 mester og samtidig dansk nr. 3 ved DM samme år. Det betyder selvfølgelig utrolig meget for en ung gut som Nicolaj.

Patrick Haugård blev nr. 3 ved EM senior, trods sine kun 18 år.

Dette viser ganske tydeligt, at talenterne i dansk speedway er på den rigtige vej, også selv om der er et kæmpe arbejde foran dem alle inden de når den absolutte verdens elite, men potentialet er i Dansk speedway.

80cc. Her mistede vi for første gang siden opstarten af YGT, den trone vi hidtil har besat. Det lykkedes nemlig en ikke danske at vinde YGT, som blev afholdt i Polen, ikke af en polak, med derimod en svensker, der havde styrken og heldet på samme dag.

Vi havde dog stadig stor ære ved stævnet med mange danskere i finalen samt fine placeringer i samme.

Hvad der ikke lykkedes i FIM regi, lykkedes så igen i UEM sammenhæng Mesteren blev her igen en danske, nemlig Michael "liglad" og dette endda for anden gang i hans karriere.

Jeg håber naturligvis på at vinderen i YGT 2008 igen kommer tilbage på danske hænder, der er under alle omstændigheder lagt op til et stor 80cc år, da der på dansk grund igen skal afvikles YGT finale, nemlig i Skærbæk, som også for 2 år side afviklede samme, med så stor dygtighed, at FIM tildelte dem værtskabet igen i år, som jeg ved, at mange ser frem til.

Talantarbejde

2007 var året hvor vi for alvor fik skudt ungdomsarbejdet/talantarbejdet i gang. Det er lykkedes i samarbejde med Esbjerg kommune og Team Danmark at ansætte Erik Gundersen som ungdomstræner, hvilket har været et stort ønske fra SD side.

Der er fra alles side udtrykt stor ros til at dette overhovedet kunne lade sig gøre, og med stor velvilje fra alles side, så vi i dag står med en "vin- vin" situation.

Der er opnået et godt samarbejde på tværs af både landstræner, TD og SD, og jeg forventer at klubberne i 2008 også bliver inddraget i dette talantarbejdsprojekt.

Jeg ved at mange har store forventning til denne tiltag, ikke mindst Erik selv, men vi skal alle huske at give os den tid der er nødvendig, til se resultater af det arbejde der nu er igangsat, ikke mindst fordi Erik kun er ansat i et skånejob på ca. 15 timer pr. uge.

Talantarbejdet bliver i fremtiden også en større del af vores landstræners job, vi er i samarbejde, og i forståelse med både Jan og TD i gang med flere tiltag der gør, at vi flytter lidt af vor landstræners fokus over i talent og specialtræning tilbud.

Dette vil forhåbentlig, i løbet af 2008, blive udbygget i samarbejde med TD og landstræneren, hvilket betyder, at gamle aftaler skal ændres, men jeg fornemmer, at alle parter er parat til at nedbryde gamle grænser, for at give plads til nye tiltag, som kan udvikle speedway, så vi også i fremtiden kan sikre medaljer til Dansk speedway.

DM

DM finalerne blev igen i 2007 en yderst interessant oplevelse, masser af godt og seværdig speedway, og ikke mindst masse af tilskuere, som ikke mindst skyldes Holsted med 3.500 og Fjelsted med ikke mindre end 10.500 tilskuere - imponerende flot .

At opnå et så flot resultat kommer kun ved stor arbejdsindsats og dygtig ledelse.

At det lykkedes at nå i alt ca. 14.000 tilskuere, der direkte overværede DM finalerne, og dertil et stort antal TV tilskuer på DK4, som valgte at sende DM speedway finalen direkte.

Dette er kort og godt dansk speedway når det er bedst.

Jeg håber naturligvis at det lykkedes at fastholde niveauet også i 2008, men det er klart en stor opgave for de kommende arrangører.

Afviklingsformen af DM har igennem de sidste par år været et debateret emne både i pressen, mellem kører, publikum og i klubberne ja sågar i SD.

Der er kun naturligt, at stille spørgsmål om selve konceptet kan gøres bedre, samtidig med at vi er bevidst om hvorfor netop DM finalerne har udviklet sig til den succes, vi alle må erkende den er blevet i de seneste år.

Ved SD's årlige møde med de proff. kørerne, havde vi også her en god dialog om DMet,

SD har forsøgt at imødekomme også deres ønsker, hvilket så er indgået i SDs endelige beslutning omkring DM 2008.

Ny baneanlæg:

Der er langt imellem, at nye baner ser dagens lys, men ikke desto mindre er det lykkedes for Gandrup/Claus, efter mange års hård arbejde og nordjysk stædighed, at finde en løsning, som ganske vist er noget utraditionel.

