



Referat fra Repræsentantskabsmøde i Speedway, søndag den 7. marts 2010 på Hotel Bygholm Park i Horsens

Dagsorden:

1) Konstatering af møderet og stemmetal

17 klubber var mødt. Alle med stemmeret.

2) Valg af dirigent

Sportsdivisionen foreslår Bjarne Fjord Thomsen, HSK. Bjarne blev enstemmigt valgt og gennemgik dagsordenen.

3) Formandens beretning

Niels Munk Nielsens beretning:

Af resultater skal selvfølgelig også nævnes, at på 80cc er vi igen ubestridt verdens bedste, både ved VM og EM blev det til Mesterskaber, så stor tillykke til Mikkel for VM guld, endda for 2. gang også stor tillykke til Kenni for EM guld, der ud over masser af andre super placeringer til vores 80cc, som vi selvfølgelig alle er stolte af.

Resultaterne skyldes helt sikker den store indsats der gøres, fra kørerne selv, deres forældre, i klubberne og ikke mindst vores talenttræner, stor tak til alle for jeres indsats i 2009.

Ved U21 gjorde Patrick Haugård det rigtig godt med en flot 3. Plads. Stor tillykke også til Patrick, som helt sikker går efter guld i 2010, men det ville være dejligt om også andre blander sig, når der skal deles medaljer ud næste gang.

U21 Holdet sikrede sig en værdig sølv medalje i 2009.

Holdet kæmpede med alt hvad de havde, desværre havde de også et par uheld under vejs, og måtte se sig slået af et rigtig godt stærk Polsk hold på hjemmebane. Jeg håber snart drengene får brudt rækkefølgen af det polske guld dominans.

U19 Holdet vandt bronze i 2009.

2 af de konkurrerende hold var bare bedre, det må vi bare anerkende, selv om vi var tæt på under hele løbet, men jeg tror og håber at 2010 bliver året hvor vi kan kravle et eller to trin op af rangstigen, vi har helt sikkert kørerne til det, især med den nye gruppe oprykkere fra 80cc fra 2009 det ser rigtig lovende ud.

I GP havde alle 3 danske deltagere ikke året hvor noget rigtigt skulle lykkes. Skader, uheld og måske forkerte forberedelser er blot nogle af forklaringerne, det var vel kun Kenneth der levede op til forventningerne. Alle 3 ved jeg kan gøre det bedre, så 2 danskere i top 3 i 2010 er vel målet.

VM for hold. Her må vi nok konstatere at holdet ink. Landstræner ikke indfrie forventningerne, man kan vel godt tillade sig her at være skuffet, for ikke engang at kunne "kvalle" sig til finalen, som forsvarende verdensmestermester, så oven i købet med en kval runde i Vojens.

Hvad der gik galt?

Ja det er der sikkert mange der har en mening om, og ikke mindst må vores landstræner gøre sig nogle overvejelser om hvordan han vil få ændret dette til i år. Det må være et ubetinget krav at indsatsen skal forbedres betydelig, hvis vi igen skal kunne kalde os verdens bedste speedway nation.

Internationale stævner i DK.

Igen i 2009 blev der på dansk slagger, afviklet store internationale mesterskabs løb.

Vissenbjerg var vært for EM i 80cc, og skulle for første gang i klubben historie afvikle et int.

Mesterskabs løb. Klubben havde forberedt sig grundig, da det for dem var den største opgave i

klubbens historie. Resultatet blev da også rigtigt godt, tros et lille uheld med en vandvogn, som ingen kunne forudsige, forløb stævnet rigtig godt. Klubben høstede stor ros fra både jury præsident og dommer, samtidig udtrykte borgmesteren stor tilfredshed med klubbens arrangement, han deltog ved selve løbet men også ved klubbens sammenkomst om aftenen, med de ledende officials, som for øvrigt også var en rigtig god oplevelse. Der skal selvfølgelig også fra DMU udtrykkes stor tilfredshed med hele arrangementet, som med sikkerhed fører til et lignende eller måske endda større løb. Ikke mindst tror jeg at klubben med dette arrangement har styrket deres sammenhold, skabt interesse for speedway i deres område, dermed øget tilgang af nye medlemmer, samt ikke mindst, at sikrer banens berettigelse i kommunen.

