



## Referat af SportsDivision Speedways repræsentantskabsmøde 2009

### 1) Konstatning af møderet og stemmetal

16 klubber i alt, alle med stemmeret.

### 2) Valg af dirigent

Bjarne Fjord Thomsen valgtes til dirigent. BFT gennemgik dagsordenen.

### 3) Formandens beretning.

2008 var resultatmæssig et fantastisk år for dansk speedway Et år der bliver svært at leve op til, men det skal vi naturligvis igen prøve, og faktisk tror jeg vi kan gøre det.

Vi er inde i en udvikling med en meget stor ambitiøs talentudvikling, som jeg mener, vil bringe dansk speedway på et endnu nu højere niveau.

Selv om DMUs formand i går har nævnte alle speedways flotte resultater, kommer de lige her igen, det kan vel ikke siges tit nok, og jeg anerkender også hermed den store indsats, fra både klubber, mekanikere og alle andre hjælpere, fordi uden dem kunne vi ikke skabe de resultater som dansk speedway har opnået i 2008.

Nicki Pedersen:

VM guld for 3. gang, hvilket beviser de kvaliteter han er i besiddelse af, men ikke nok med at han er verdens bedste speedway kører, så han har også været igennem en personlig udvikling, der gør han fremstår som en person i balance med sig selv, og styr på det personlige plan. Man kan jo se effekten på dette nu også udmønter sig i, at der er en ny Pedersen på vej. Tillykke til Anne Mette og Nicki.

Hold VM:

Det lykkedes Danmark at vinde guldet tilbage, så vi igen kan sige at vi er verdens bedste speedwaynation. Det så ellers ikke for lovende ud en overgang, men gutterne fik gang i starterne og sikkerheden, så vi alle kunne ånde lettet op, og se holdet med landstræner hæve VM pokalen.

En stor tak til: Hans Andersen, Nicki Pedersen, Bjarne Pedersen, Niels-Christian Iversen, Kenneth Bjerre, samt landstræner Jan Stæchmann.

U 21 hold VM:

Sølv til U21 holdet.

Vi var meget tæt på guld, kun et enkelt lille point adskilte, og så kun med 4½ mand på holdet Jeg syntes at holdet kæmpede aldeles fremragende, så det trods alt lykkedes med sølv medaljen. Alle 4 finale hold fulgtes næste uhyggelig tæt gennem hele løbet, så kun 4 point skilte nr. 1 fra nr. 4. Vi blev ramt af et uheld, i det Peter Kildemand styrtede og blev kørt på sygehus i Esbjerg, Peter var dog tilbage til hans sidste heat, hvilket siger lidt om holdes viljestyrke.

Et stort tillykke til:

2 X Patrick, Nikolaj, Peter og Morten.

U19 EM Hold.

Bronze til U 19 holdet.

Holdet kom med i finalen som den bedste 2erfra semifinalerne, og fik sammen kæmpet sig til en 3. Plads. i finalen. Holdet viser, at vi også på det plan har gode talenter på vej, og forventningerne til 2009 ser aldeles gode ud, ikke mindst fordi finalen skal afvikles i Holsted d. 23. august.

Også her et stort tillykke til:

2 X Patrick, Peter, Klaus og Simon.



UEM indv. Her fik Mads Korneliussen en bronze medalje, hvilket jeg ikke tror, kommer bag på ret mange, Mads har gennem hele 2007 og 2008 været i en enorm udvikling, fra en "middel kører" til en af Danmarks bedste speedway kørere. Jeg glæder mig til at se om Mads kan fortsætte samme udvikling, så er der ikke langt til verdenstoppen.

80cc YGT.

Vi er igen tilbage på tronen i 80cc speedway, det lykkedes for Mikkel Michelsen at vinde guld i et spændende opgør hvor intet var afgjort på forhånd. Der blev kæmpet om hver eneste point, men til sidst med Mikkel M øverst på podiet, det blev også en sølvmedalje til Mikkel B. Jensen--, begge kæmpede for deres velfortjente medaljer.

80 cc. UEM

Endelig lykkedes det for Michael "Ligeglad". I øvrigt for 3 gang at køre sejren hjem ved EM for 80cc, Michaels store mål var guld ved YGT, men han måtte igen nøjes med EM guld.

Internationale stævner i DK.

