

Repræsentantskabsmøde 2011

Sportskommission Motocross

1. Konstatning af møderet og stemmetal

De stemmeberettigede klubber blev optalt til 27.

2. Valg af dirigent

Svend Panse blev foreslået og valgt til dirigent og konstaterede, at repræsentantskabet var lovligt indkaldt.

Anne Marie Ebbesen og Anders Møjbæk blev valgt til stemmetællere.

3. Formandens beretning

Det er os i kommissionen en stor glæde at byde velkommen til så mange fremmødte klubber til repræsentantskabsmøde her i Horsens.

Licenser

Vi har i MX 2010 haft en lille fremgang på licenser på ca. 100 stk. i forhold til 2009 når vi tager i betragtning at off-track har fået deres egen kommission og deres licenser er trukket ud.

Dette kunne selvfølgelig godt være bedre, men vi skal også lige tænke på krisen har sat sit præg i 2010 mange steder og ikke mindst på fritidsinteresser. Set på en årrække på 10 år har vi øget antallet af licenser fra 1950 stk. til 3356 stk. i 2010 så det tal mener vi kun af vi kan være stolte af.

Til dato i år er vi foran med total 315 licenser i forhold til sidste år så det er også positivt.

Men stadig skal vi være bedre til at fremvise vores sport. Det gælder både ude i klubberne og i DMU. Her tænker jeg især på micro og mini som er fødekæden ind i sporten.

Så husk, hvis der er byfest eller sportsfest. Find grejet frem vis det frem eller inviter folk ud til et arrangement i klubben.

Den nye organisation

På repræsentantskabsmødet i marts måned 2010 skulle der skydes en helt ny organisation i gang. Vi var alle meget spændte på hvordan det ville gå.

Det var jo en ordentlig mundfuld med masser af nye tiltag og nye mennesker som skulle til at arbejde sammen. Alt dette gjorde, at i hvert fald jeg lå søvnløs et par nætter både før og efter.

Da vi så først kom i gang med at arbejde i SK og fik dannet nogle udvalg gik det jo bare derudaf. Dette skyldes ikke mindst en meget stor hjælp og støtte fra klubberne. Tak for det!

Sportskommissionens arbejde

Vi har i SK afholdt 5 møder hvoraf de 2 har været sammen med sportsudvalgene under MX.

Nu er vi så nået til sæsonen 2011, hvor vi vil se om det vi har sammensat og ført ud i virkeligheden duer til noget.

Desværre måtte man af økonomiske tage afsked med Christian Primby midt i sæsonen. Det skabte noget panik og en masse ekstraarbejde til alle jer som havde et samarbejde i gang med ham, men det klarede i jo også godt.

Løb i 2010

I sæsonen 2010 blev der afholdt 117 løb fordelt hen over landet. Desværre måtte der i starten af året aflyses og udsættes et par stykker på grund af den hårde vinter.

Der blev først og fremmest afholdt nogle gode nationale DM'er og mange andre gode og spændende løb.

I sportskommissionen mener vi at klubberne gør en god indsats med fornyelse og ønske om at tilfredsstille deltagerne.

Der blev også aflyst nogle pokalløb rundt omkring i landet på grund af lave deltagerantal. Det er ærgerligt, da det mange gange er en ny klub eller ny bestyrelse som skal i gang med at afprøve deres kræfter som løbsarrangør.

Der blev afviklet Nordisk mesterskab i Quad og sidevogn i Slagelse, men derimod blev NM solo i Svendborg aflyst på grund af mangel på deltagere.

Internationalt blev der afviklet WM i sidevogn i Slagelse. Sportsligt og afviklingsmæssigt – både fra klubbens og fra DMUs side - var det en succes. – Men desværre svigtede publikum.

Vi måtte desværre kaste håndklædet i ringen med hensyn til WM i Randers. Årsagen til aflysningen var hovedsagelig, at vi fik en økonomisk øretæve i 2009.