GP i Parken "leverede" igen varen, samme standarder som næste vanlig for Parken, stor professionel indsats fra alles side, og en god oplevelse for ca. 30000 tilskuer. Ikke mindst er Parken med til at trække nye tilskuer til speedway sporten til gavn for hele sporten.

VM hold indlederne finale runde afvikledes i 2009 på Vojens speedway stadion, som var et rigtig godt speedwaystævne, trods det at resultatet fra dansk side ikke var særlig overbevisende, lykkedes at bringe Vojens på speedway verdenskortet igen, og på baggrund af dette, kan vi nu se at FIM/BSI har besluttet, at Vojens igen skal være vært for SWC finalen 2010.

GPet i Vojens satte et rigtigt godt punktum for 2009 med masser af tilskuer som igen fik en god speedway oplevelse, som er med til at holde interessen oppe for vores sport.

U19 hold finalen var i 2009 henlagt til Holsted speedway stadion, og igen ikke noget dårlig valg. Klubben er sikkert pt. den bedste fungerende klub i Danmark, til afvikling af Int. Løbs arrangement. Hvilket nu klubben har bevist adskillige gange i gennem de seneste mange år, og det er altid med stor tilfredshed fra DMUs side når HSK påtager sig en sådanne opgaver. HSK har netop startet på en yderligere udbygning af stadion, hvilket netop har udmøntet sig i at Holsted er blevet tildelt U21 finale 3 i 2011 af FIM. Stort tillykke herfra.

DT

Turneringen i både 50cc- 80 cc og 500cc forløb stort set igen som forventet.

I 50cc. er der stadig godt grobund for alle nystartede speedway kører og deres forældre, men der skal helt sikker meget snart ses på hvordan vi kan forbedre turneringen, samtidig med skal vi alle huske at det skal være sjovt og rart for børnene, for det er stadig børn vi har med at gøre og de skal selvfølgelig også behandles som sådan, pas nu på med at gøre dem til verdensmester inden ved hvad det hele går ud på, det bør i de første år i sporten, ikke så vigtig om man bliver nr. 1 eller 4 i et heat, blot det giver dem en sjov og god oplevelse, så de fortsætter med at blive i speedway, og måske oven i købet tager naboen søn med næste gang de skal til en speedway træning. Vi skal samtidig huske at sikre der skal være plads og rum nok, til alle i vores sport, ellers opnår vi ikke den nødvendige tilgang som vi alle håber på.

I 80 cc er der stadig stor udvikling i turneringen, men også her er der brug for nytænkning i fremtiden, hvis skal sikre en bred talent udvikling som muligt. Vi har i 2009 oplever at det ikke mere er unormalt at deltage i 55 løb + mindst lige så mange træningen. Ind i mellem skal cyklerne også rengøres og klarkøres til den næste træning eller løb. Jeg ikke undgå og få den tanke, hvor sundt dette er for børns udvikling og forældrenes økonomi.

Jeg spurgte sidste sommer et par drenge, hvornår de sidt havde besøgt deres bedsteforældre. Svaret var: det kan vi ikke huske, men det er meget lang tid siden, og hvis de vil se os i sæsonen, må de komme til et speedway løb.

500 cc. Her har vi i 2009, nok mest i 2 div. igen set mange matcher hvor ikke alle hold var fuldtallige, med de problemer det nu giver for både kørerne og klubberne. I 1. Div. har der været rigtig gode og jævnbrydige matcher, der er med til udvikling af vores talenter, hvilket naturligvis er utrolig vigtig for fremtiden.

Hele turnerings området trænger til et eftersyn, sådan at afvikling står i forhold til antal løbsdage, hvor både økonomi og resurser står i forhold til det mulige, især i forhold til kalendere, som bliver sværere og sværere at få til at gå op.