Igen i 2008 blev der på dansk jord afviklet store internationale mesterskabsløb. Først må nævnes at Skærbæk igen i 2008 stod som arrangør af YGT. Det kunne efter seneste YGT i Skærbæk i 2006 godt havde været en rigtig svær opgave at leve op til, .men alle forventninger til klubben blev indfriet. Der blev igen sat nye standarder for, hvordan et sådan arrangement skal afvikles.

GPet i Parken nåede igen i 2008 samme, høje niveau som det plejer i Parken. Stor professionel indsats fra alles side, gjorde her udslaget til i nu et fantastisk GP og en god oplevelse for ca. 25000 tilskuere.

VM hold afvikledes igen i 2008 på Vojens speedway stadion, som med et bragende stævne, lykkedes at bringe Vojens tilbage på speedwayverdenskortet, 18000 tilskuere og med dansk sejr kunne det vel ikke blive meget bedre.

U19 nordisk finale blev i 2008 afviklet på Fjelsted speedway stadion. Klubben er igen med når det gælder internationale løb og beviste, at selv når det gælder et såkaldt mindre int. løb kan det godt gøres ordentlig, - både for kørerne og det publikum, der havde fundet vej til Fjelsted, Stor tak til klubbens hjælpere for deres store indsats.

U21 hold finalen var i 2008 henlagt til Holsted Speedway Stadion, ikke noget dårlig valg. Klubben har gennem de seneste mange år opbygget en stor og meget professionel stab af hjælpere, så det kan synes for alle besøgende både på og uden for banen, at det bare er noget klubben gør med en hånd på ryggen. Men alle vi, der har bare lidt kendskab til sporten, kender til det også store arbejde der ligger forud for at et arrangement af denne karakter.

DT og Liga:

Turneringen i både 50cc- 80 cc og 500cc forløb stort set efter hvad vi kunne forvente. Der er selvfølgelig altid noget der kan/skal gøres bedre.

I 50 cc. er der stadig stor fremgang mht. til tilgang til sporten. Der blev justeret lidt på turnerings reglerne til 2008, men vi skal i 2009 sammen forsøge at finde et bedre system. Især for op- og nedrykning mellem de forskellige divisioner og mellem klubberne, så her er der stadig arbejde der skal gøres. I 80 cc er der stadig stor udvikling i turneringen. Vi har vel verdens bedste talentudviklingssystem i form af vores turnering, men også her skal der ses på, hvordan vi undgår de problemer, der opstår, når kørerne skifter klub eller til en anden maskinklasse. Så her ligger en udfordring.

I 500 cc. 1. Og 2. Division har vi i 2008 set mange matcher, hvor ikke alle hold var fuldtallige Det er selvfølgelig noget der går ud over det sportslige, men det er heller ikke tilfredsstillende for de klubber, der altid stiller med fuldt hold og for de klubber der afvikler



selve matchen.

Ligaen har i 2008 budt på mange gode og publikumsvenlige løb. Det er stor set lykkedes for klubberne at fastholde tilskuertallet i 2008. Det ser også ud til lykkedes at skabe mere medieinteresse for ligaen, og der er lykkedes med at de danske A køre optræder flittigt i den hjemlige liga. Det er alt sammen noget der nødvendigvis skal udbygges for at vi også i fremtiden har en liga i Danmark. Økonomien er det helt store problem for ligaklubberne. Her skal der gøres noget meget drastisk meget hurtigt. 6 ud af de nuværende ligaklubber er i 2008 kommet ud med et underskud på ligaen, ifølge de indsendte regnskaber. Ved gennemgang af regnskaberne er der efter SDs vurdering en stor sandsynlighed for at min. 1 eller 2 klubber, bukker under i 2009. Det kan hverken, for klubberne eller sporten, være nogen god horisont. Derfor skal der gøres en ekstra indsats hurtigst muligt. Der skal samtidig her i 2009 findes en økonomisk og sportslig bæredygtig turneringsform for de kommende år, hvis overhovedet ligaen også skal have en fremtid i Danmark.