Sønderborg havde i år påtaget at afvikle Honest International Youth (School Boy Cross). Ifølge Ole Poetszch gik det ”nogenlunde”. Alle vi andre ville nok sige at det gik rigtig godt.

Det er stort ønske herfra, at vi i nærmeste fremtid igen kan afvikle et FIM/UEM solo løb i Danmark, og samtidig beholde Quad og sidevogn. I SK vil vi gøre alt for at hjælpe en klub eller flere i gang med at tilrettelægge et sådant løb.

Master Kids

Det er blevet til en årlig tradition at Børge og Anna Marie pakker lidt ekstra i campingvognen og tager den lange tur sydpå for at være tovholdere for en stabel af ivrige deltagere til Master Kids i Frankrig.

Jeg tror på, at rigtig mange håber på, at I har energi til en tur til.

Miljø

Der er blevet gennemført en del lydmålinger rundt omkring i landet til vores motorløb og træninger. Vi kan se, at stort set alle vil gøre en indsats for at få bragt lydtrykket ned ude på vore baner. Det undrede mig dog, at der ikke var flere klubber som benyttede sig tilbuddet om at bestille en DMU lydmåler kvit og frit til rådighed til en klubdag.

Jeg kan i øvrigt oplyse, at vi har fået nogle økonomiske midler til indkøb af ekstra udstyr. Vi har derfor udvidet korpset af lydålere i 2011 en smule. Samtidig har en ny M-Ker meldt sig som koordinator i MX. Der bliver tillige afholdt et seminar inden vi går i gang med sæsonen. Derved kan vi sikre os, at procedurerne bliver ensartet over hele landet og dermed øge tilliden til vores lydålere.

DMU's miljøudvalg har i 2011 besluttet at alle motorcykler med ikke homologiserede lydålere skal måles for service og kontrol. Dette sker især på grund af de motorcykler, som ikke kommer ud til de løb hvor der måles.

For 2011 er der ikke planer om at ændre på grænseværdierne fra 2010, men der er planlagt ændringer til 2012, hvor venter på et udspil fra FIM så vi også har fabrikanterne med. Dermed ikke sagt, at vi ikke gør noget ved værdierne, hvis FIM står fast på dem som vi har nu.

Vi kan fornemme at det også ude i klubberne går rimeligt med at få de nye miljøgodkendelser igennem, så det faktisk giver mere køretid og at flere må træne samtidig. Her kan vi tydeligt se, at det giver resultater med nedsættelse af grænseværdierne på træningsdagene.

Skoler

Der blev igen i år afholdt nogle gode træningsskoler rundt i landet med stor succes. Vi håber, at klubberne har energi og kan få det til at hænge sammen økonomisk, så de kan fortsætte med disse skoler.

Uddannelse

Uddannelsesudvalgets undervisere har igen i år været flittige og har med stor succes afholdt kurser på mange forskellige uddannelser rundt om i hele landet. Samtidig har klubberne bakket godt op om uddannelserne.

I november afholdt vi det årlige klublederseminar, som er blevet til en god årlig tradition. Vi har et par rigtig gode og konstruktive dage, hvor vi vender, diskuterer og beslutter en masse ting. Samtidig nyder vi det sociale samvær.

Elite- og talentudvikling

På elite- og talentudviklingen forventer vi os meget af den nyansatte landstræner. Han skal - ud over at tage sig af eliten - også udtage de deltagere som skal med i talentcentre samt iværksætte de programmer, som de trænere skal følge.

Vi mener at dette vil øge antallet og vil give styrke på området, at man blander de to grupper lidt sammen.

Vi har også snart brug for nogle gode resultater internationalt – også af hensyn til vort tilskud fra Team Danmark. Der er jo allerede skåret kraftigt i dette tilskud.