Liga

Ligaen har i 2009 udviklet sig på forskellige områder både godt og skidt. I 2009 har der været fremgang i tilskuerantallet ifølge klubberne, den skrevne presse har også været meget flittig, hvilket helt klat er med til at øge interessen for ligaen, samtidig har DK4 dækket udvalgte

ligamatcher, hvilket naturligvis er en start på TV dækning af ligaen, som sikkert kan udvikle sig til en ugentligt TV matches.

Dog blev liga løbene vist meget sent på aftenen, så interessen og effekten har nok været begrænset.

Økonomien er igen det helt store problem for ligaklubberne, her skal handles, og det skal være meget hurtigt, hvis ikke vi skal opleve en eller flere klubber må kaste håndklædet i ringen og opgive, med de store konsekvenser som dette altid medfører.

Ingen Ligaklubber tjener penge på ligaen, hvilket naturligvis ikke er holdbart, så derfor er det af højeste betydning at alle liga klubberne tager dette meget alvorligt.

Indsendelse af klubbernes regnskaber og budgetter er noget der efter min mening hører fortiden til, det er alt for tidskrævende uden vi opnår den nødvendige effekt.

Når vi snakker tilmelding til 2011 ligaen, skal der laves et andet system der sikre at klubberne har den nødvendige kapital til gennemførelsen af en sæson.

Vi har på flere SD og HB møder diskuteret forskellige muligheder, som sikkert kommer til at indgå i de overvejelser, som det nye Ligaudvalg sammen med klubberne skal finde en løsning på inden næste tilmelding.

Danmark kan helt sikker alene ikke løse problemerne, med økonomi, kørerlønninger og hvem skal kører hvor og på hvilke dage er kørerne til rådighed for hvilken klub. Derfor har SD netop taget kontakt til GB, SV, og PL for at få en dialog med de 4 store liga lande, omkring de fælles problemer vi ved der er, men også for at sikre alle ligaernes overlevelse i fremtiden.

Det har efterfølgende vist sig, at de andre lande havde gjort sig de samme overvejelser hver for sig, så derfor er alle interesseret for et fælles møde, som kan klarlægge de forskellige problematikker, som helt naturligt også har forskellige sider de 4 lande imellem, så opgaven bliver svær, men ikke umuligt.

Vores første oplæg til en dagsorden er: Økonomi, kørerlønninger, løbs-dage i de forskellige ligaer. Hvordan kan vi udnytte en fælles holdning over for FIM og UEM på forskellige punkter, blandt andet undvigelse af div. mesterskaber, uden der tages hensyn til de 4 største nationale ligaer, som måske er grundlaget for speedways udvikling i hele verden.

Vi vil også se på muligheden for en slags champion liga, med deltagelse af hver nations mester. Hvilket selvfølgelig indebære at vi må se på hvorledes kørerne skal fordeles mellem de 4 hold der deltager og hvor der er sammenfald med kører, samtidig blive enige om hvilke reglerne og kører skemaer der skal køres efter. Det bliver helt sikkert heller ikke nemt, men hvor der er vilje, er der håb.

Det har dog været lidt besværligt med at finde en dato hvor alle kan, men det ser nu langt om længe at vi har fundet en dato der passer alle.

SK skal i fremtiden i samarbejde med Ligaudvalget og ligaklubberne finde forskellige løsningsforslag og oplæg til kommende fællesmøder mellem de 4 lande. Det forventes at landene i fremtiden skal mødes mindst 2 gange om året. Alt i alt et rigtig godt og nødvendig initiativ som alle bør ser frem til.

Liga forsat:

Jeg vil også gerne benytte lejligheden til at sige lidt omkring at ligaforeningen, som jeg kan læse i aviserne har indgået en ny hovedsponsor aftale. Jeg har overhovedet ingen problemer med at liga klubberne laver aftaler angående, reklamer på deres egne baner, samt at klubberne giver fribillet til en sponser tilknytte turneringen, det er selvfølgelig helt op til klubberne, men når eksempelvis en sponser aftale har indflydelse på vitale områder, som ligaens navn, forløbet af aftalen og forpligtigelser fremadrettet for de nyoprykkede klubber, som ikke selv har haft indflydelse på ligaforeningen beslutning, uden at DMU har indflydelse, det tror jeg ikke den er juridisk holdbar, og er helt klart problematisk.