Talantarbejdet:

2008 blev året, hvor der for alvor blev skubbet gang i talentudviklingen. I 80cc blev der afviklet mange samlinger samt talentløb på flere forskellige baner. Desværre var der i 500cc ikke samme aktivitet. Året blev samtidig brugt til at høste erfaringer om hvilke muligheder, og i hvor stort omfang, speedways talentsatsning skal foregå i fremtiden. Landstrænerne har netop afleveret deres bud på talent- og elitesatsningen for de kommende år. Som det ser ud vil der ske mange forskellige tiltag, som jeg vil præsentere forsamlingen for senere i dag. Oplæget til begge trænere fra SD og eliteudvalgets side er træning - træning og træning. Samtidig er det blevet klargjort, hvor de forskellige kompetencer nu ligger. Der hidtidige arbejde fra vores landstræner har været meget administration og lidt træning. Jeg håber alle i 2009 vil kunne se en væsentlig forskel. Det vil i 2009 kunne opleves, at vores landstræner ikke er til stede ved samtlige GPer, netop på grund af omlægning af landstrænerens arbejdsområder.

DM:

Udvikling af DM finalerne er forsat i gang. 2008 afviklede Holsted finale 1 Et stævne med en høj en overlægger på både det sportslige og det arrangementsmæssige.. Outrup var vært ved DM finale 2. Antallet af tilskuere var lidt under forventet, selve arrangementet havde også en lidt svær opstart, der opstod en del problemer med startmaskinen, som ved et sådan stævne bør være 100 % tjekket og i orden inden løbet Selvfølgelig kan der altid opstå problemer, men det gælder om at være så godt forberedt som muligt. Efter problemerne med startmaskinen blev løst, fik klubben også vist, at de kan løfte en sådan opgave, - også i fremtiden.

SD har besluttet at skærpe kravene til DM finalerne fra 2009, det til trods, var der stor søgning til finalerne. Alle de udvalgte klubber blev indbudt til en samtale runde, hvilket SD mener, var en rigtig god beslutning, som jeg også håber klubberne kan se fornuften i. Efter klubbrunderne blev der lavet en 2 års plan, så finaleklubberne har tid til at kan forberede sig i god tid og måske kan nå at få løst de anmærkninger, inden SD sætter en signatur på en endelig aftale.

SD har til hensigt at være på forkant med yderligere langtidsplanlægning med tildeling af kommende DM arrangementer og dermed, i langt højere grad at udstikke kriterier for ansøgning af DM finaler., Dette vil lette processen både for klubberne og SD.

DM afvikling for alle øvrige finaler skal også udvikles i de kommende år. Som bekendt er 80cc. lagt ud på 2 finaler a la senior DMet. Der er naturligvis en begrænsning i forhold til de dage vi har til rådighed, mht. turneringen og Int. mesterskabsløb. Her ville det måske være rart med et på mdr. mere med godt speedway vejr.



#### Uddannelse af officials i SD regi:

SD har udbudt kurser på forskellige områder i 2008. Vi ved godt, at vi er et stykke fra målet, men processen har været vanskeliggjort af forskellige årsager, som vi i 2009 skal se på at få løst. Det gælder både på indhold af de udbudte kurser, og i høj grad også undervisningsformen, samtidig skal underviserne have mulighed for at dygtiggøre sig. Det er også målet i 2009, at få et nyt hold undervisere sat i gang, inden nogen af de nuværende aldrende undervisere stopper.

#### LAP udvikling.

2008 fortsatte vi udviklingen af LAP systemet. Det er både for klubberne og SD/TA et godt stykke værktøj, der forbedrer tilmeldingen og kontrollen af turneringen, udbygning af LAP skal fortsættes i 2009. Planerne er at dommerafregning og tilmelding til træningsstævner samt DM runder, skal ske via LAP, samtidig skal Ligaen ligges ind i LAP systemet, så alle aktiviteter er samlet 1 sted.

#### Valg og styrelse af speedway fra 2010.

For at sikre ledelsen i SD speedway, forsat kan fungerer, skal vi hurtigst mulig i gang med forberedelse af den nye struktur. Det er først og fremmest opbygningen af de sportsudvalg som kommer til at lægge under den nye sportskommission. Vi skal finde de rette personer som kan indgå i samarbejdet mellem sporten og ledelsen. Opgaven i 2009 med opbygning af et funktions dygtig Speedway kommission, der er klædt på til de fremtidige opgaver, er ligeledes en højt prioriteret, ikke kun for den siddende SD, men også for klubberne. Det er trods alt samarbejdet mellem ledelsen i Speedway kommissionen og klubberne der også skal bære udviklingen i dansk speedway, - også fra 2010. Jeg vil under alle omstændigheder gøre, hvad jeg kan for at klæde den nye bestyrelse så godt som muligt på, med viden og erfaring. 2009 er ubetinget er det sidste år, hvor jeg står i spidsen for dansk speedway.