Løbskalender

Ja, løbskalenderen blev da færdig igen i 2011 efter en omgang frem og tilbage. Vi må nok se i øjnene, at vi prøver at tage hensyn til alt for mange andre løb uden for DMU, hvilket besværliggør at få vores nationale kalender til at hænge sammen. Det er nok for ambitiøst at melde vores kalender ud allerede midt i

november. FIM og UEM er først ude i januar og derfor skal vi altid flytte rundt på løb på et tidspunkt, hvor mange klubber allerede har søgt polititilladelser m.m. Vi har derfor planer om at flytte udmeldingstidspunktet, så vi har de internationale datoer på plads. Vi kan så også nå at høre fra landstræneren, hvilke planer han har og med hensyntagen til team Danmark.

Super Cross

Herning Motocross afholdt igen Supercross i Herning Messecenter i samarbejde med Lars Gren. Denne gang i den nye hal, som kaldes Boxen. Jeg må nok sige, at der virkelig var tale om Super Cross i topklasse - både sportsligt og som et show. Det kan kun gavne sporten med stort set fuldt hus både fredag og lørdag.

Årets Klub

I år har vi valgt at pege på Nord Als Motorsport som årets klub i MX. Dette har vi gjort ud fra, at de har vist særdeles stor flid med at bygge et af de flotteste klubhuse, vi har i MX-sporten. Og det er udført med klubmedlemmernes egne hænder. - Og straks efter det er færdiggjort, er de videre med en ny microbane, som bliver færdig, når vejret tillader det. Samtidig har de været rigtig godt repræsenteret og opnået gode resultater ved mange løb.

Afslutning

Til sidst vil vi takke alle jer som gør et kæmpe stykke arbejde for os i SK Det gælder:

- Indkøb af medaljer
- Lister føres med point.
- Tilrettelæggelse af dommerseminar
- Godkende løb og rapporter
- Banesyn
- Alle jer som sidder i de respektive udvalg

Kommentarer til formandens beretning

Der var ingen bemærkninger til formandens beretning, som herefter blev godkendt.

4. Behandling af reviderede regnskab for 2010

Poul Hjorth gennemgik regnskabet.

En lille difference på løbsafgift i forhold til Kim Hilkjærs opgørelse.

Ekstern indtægt er tilskud til Webmaster.

Afskrivning på transpondere er stor pga. manglende afskrivning i 2009, men er nu med regnskabsmæssigt.

Kommentarer til regnskabet

Jan Hvam: Overskud på ca. 50.000 vedrørende banesyn er mange penge at tjene på dette – det bliver taget fra klubberne.

Anders Johansen: Henviste til punkt 6 på dagsordenen.

Martin Skov: Udgifter træningslejr – opfordring til at dele ud af posen til dem som afholder disse træningslejre – klubberne har søgt de sidste par år, men fået afslag.

Anders Johansen: Der er afsat et beløb i budgettet for 2011 til rene micro/mini arrangementer – klubberne opfordres til at søge en del af denne pulje.

5. Behandling af indkomne forslag

Forslag 1 fremsat af Holstebro Motocross Club om medlemmer med træningslicens, skal have lov til at deltage i medlemsklubbens klubmesterskab.

Forslaget blev vedtaget.

6. Fremlæggelse af sportskommissionens strategi og primære aktiviteter

Anders Johansen fremlagde strategien for sportskommissionen.

Der henvises til særskilt dokument med overhead-dias.

Der blev spurgt om, hvad der ligger bag begrebet licensforenkling. Svaret var, at det f.eks. betyder ensartede priser for Maxi uanset klasse (A-B-C)

Kommentarer til strategi:

Børge Ebbesen: Klassifikation af klubberne – herunder ny mere udførlig banesynsrapport

Anders Johansen: Det skal tydeliggøres, hvad den enkelte klub specifikt kan gøre for at forbedre baneforhold og omgivelser.

Thomsen – Hjørring: Forslag om at lave et regelsæt for hvad der kræves, for at køre de forskellige løb.