Gandrup har fået lavet en aftale med Jübek kommune, lige syd for grænsen i Tyskland, om leje af det gamle motorsports anlæg, som i fordums tider var en af Europas bedste og hurtigste langbaner, men som i lang tid har ligget ubenyttet hen.

Denne aftale er til stor glæde og gavn for både Gandrup som klub, der endelig har fået en permanent bane, men også langbanesporten som helhed, og endelig også for Jübek, så nu er der igen aktiviteter på den gamle bane Jübek.

En "sidegevinst" ved anlægget er, at der sammen med langbanen også ligger en lille 80 bane, det giver klubbens medlemmer mulighed for træning, på trods af den forholds store afstand mellem klub og bane.

Dette lidt anderledes projekt, understøttes af at både DMSB og DMU der har accepteret ordningen og har indgået en aftale, så det også rent juridisk er i orden.

Officials uddannelse

Der er igangsat nye uddannelser på officials siden, hvilket var en nødvendig af flere årsager.

For det første var der en meget stor mangel på speciel dommere, men samtidig var det efter flere års stagnation også tiden for at se på om selve forløbet for uddannelsen var tidssvarende.

Det lykkedes for de fire sportsdivisioner at skabe et tværgående fælles uddannelses system.

Denne omlægning har for speedway været ikke mindre end en kæmpe succes, ikke mindre end 38 nye potentielle dommere er under uddannelse netop nu, dels nye ADS licenser dels gamle S licensindehave der har et ønske om dommerkarrierer hvilket er langt, langt mere end hvad SDS turde håbe på.

Der er fra flere sider lang et stort arbejde i den nye uddannelse system. I den forbindelse kan jeg ikke undgå at sige speciel tak til Søren Kjær, som har ligget vandret, ikke kun for speedway, men for hele official uddannelsen under DMU.

LAP.

Vi har endelig fået LAP til at fungerer, efter flere års intens indsats og sikkert efter nogen mening uforståeligt, men har i den grad, vist sig særdeles vanskeligere og mere kostbart at lave opsætningen, end nogen af os troede i opstaten.

Nu gælder det i den kommende tid om at udvikle LAP, med de muligheden der ligger i systemet, det gælder eksempler som: DSL, træningsstævner, dommerpåsætninger, dommerafregning, tillægsregler --- ja mulighederne i LAP er store.

Dette betyder selvfølgelig, at klubberne i større omfang skal kunne arbejde med PC og EDB systemer, hvilket kræver uddannelse, så det er et af de nye kursus tilbud SD/DMU må tilrettelægge og få sat i gang.

Kommende valg og slutbemærkning:

Jeg håber at SD sammensætning i fremtiden, gør det muligt at vi nu også kan komme i gang med breddearbejdet/klubbesøg, hvilket ganske tydelig fremgik af spørgeskemaundersøgelsen fra efteråret, som et af klubbernes ønsker for fremtiden.

Det er vigtigt i samme forbindelse at huske alle på, at der til en hver tid er sikret en bæredygtig ledelse, samt at der er kvalificerede afløsere kørt i stilling, til at kunne overtage og videreføre Speedway, i den positive udvikling, som vi efter min mening netop befinder i, (dette gælder ikke mindst på div. nøgle positioner, både i bestyrelsen og underudvalgene)

Jeg vil igen i år, opfordre alle til at dialogen, mellem SD, Klubberne samt div. underudvalg, skal foregå på et anstændigt niveau, det gælder om at behandle andre, som man selv vil behandles af andre.

Vi har igen i 2007, ved flere lejligheder, oplevet en dialogform, som efter min mening ikke styrker lysten til et frivilligt ulønnet fritidsjob, så tænk lige lidt over det næste gang i vil i dialog med en frivillig kollega.

2008 ser ud til at kunne blive et helt utroligt spændende og interessant år.

Mulighederne for mange flotte resultater er absolut tilstede, både for de aktive kørere, men også for arrangørerne til de mange store Events der afvikles i Danmark i 2008.

Jeg glæder mig allerede til at komme i gang med den kommende sæson.

Jeg ønsker alle held og lykke med 2008, uanset hvilken niveau vedkommende befinder sig på.

Bemærkninger til formandens beretning

Rudi Hansen, HSK, takkede for beretningen. Det er godt at der nu nedsættes en micro arbejdsgruppe samt at det er indført at man skal benytte nakkekraver. Dog finder vi det meget beklageligt, at de professionelle kørere IKKE skal køre med denne fra start. Det er et dårligt signal at sende til alle vore unge kørere.

Rudi kunne samtidig tilslutte sig ideen med at bruge vore landstrænere andre steder end ved GP, men det er efter hans mening ikke var godt at landstræneren er bosat i GB.