2008 var også året, hvor en meget betydende person for speedway havde valgt at sige tak for denne gang. Elvin Rasmussen har gennem de seneste 8 -9 år arbejdet for dansk speedway, først i SD siden i TA, og med hans store overblik bliver han svær at erstatte, ikke mindst har han været Mr. LAP, som han dog har lovet at være support på videreudvikling af. Personlig har jeg igennem de seneste 7 år, haft et helt utrolig godt samarbejde og har været sparringspartner på mange problemstillinger, hvilket jeg personlig kommer til at savne i mit sidst år som formand for speedway. Elvin er også en af hovedårsagen til at speedway i dag står så økonomisk stærkt som vi gør. Så en stor tak for din hjælp til dansk speedway og din altid villighed til opgaver som både SD og jeg har pålagt dig.

SD speedways mål og visioner 2009 – 2015:

### **Bevare og udbygge positionen som Verdens Bedste Speedway Nation**

#### **Resultatmål:**

|      | Aktive | Klubber |
|------|--------|---------|
| 2009 | 900    | 21      |
| 2012 | 1.100  | 23      |
| 2015 | 1.300  | 25      |



#### Samarbejde mellem klubber og SD:

Jeg fornemmer helt afgjort at vi her er på rette vej, I 2008 har SD været på flere klubbesøg. Jeg har selv været mindst på 10 klubbesøg, hvilket har givet mig/SD en større grundlag i selve beslutningsprocessen, og samtidig håber jeg, det også giver klubberne en forståelse for evt. beslutninger truffet i SD. Det er sikkert, at disse møder er et vigtigt redskab både for klubberne og ledelsen i speedway, så SD må og skal fastholde og om muligt udbygge samarbejdet med klubberne, fremtiden for udvikling af speedwaysporten i DK, ligger i en konstruktiv dialog.

#### Kommentarer til formandens beretning:

**Flemming Jacobsen – EMS:** ville gerne have uddybet satsningen.

**Torben Hansen – Skærbæk:** Torben fortalte om den store ære i at blive valgt som årets klub.

**Maiken Hermansen – Outrup:** Maiken ankede over den manglende dialog omkring Charlie Gjeddes klubsiftedispensation givet af SDS.

NMN svarede, at der var blevet lavet en fejl i den sag. Der er efterfølgende taget aktion på sagen med begge klubber.

Herefter godkendtes beretningen.

#### 4) Regnskab.

På indtægtssiden var der en afvigelse på +92.000.- Dette tilskrives sponsorater, aktiviteter og bøder. Sidstnævnte var beklageligt, men et nødvendigt værktøj. Udgifterne var som budgetteret.

Ingen spørgsmål til regnskabet.

Regnskabet blev godkendt

#### 5) Ingen indkomne forslag

#### 6) Budgetforslag

Stort set samme indtægt og udgift som i 2008.

NMN forventer at man bruger af den opsparede kapital, således at budgettet overskrides. Dette tilskrives f.eks. videre udvikling af LAP'en.

Budgettet blev godkendt uden spørgsmål

#### 7) Valg til SDS:

Niels Munk Nielsen valgtes til formand for 1 år. I princippet for 1 år grundet den nye struktur der blev vedtaget på hovedbestyrelsens generalforsamling.

Svend Jacobsen og Jens Lund valgtes som bestyrelsesmedlemmer for 1 år.

Stefán Kristjánsson valgtes som suppleant for 1 år.



**8) Eventuelt.**

Plan for talent- og eliteudvikling. Jan Stæchmann fortalte om konceptet for udviklingen. Obs-grupper er et nyt begreb; Der er en gruppe af kørere, der ligger lige under eliten. Her indplaceres de kørere der er værd at holde øje med.

Team Danmark forventer en mindre ungdomsgruppe, men der arbejdes på at holde de nuværende antal personer.

15 kørere i Oksbøl med hjælp fra forsvaret på træningsbaner og forskellige andre fysiske udfoldelser.

Afregning til klubberne på 1500,- pr. gang satsningen benytter banerne. Faktura sendes til kontoret. Klubbens kørere kan træne med og trænere kan kigge med over skulderen under træningen.

