

# Repræsentantskabsmøde

## Sportskommission Motocross 4. marts 2012

### 1. Konstatning af mødetal og stemmetal

Der var fremmødt repræsentanter fra 32 klubber.

### 2. Valg af dirigent og stemmetællere

Svend Panse blev foreslået og valgt til dirigent og konstaterede, at repræsentantskabet var lovligt indkaldt.

Anne Marie Ebbesen og Peter Hyllested blev valgt til stemmetællere.

### 3. Sportskommissionens beretning til godkendelse

På vegne af Sportskommission Motocross aflagde Asger Pedersen følgende beretning:

Det er mig en stor glæde på kommissionens vegne at byde velkommen til så mange fremmødte klubber til repræsentantskabsmøde her i Horsens.

I alt er 32 klubber repræsenteret.

#### Licenser

Vi sluttede 2011 med 3444 licenser i MX, således er vi på niveau med 2009, og dermed tilbage på "sporet" efter en lille nedgang i 2010. Nedgangen her skyldtes oprettelsen af Off Track. Vi glæder os over at begge kommissioner har mønstret fremgang i licenser, på trods af den økonomiske situation i landet.

Lige nu er antallet på niveau med sidste år ca. 1300 tegnet, hvilket jeg synes er positivt.

En tilbagevendende og vedholdende opgave for os er til stadighed at fremvise vores sport både ude i klubberne, men også at benytte de lejligheder der opstår igennem året byfester, sportsfester og andre arrangementer, der finder sted lige omkring os. Især er det vigtigt at Micro og Mini er synlige, i og med at de er fødekæden ind til os.

Som nævnt i går, er der ved udgangen af marts, en hel markedsføringspakke klar til brug i forbindelse med DMU-dage, så det er bare med at komme i gang.

Jeg mener ikke, at vi i SK/Micro-udvalget har været gode nok til denne opgave i 2011- så det bør der være meget mere fokus på i år. Der skal derfor lyde en opfordring til klubberne, om at sætte det på dagsordenen derhjemme. Så brug enhver lejlighed til at reklamere. Tag ud og vis grejet frem eller få folk ud til et arrangement i klubben. Samtidig beder I kontoret eller udvalget om hjælp, hvis der er behov herfor. VI SKAL BLIVE BEDRE HER.

### Løb i 2011

I sæsonen 2011 blev der afholdt 106 løb fordelt hen over landet, men vi undgik ikke, at der måtte aflyses eller flyttes løb p.g.a. vejrforhold, men ved jeres velvillighed lykkedes det også. Det blev således til lidt færre løb end året forinden, dog smittede det ikke af på deltagerantallet, som endda endte med at blive på 9860, imod 8588 i 2010.

Vi glæder os over at der i 2011 blev afviklet rigtig mange gode løb, spændene fra micro, over mini, maxi, Old Boys, Sidevogn, Quad, og som rosinen i pølseenden Classic Cross. Masser af gange var der spænding om udfaldet helt frem til målstregen, - det er i høj grad med til at gøre cross seværdigt.

Til klubberne vil jeg sige: - - jeg synes faktisk I gør det rigtig godt, jeres stræben efter til stadighed at gøre tingene bedre, -- bane layout, forplejning, o.s.v. - skabe bedre forhold for såvel kørere og publikum er helt sikkert med til at løfte sporten, og hermed glæden ved at deltage, -- så tusind tak for det.

Jeg synes også der er grund til at rose DM-A klubberne i 2011. I var fri af gamle bindinger, og vi syntes faktisk at I løste opgaven rigtig flot. I viste vejen til samarbejde, bl.a. lagde I alle tilmeldinger i en kurv, så deltager antallet for den enkelte klub ikke var afgørende for økonomien. Det var måske en ide der kunne fænge i andre løbs serier, i hvert fald kører DM-A klubberne ideen videre her i 2012.

### Skader

Desværre er vores sport ikke ufarlig. Det viser mængden af skadesanmeldelser. Når materialet som der blev vist på klublederseminaret er blevet analyseret, får vi forhåbentlig et værktøj vi kan bruge aktivt i klubberne. Men hvorfor vente, --jeg tror at vi ude i klubberne godt ved hvor der muligvis kunne gøres noget for at forbedre sikkerheden, så det er bare med at komme i gang.

### Internationalt

I Internationalt sammenhæng blev der afviklet VM i sidevogn og EM I Quad i Slagelse, og sportsligt og arrangementsmæssigt var det for klubben og for DMU en stor succes.

Vi ønsker stadig fra SKs side, at der i fremtiden igen kan afvikles et FIM/UEM solo løb i Danmark tillige med at beholde Quad og sidevogn. SK og kontoret vil gøre alt for at hjælpe en klub eller flere i gang med at tilrettelægge et sådan løb.

Når det er sagt, viser erfaringerne at det er dyrt, ja rigtig dyrt at få sådanne stævner til at løbe af stabelen, så vi er ikke uden grund blevet forsigtige.

Foreløbig glæder vi os til EM for 85 og 65-er samt en National afdeling af B - 125 nede hos Ole Poetzsch i Sønderborg d. 7 - 8. april.

Traditionen tro pakkede Børge og Anna Marie Ebbesen campingvognen og tog den lange tur sydpå for at være tovholdere for en flok af ivrige deltagere til Master Kids i Frankrig. Tak for det. Alderen ser ikke ud til at tynde jer, så vi håber på at I har energi til endnu en tur.

### Miljø

Der blev i 2011 gennemført en del lydmålinger rundt omkring i landet til vores motorløb, såvel som til træning. Vi synes klart, at der gøres et stor indsats for at få bragt lydtrykket ned ude på vores baner.