Formanden Børkop: Det vil fjerne det økonomiske grundlag for klubben, da der så bliver krævet mere af klubben.

Jan Hvam: Det skal være et krav at klubber med vision deltager i fællesskabet/møder.

Jørn Haahr: Der er ikke kun penge i Mesterskabsløb – der er mange penge i C-klasserne (Pokalløb)

Tove Ølgaard: Klassificering af klubberne vil være en hjælp i forhold til Kommunerne – Brug dette for at få tilskud til at hæve niveauet for banen, så der kan afholdes løb.

Henrik Klitgaard: Mangel på C-løb i 2011. Gjorde opmærksom på at sporten i DMU vil blive dyrere, da flere medlemmer måske køber licens i begge Unioner, men på sigt bliver i DMCU, da der er stor forskel på kontingent og licens priser, så samarbejdet med DMCU skal opprioriteres.

Anders Møjbæk: Bakker Henrik op omkring samarbejdet med DMCU

Anders Johansen: Der er afholdt et positivt møde med DMCU og de 2 organisationer begynder at matche hinanden. DMCU har fået ny bestyrelse.

Børge Ebbesen: Opfordrer til bedre samarbejde med DMCU.

F.eks. en OB-kørere kan for ca. 1.100 kr. få både licens og kontingent i DMCU og de kan næsten køre løb hver weekend.

Lav flere lokale/regions løb. DMCU-medlemmer skal ikke kunne deltage i vores løb med et DMCU-licens.

Poul Nyrup: Angående DMCU så har de været en ”køkkenbords”organisation, men er nu begyndt at udvikle sig. Vi er 2 meget forskellige organisationer.

Jørn Haahr: Opfordrer til at klassificere dommerne.

Anders Johansen: Vi er i gang med at klassificere dommerne.

Udvalgene:

Micro: Rene Nyberg fremlagde strategier for Micro.

Der henvises til særskilt dokument med overhead-dias.

Michael Hansen, Nordals: Vi er alle medskyldige i at der ikke er flere micro-kørere. Forslag om at lave et lille "cirkus" med tilskud, som kan køre rundt til forskellige arrangementer, f.eks. 10 weekender om året. Det kan være 5 frivillige som gerne vil stå for dette koncept.

Rene Nyberg: Super godt input

Tove Ølgaard: Invitation til micro i forbindelse med afholdelse af DM-A i Herning den 21. april.

Rene Nyberg: Tak for tilbuddet

Schmidt, Melby: Micro oprykningspoint bør sættes op igen. Der skal være mere fokus på økonomien, der er alt for mange inaktive klubber med hensyn til micro. Der skal være et godt klubmiljø for micro. Mere fokus på micro ved fremtidige møder mellem DMU og klubberne. Aldersgrænsen skal op til 12 år igen. Der skal være bedre samarbejde klubberne imellem. Tag gerne kontakt for evt. at leje micro-cykler til arrangementer.

Bjørn Nielsen, Vordingborg: Vi har de sidste 2 år prøvet at lave micro-løb, men det nytter ikke at afholde løb, når kørerne ikke kommer.

Jørn Haahr: Man skal holde niveauet nede på et niveau, hvor det er sjovt for micro-kørerne

Martin Skov, Hedeland: Det er på et for højt plan. Vedr. DM-Klubhold kan klubberne ikke stille hold. Der burde være 3 klasser begynder, 50 og 80 det skal være sjovt fra dag 1 og der skal ikke tænkes på mesterskabsløb allerede. Man skal se anderledes på det og droppe oprykningspoint.

Tony Schmidt, Melby: Det vil ikke gavne børnene at det først bliver alvor, når man skal til at køre mini.

Rene Nyberg: Ingen planer om at droppe mesterskabsløb. Kids-Cup skal gerne være et stævne, hvor det er sjovt. For talentudviklingens skyld skal DM Micro blive.

Sidevognsudvalg: Jesper Rasmussen fremlagde strategi for sidevognsudvalget.