Problematikken er ikke hvem der har rettighederne til turneringen, det er helt sikker DMU, under de nuværende regler, men "spillereglerne" for selvbestandede foreninger uden sikring i reglementet naturligvis er problematiske, og det er vi nødvendigvis nødsaget til at forholde os til.

Det er spørgsmål der nødvendigvis skal klarlægges meget hurtigt, dog senest inden Ligaen opstartes i år.

Talantarbejdet:

2009 blev året hvor vi skulle se hvor langt vi havde nået med talentudviklingen, se på om vi har flyttet os i forhold til tidligere. Processen skal hele tider evalueres, for at der er 100% udnyttelse af de midler vi nu har til rådighed. Dette bevirker at der til 2010 er ændret på flere områder i forhold til 2009, blandt andet er størrelsen af talentgrupperne er skåret væsentlig ned, sådan at den enkelte køre i talentudviklingen gerne skulle mærke en mere intens og personfokuseret talentudvikling i 2010.

Tiltag som klubtræner og regionstræner skal prioriteres meget højt i speedways talentudvikling i 2010.

Alt dette betyder selvfølgelig en del for vores landstrænere i forhold til deres tidligere arbejdsopgaver, med mere træning og personlig vejledning i de forskellige grupper.

Som et nyt tiltag er gruppen fra 21 til 25, som hidtil ikke har haft muligheder for at indgå i elite arbejdet. Det vil være på bekostning af landstrænerens deltagelse ved eksempelvis GP og lignende.

Ud i fremtiden ser jeg meget gerne et opdelt landstrænerjob, dvs. delt ud på flere personer, så vi får en bredere udbud af tiltag, samt mere kvalitet i forhold til de midler vi har til rådighed. Det har vist sig næste umulig at finde en person som har alle de kvaliteter, som vi ønsker og efterspørger til vores talent og eliteudvikling.

DM:

Udvikling af DM finalerne er forsat i gang. 2009 afviklede Vojens finale 1, med en sportslig godt afviklet stævne, med masser af godt dansk speedway, men med et for lavt antal tilskuere. Fjelsted var vært ved DM finale 2, antallet af tilskuere var her rigtig godt, ikke mindre en godt 10000, fik en vidunderlig speedway oplevelse, både på og uden for banen havde løbet højt kvalitet, alt sammen noget dansk speedway kan være stolt af.

Begge DM afdelinger blev TV dækket direkte af DK4, men overvejelserne for 2010 går i retning af at ingen direkte TV dækning, hvis ikke det lykkedes at få et økonomisk forsvarlig aftale med en evt. TV kanal. Det skal dog stadig undersøges mulighederne med DK4 eller en anden TV station er interesseret på vores betingelser. Begge de arrangerende klubber har erklæret sig enig med processen med en TV aftale.

DM finalerne 2010 ser ikke mindre interessante ud.

DM finale 1 i Esbjerg der formentlig kan præsentere et næsten færdigt udbygget stadion.

DM finale 2 afvikles i Holsted som også er i gang med at udbygge deres stadion, begge rigtige gode tiltag, som netop er noget af det der var SDs hensigt med indførelsen af DM finalerne i den form den nu har fået.

Uddannelse af officials i SD regi:

SD har udbudt kurser på forskellige områder også i 2009, vi er stadig et godt stykke fra mål, men processen skal selvfølgelig fortsætte. Et af de store problemer er at det er meget svært at skaffe undervisere, hvilket den kommende SK bør afsætte rigtig mange resurser af til. Uddannelse er løsningen på mere fremskridt på næste alle fronter selv i vores sport.

LAP udvikling.

LAP systemet hjælper helt klart med masser af praktiske opgave, som vi tidligere har udført manuelt, både ved tilmeldinger og kontrol af turneringen, det er der ingen tvivl om, men den sætter samtidig begrænsninger for nytænkning og selv små ændringer for turneringen gør det en smule besværlig, derfor må vi overveje om det i fremtiden er LAP der skal styre udviklingen eller det er kreative tanker fra både politiske valgte og de kommende sportsudvalg, eller for den sags skyld andre interesserede personer. Vi har i denne vinter forberedt os på små justeringer små skulle gøre turneringen mere brugervenlig, hvilket vi måtte opgive, selv overgangen fra 2009 til 2010 har vist sig at være mere besværlig en som så, hvilket for nogle af os er helt uforståeligt. Dertil kommer økonomiske omkostninger, når it eksperter kommer på banen.