Infodag for nyoprykkede til 500 cc i 2008 med deltagelse af elitekørere

SDS har accepteret den brede gruppe i 80 cc satsningen, men der skal dog findes nogle eksterne hjælpere for at kunne løfte den store opgave.

Glumsø havde stor ros over for arrangementet i deres klub for nyligt. Flemming Jacobsen fra Esbjerg havde også stor ros til overs for et lignende arrangement i deres klub.

**Søren Klünder – Vojens Speedway Klub:** Spørgsmål vedrørende kontakten til kommunerne angående træningen af kørerne. JS informerede at det var noget der skal arbejdes mere med i fremtiden.

**Palle Jakobsen – Skærbæk:** Mente at der manglede den røde tråd helt ned til mikro. JS sagde, at der i 2009 er satsning helt ned til mikro. NMN sagde at det er klubbernes ansvar at udvikle kørerne i micro, men med fastholdelse af den røde tråd fra SDS.

Palle mente endvidere at der havde været en samling, men uden at Skærbæk havde fået muligheden for at være med. JS svarede at der er udsendt mails der indbød til dette arrangement, men beklagede at det var glippet. NMN mente, at klubberne selv har et ansvar til at melde til, men at der for at gøre skaden god igen kunne der arrangeres en ny samling.

**Søren Kjær** havde et mindre indlæg omkring støjmålere. Der er i 2008 foretaget en del målinger i Fyn og Jylland, men ikke på Sjælland. 2m-Max metoden indføres i 2009 inden matchen begynder, men mulighed for at kontrolmåle efter løbet. Konceptet vil være således at der udvælges en kører fra hvert hold, med mulighed for tre målinger.

Søren appellerede til at man fandt en støjmåler fra Sjælland, således at der kan gennemføres målinger der også.

Støjmålingerne i 2008 gav en advarsel, hvilket er meget positivt. Vær opmærksom på det nye støjreglement der kommer snarest.

**NMN:** Knyttede en kommentar om den nye Akrapovic dæmper der kommer i 2010. Der er bestilt 10 stk. dæmpere der kan benyttes i 2009 for at afprøve den inden. Udfasning af lyddæmpere er endnu ikke fastlagt, men der arbejdes på en plan. NMN glædede sig over den nye dæmper, der kan lette miljøproblemerne ude i klubberne.

**Flemming Jakobsen – EMS:** Husk at være forsigtig med de nye potter inden de er godkendt.

NMN var enig i dette, vi venter til vi er sikre i ydelsen på disse potter.

Glumsø: De havde tabt to kørere inden for de sidste tre uger pga. finanskrisen. De udbad sig milde øjne angående eventuelle bøder. 1. Div 80 cc med 7 hold, i forhold til reglementet der siger 8 hold. Hvad er SDS' reaktion til dette?



**NMN:** SDS er klar over at krisen kan have konsekvenser, og at SDS vil se velvilligt på dette hvis der kommer problemer, men det er en afgørelse fra sag til sag.

**Svend Jakobsen:** Angående 80 cc 1. division. Generelt problemer med store kuld kørere der rykker op, hvilket giver klubberne problemer. Tvangsoprykning gav problemer, da klubberne trak deres hold pga. oprykningen. 7 hold var den bedste løsning ud fra de forudsætninger der var til stede. Fremadrettet skal der findes løsninger på problemerne angående dette.

**Claus Grøndal** takkede for samarbejdet i SDS i 2008. Herefter informerede han om et event-arrangement i parken i 2009. Knud Kikkenborg og SDS samarbejder omkring dette arrangement.

**Villy Lund – Haderslev Motorsport.** Angående sidevognsheat ved ligamatcher. Kunne nogle af klubberne tænke sig at have dette? Ekvipagerne vil meget gerne ud at køre.

**Flemming Jakobsen – EMS.** Fjernsyn til vores ligamatcher, arbejdes der på det? NMN sagde at DK4 har vist interesse i 2009, på en henvendelse fra DIF. De vil sandsynlig ud til 8-10 matcher, men det er endnu uvist hvor store udsendelser de vil vise.

Bjarne Fjord Thomsen. Takkede for god ro og orden.

NMN takkede Bjarne for et god styring af rep. mødet, samt den fortsatte gode dialog mellem de fremmødte klubber og SD