Der henvises til særskilt dokument med overhead-dias.

Mini/maxiudvalg: Der var afbud fra Jens Steffensen, men ingen spørgsmål eller kommentarer. Der henvises til særskilt dokument med overhead-dias.

Quad-udvalg: Niels Frode Sølvskeen fremlagde strategien, men gjorde samtidig opmærksom på, at de mangler baner til afholdelse af løb - dog er i år bedre end sidste år – kun et løb på Sjælland, resten i Jylland.

Der henvises til særskilt dokument med overhead-dias.

Ingen kommentarer til dette.

Classic: Dette blev udsat til punkt 10 – Eventuelt

7. Fremlæggelse af budget

Poul Hjorth fremlagde budgettet, som er godkendt af Hovedbestyrelsen

Michael Hansen, Nordals: Hvordan er fordelingsnøglen i DMU? I forhold til de øvrige grene.

Jørgen Bitsch: Der er et grundbeløb, antal klubber, antal kørerlicenser, officiallicenser samt discipliner (Fra 2008). Man er så småt i gang med at kigge på en ny fordelingsnøgle.

8. Valg til Sportskommissionen samt suppleant

- a) Poul Hjorth blev valgt for 3 år til Sportskommissionen
- b) Jens Steffensen blev valgt for 1 år til Suppleant

9. Valg af 2 bestyrelsesmedlemmer til Motocrossfonden for 2 år

Ole Poetsch og Gitte Albrechtsen blev valgt.
Palle Nielsen trak sig.

På grund af uklare valgbestemmelser for Motocrossfonden, blev der opfordret til at kigge på valgbestemmelserne inden næste repræsentantskabsmøde.

Regnskabet skal ligeledes gennemgås hvert år. Der skal være overensstemmelse mellem Motocrossfondens regnskab og DMU's regnskabsspecifikation nr. 30.

10. Eventuelt

Classic: Peter Christiansen – PC – berettede om Dansk Classic Cross' historie. De er 100 medlemmer hvoraf de 65 er aktive køreere.

Martin Skov: Kan klubbernes miljømand deltage i lydtrykseminaret?

Anders Johansen: Der er fokus på teknisk kontrol, herunder lydmåling. Miljøudvalget har lavet et seminar for lydtryksmåling på tværs af grenene, så derfor kan de ikke komme med. Derimod vil det komme med på teknisk kontrol kurset.

Anders Johansen: Tilslutningen til Repræsentantskabsmødet og Klublederseminaret er for ringe i forhold til antal klubber. Hvordan skal vi gøre fremover?

Lars Bo Rasmussen: Foreslår at lave et spørgeskema, så de klubber der ikke er til stede får mulighed for at give udtryk for, hvorfor de ikke er repræsenteret.

Børge Ebbesen: Gøre det til et krav, at der minimum skal være 1 repræsentant fra hver klub.

Lars, Børkop: Fremlagde statistik, hvor det fremgår at der er betydelig flere C-kørere end A- og B- kørere og at C-kørerne føler sig tilsidesat.

Palle, Køge: Hvorfor er der 5 gange løb for OB og Micro samme dag. Det er nogle OB-kørere som også har et barn som kører micro?

Finn Rasmussen, Næstved: Såfremt der ikke er startbomme til 40, må man så holde i 2 rækker eller hvad?

Anders Johansen: Angående OB og Micro – vil vi kigge på løbskalenderen Fremadrettet skal der være bomme til 40 solo-kørere.

Anders Johansen: Udnævnte Nordals Motorsports Klub til årets motocross klub for deres store flid med nyt klubhus og nu i gang med at etablere en micro-bane – en lille klub men aktive.

Michael Hansen: Takkede for prisen

Dirigenten Svend Panse takkede repræsentantskabet for god ro og orden.

Formanden Anders Johansen takkede Svend Panse for god ledelse af repræsentantskabsmødet.

Referent: Poul Hjorth