HB har netop sat it udviklingen i DMU på dagsordenen, for at klargøre behov og omkostninger, inden nye tiltag igangsættes, samtidigt skal det klarlægges hvem der har ansvaret for selve driften.

Fremtiden.

For at sikre ledelsen i dansk speedway, forsat kan fungerer optimal, skal alle selvfølgelig bidrage positivt, gerne med kritik, hvis den er konstruktiv, og kritikerne selv har andre løsninger. Det bliver altid lyttet til konstruktiv kritik. Det vil nok især de nye sportsudvalg, der har brug for støtte især i deres indkørings perioden, hvor de selvfølgelig skal bruge lidt tid til at finde deres plads i det nye system. Husk! Det er nemt at kritisere andre, uden selv at tage ansvar.

Speedways mål og visioner til 2015:

Bevaret og udbygget positionen som Verdens Bedste Speedway Nation

I 2015 er målet 1300 aktive og 25 speedwayklubber

Er det nu muligt?

Tallene virker umiddelbart optimistisk, men hvis ikke vi har visioner for en udvikling af speedway, så er det i min verden, afvikling!! derfor skal "overlæggeren" være der hvor den er.

Sponsor og PR arbejde:

Sponsorarbejdet blev i 2009 hjulpet i gang med et par gode tiltag, som har sikret at talentarbejdet fik lidt mere luft i budgettet, samtidig med et par nødvendige udskiftninger af de nationale kører veste, så stor tak for hjælpen til de personer der her har ydet en indsats til gavn for speedway. Når dette er sagt, er der i 2010 et stort behov for at nogen påtager sig denne vigtige opgave, samtidig skal der gøres en indsats med opbygning af sponser arrangement, hvilket naturligt hører sammen.

Vi har i denne vinter udarbejdet en DVD. Et oplæg til hvordan der kan skabes kontakt til nye sponsere, samt gøre opmærksom på hvad det er dansk speedway kan tilbyde evt. kommende sponsorer.

Det er vigtigt at dette arbejde videreføres, hvis vi også i fremtiden skal kunne videre udvikle dansk speedway. Dette arbejde kræver en økonomisk udvikling som kan honorere de kommende opgaver, med vores talent og elitarbejde. Dette set i lyset af, at det bliver formentlig ikke bliver nemmere at opnå den nuværende økonomisk støtte fra Team Danmark, hvis tendensen fortsætter med nedskæringer til sporten.

SD økonomi.

Som det fremgår af regnskabet har speedway igennem de sidste 8-9 år oparbejdet en rigtig pæn egenkapital.

Som alle nok også har set, har HB besluttet at hvert enkelt sports kommission i fremtiden kun må oparbejde en egenkapital på maksimal 300t, beløb herover tilfalder hovedkassen til fælles aktiviteter. Hvilket kun rammer speedway da vi pt. er den eneste SD der har oparbejdet en egenkapital over de 300t

HB er selvfølgelig ganske klar over at speedways egenkapital er indtjent på speedway, og derfor også tilhører speedway i en ekstra periode på ca. 3-4 år.

Det er således aftalt i HB at speedway får muligheden for at fremtidssikrer speedway på forskellige områder, med vores nuværende opsparede egenkapital.

Det er derfor vigtigt at de nye tiltag der sættes i gang i de kommende år, er til gavn for hele speedways udvikling på så bred front som muligt, både sportsligt, politisk og økonomiske.

TAK for samarbejdet

Dette bliver så min sidste årsberetning, og dermed også min sidste periode som formand for speedway.

I godt 8 år har jeg stået i spidsen for dansk speedway, hvilket jeg syntes at være lang tid især når man ser fremad, men måske kort tid når man ser tilbage, men sådan er det med livet.