Kenn Nielsen, OSC: Ville gerne høre hvad der sker på området omkring holdlederen i 80cc. I 2007 var dette jo ikke for godt, og vi ved jo at Erik Gundersen ikke rejser ud. Kenn ville gerne vide, om ikke SD var bange for, at den nye uddannelse ville give os en for lav standard ved vore dommere. Kenn mente, at det er for dårligt at SD referater først udsendes til klubberne 6 uger efter at dette har været afholdt.

Formanden informerede om, at det er aftalt med Erik og Jan, at de i fællesskab finder frem til hvem der vil være den bedst egnede til at tage med som holdleder ved de enkelte stævner. SD mener den nye dommer uddannelse nok skal vise sig at være effektiv, både på kvalitet og tilgangen, hvilket er et af hovedmålene i den nye struktur.

Det er kritisabelt at vore referater først sendes ud så lang tid efter mødet, men dette hænger sammen med, at vor sportssekretær har alle 4 SD'er at servicere, samt alt det løbende arbejde på DMUs kontor, dette skal der naturligvis findes en løsning på.

Beretning godkendt.

4. Regnskab

Niels Munk gennemgik regnskabet og kunne bl.a. ,på forespørgsel, informere om, de steder i regnskabet hvor der var større afvigelser i forhold til budget.

Regnskab godkendt

5. Indkomne forslag

OSC har fremsendt forslag hertil: **Alle ændringer til næste års sæson skal være vedtaget og offentliggjort senest den 1. September (som min på DMUs hjemmeside).**

Kenn Nielsen fremlagde og begrundede det fremsatte forslag.

SD informerede om, at forslaget på papiret kan se fornuftigt ud, men at SD ikke i praksis ikke kunne arbejde ud fra dette forslag, da dette hindre en hver form for løbende nødvendige ændringer, ligesom der heller ikke vil kunne tages højde for de internationale ændringer der måtte komme efter 1 september.

Efter en del yderligere diskussion trak OSC deres forslag.

6. Budgetforslag

Niels Munk gennemgik budgettet for 2008.

Der var spørgsmål til det afsatte beløb til breddearbejde, samt hvorfor der ikke er afsat penge til dommer beklædning

Formanden informerede at omkring breddearbejde, at SD vil imødekomme ønsket fra klublederseminaret omkring flere klubbesøg.

Dommerbeklædning, var besluttet og betalt af HB og var tænkt som en engangforseelse. Der er pt. ikke taget stilling til om de nye dommere skal have beklædning.

Budgettet blev herefter godkendt.

7. Valg til bestyrelsen:

Valgt til bestyrelsen for 2 år: Hanne Thomsen – nyvalgt med 13 stemmer
Karin Christensen – genvalgt med 11 stemmer

Valgt som suppleant for 1 år: Claus Grøndal takkede ja til at blive valgt som suppleant

8. Årets Speedway klub:

Årets Speedway Klub 2008 – Silkeborg Speedway Klub

der, efter at formanden havde begrundet udvælgelsen, fik udleveret et bevis på dette.

9. Eventuelt

Formanden takkede Mads Olsen for hans arbejde og loyalitet i den 2-årige periode han havde siddet i SD.

Der var flere spørgsmål ang. reglement ændringer i 50cc.
Hvorfor SD havde besluttet at der i 50cc kun måtte være en cykel i ryttergården pr køre.
Hvornår den nye microstyregruppe træder i kraft.

SD mener at når der tales om micro/50cc er der tale om børn, som i udgangspunkt skal være sjovt og leg, men at der vil blive nedsat et udvalg til at undersøge mulighederne for micro/50cc fremtidige struktur.

Rudi Hansen, HSK, ville gerne vide proceduren omkring ansøgning af internationale mesterskabsløb.

Formanden informerede om, at det er DMU/SD, der kan ansøge FIM og UEM.
Klubberne kan ansøge DMU/SD.
DMU/ SD beslutter hvilken klubber der kommer i betrækning til de ansøgte løb.

ER, havde læst i avisen, at der skulle køres Guldbarre- og Se & Hør løb i Vojens igen.

Formanden kunne informere om, at han havde haft en god samtale med Jacob Olsen, der ønskede en dialog med SD om mulighederne for Vojens i de kommende år, hvilket SD mener, er en god udvikling, så det er aftalt at mødes i marts for en videre dialog.

Dirigenten takkede for god ro og orden.

Niels Munk, takkede dirigenten for god styring af repræsentantskabsmøde, og ønskede alle et rigtigt god og spændene speedway år, samt at huske hinanden på hvordan vi behandler og tiltaler alle vores frivillige kollegaer.

Referent: Lissie Laursen