Jeg har altid været tilhænger af en fast periodevis udskiftning på alle poster, netop for at opnå nytænkning og dermed udvikling af sporten, så for mig er det helt naturligt at skiftet kommer nu, hvilket jeg også gjorde opmærksom i formandsberetning i 2009.

Lederskiftet passer også fint sammen med indførelsen af DMUs ny struktur, så den nye SK selv kan forme deres egen profil til de kommende perioder.

Personligt har jeg haft rigtig mange gode oplevelser, som har været lønnen og drivkraften i det daglige.

Speedway har vel de sidste 8 år ikke været ude af min hoved en eneste dag, hvilket jeg ser frem til at skulle blive anderledes.

Der har selvfølgelig også været enkelte dårlige oplevelser, der har gjort livet lidt besværlig, men ingen kan gå igennem livet uden at kæmpe for det man selv tror på er det rigtige.

Til sidst vil jeg gerne takke jer alle for det samarbejde vi har haft, samt de resultater vi alle i fællesskab har opnået og ikke mindst de mange timer vi har tilbragt sammen i vores fælles passion, speedway.

Jeg har stor tiltro til at udviklingen fortsætter, med de mange nye kræfter jeg på det sidste har set er kommet i klubberne.

Sammensætning af de nye sportsudvalg og det kommende SK bliver meget interessant af følge nu fra sidelinjen.

Annette Vesterskov, Fjelsted Speedway Klub:

Annette Vesterskov roste NMN for en visionær og fyldestgørende beretning.

Der var ikke yderligere kommentarer eller spørgsmål til beretningen.

4) Behandling af revideret regnskab for 2009

Regnskabet udviser et overskud på kr. 18.000,-, imod budgetteret på kr. 3.000,-

Der er merindtægter på kr. 139.000 på sponsorat til elitearbejdet, talentafgift DM-finaler og turneringsbøder.

Der er merudgifter på kr. 124.000 til udviklingsprojekter, nye veste til 80 cc og U19/21 og Dommerhonorarer.

Regnskabet godkendt uden kommentarer.

5) Behandling af indkomne forslag

SMK havde fremsendt et forslag om at turneringen planlægges sådan, at der køres to hjemmematcher i forlængelse af hinanden på den samme bane. SMK argumenterede for forslaget, men efter en kortere debat, trak SMK forslaget, efter at der var kommet kommentarer omkring klubbernes miljøgodkendelser og at transporttiden også skal medregnes. Dog blev der henstillet til, at der i forbindelse med turneringsplanlægningen i videst muligt tages hensyn til dette, såfremt arrangørklubben ønsker dette.

6) Behandling og godkendelse af budgetforslag for 2010

SD fremlagde et budgetforslag for 2010. De budgetterede indtægter beløber sig til kr. 894.000 og udgifterne til kr. 880.000,-. Således et overskud på kr. 14.000,-
Budgettet godkendt.

7) Valg til Sportskommissionsbestyrelsen

a) Valg af formand for 3 år

Svend Jacobsen valgt.

b) Valg af 1 kommissionsmedlem for 2 år

Jens Lund valgt.

c) Valg af 1 kommissionsmedlem for 1 år

Peter Kirkegaard valgt

d) Valg af 1 suppleant for kommissionsmedlem

Hanne Thomsen valgt

8) Eventuelt

Flemming Jakobsen EMS kommenterede, at det er positivt at lånesedlerne er blevet afskaffet.

Thomas Irming takkede Niels Munk Nielsen for samarbejdet og den store indsats som SD formand.

Talent- og Elitechef Birger Kyhl orienterede om de nye initiativer på klubtrænerområdet.

Tina fra GSK påmindede om, at der er nogle personer, som ikke har fået mulighed for at

færdiggøre deres uddannelse.

Svend Jakobsen takkede for valget, ser frem til formandshvervet og fremsatte et ønske om tæt samarbejde på tværs i dansk speedway. Ingen gør det alene

Niels Munk Nielsen orienterede om, at der ved at blive produceret en dansk lydpotte.

Bjarne Fjord Thomsen hævdede mødet og takkede alle for god ro og orden.

Svend Jakobsen takkede dirigenten og mødedeltagerne for et godt møde.