Der skal ikke herske tvivl om at en af de største udfordringer vi har - eller får --bliver muligheden for at udøve denne sport, som vi holder så meget af. Så på køernes vegne, ligger der faktisk en stor opgave, - ja nogle vil sige byrde, for at sikre muligheden for at dyrke sporten. Alle jer, der sidder her i dag, bærer et stort ansvar for at sporten kan få lov at kunne udøves under tålelige vilkår, således at sporten også om 10 år er i en stadig udvikling.

Vi fortsætter ufortrødent lydkontrollen i 2012, så langt som økonomien rækker. Der bliver afholdt et seminar inden vi går i gang med sæsonen, hvor vi vil sikre os at procedurerne bliver ensartet over hele landet, så der i større grad kan udvises tillid og stå respekt om vores lydmalere. Grænseværdierne i 2012 er ikke ændret i forhold til 2011.

Vi fornemmer at det i nogle klubber går rimeligt med at få de nye miljøgodkendelser igennem, således at der faktisk bliver mere køretid, - men også at andre klubber har ligeså svært ved bare at opretholde den eksisterende køretid, for slet ikke at tale om nedsættelse. Jeg håber derfor, at det snart må lykkes at ansætte en dygtig "miljømand" i DMU, - så området kan styrkes. Det trænger vi til på klubbernes vegne.

### Skoler

Træningsskoler er populært, og derfor er det glædeligt, at der igen blev afholdt nogle gode træningsskoler rundt i landet. Det er ligeså dejligt og vigtigt at se, at der allerede på nuværende tidspunkt er udbudt flere af slagsen rundt i klubberne.

Vi opererer jo med en sport, hvor - skal vi kalde det "selvlære" - er udbredt. I mange andre sportsgrene står der ved enhver træning uddannede ledere til rådighed. Kan vi ikke også det i MX - verdenen??

Jo - der er faktisk rigtig mange klubber der er i fuld gang, på hver deres måde, med at gennemføre træning, således at deres kørere udvikler sig. Det er rigtig glædeligt, og jeg kan kun opfordre til at man kommer i gang, der hvor det ikke er sket endnu.

Det fører mig over i uddannelse.

## Uddannelse

Folkene i Uddannelsesudvalget har igen i år været flittige og har mange steder rundt i landet afholdt kurser med stor succes på mange forskellige uddannelser. Og mange klubber har da også set lyset, og bakket godt op omkring disse kurser, herunder den nye klubtræneruddannelse, som vi spændt følger. Ærgerligt nok måtte der aflyses en af disse, - så kære klubfolk, - se efter derhjemme, om ikke I til efteråret kan finde egnede kandidater.

En anden uddannelse er miljøofficial, hvor vi som klubber også er nødt til at komme på banen. Det bliver et must fremover, - derfor er det også glædeligt at rigtig mange allerede har taget kurset.

## Klublederseminar

På vores årlige klublederseminar i november måned synes jeg, at vi har et par rigtig gode og konstruktive dage. Debatterne er livlige, og krydret med det sociale samvær er det rigtig givtigt. Spørgsmålet er dog om det har fundet sin rigtige form. - Bliver det for meget envejs kommunikation?? Skulle der på det grenspecifikke område være mere plads til drøftelse/gruppe arbejde af et par forudbestemte emner/områder, eller er det OK som det er nu??

## Elite- og talentudvikling

Vi synes vor landstræner er kommet godt fra start og har et rigtigt godt samarbejde med de unge talenter, som vi forventer os meget af i 2012.

På elite og talentudviklingen ligger der en godt og gennearbejdet aktivitetsplan for året. Ud over at tage sig af eliten skal der også udtages de kørere, som skal deltage i talentcentre og iværksætte de programmer, som de trænere der har meldt sig til disse opgaver skal følge. Sammen med klubtrænere, håber vi at det kan styrke området ved at man blander de to grupper lidt sammen.

Vi har også snart brug for nogle gode resultater internationalt og her mener jeg i FIM og UEM. Dette gælder også af hensyn til vores tilskud fra Team Danmark, hvor der i forvejen er skåret kraftigt her til 2012.

Hvis ikke vi får resultater i 2012, er det slut med støtte fra TD som vi også blev gjort opmærksom på til klublederseminaret af Jens Majbom.

## Løbskalender

Traditionen tro, skulle løbskalenderen igennem vridemaskinen inden den lå klar til sæson 2012. Der er rigtig mange ønsker/krav der skal honoreres, hvis ikke der skal være for stor utilfredshed efterfølgende. Hensynet til en række løb udenfor DMU gør det ikke nemt, og måske tages der for mange hensyn. Hertil skal lægges landstrænerens ønsker i forhold til at kunne honorere Team Danmark.

En national løbskalender midt i november er ikke muligt, - men ja, så tidligt som muligt, hvilket skal ske af hensyn til klubbernes søgen om diverse tilladelser ved henholdsvis kommuner og politi.

I den forbindelse vil jeg nævne kategorisering af baner/klubber. Det er nok et følsomt område, at stikke hænderne ned i, men ikke desto mindre vigtigt. Et vigtigt område, fordi vi herigennem får synliggjort den store indsats der gøres ude i klubberne, for at løfte niveauet. Samtidig er det også et værktøj til at de enkelte klubber kan se hvor de ligger i den foreløbige kategorisering, således at man selv kan tage stilling til, om man vil stræbe efter et højere niveau. Jeg understreger, at der er tale om et første udkast. Vi har dog valgt at tage det med her i dag for at få nogle kommentarer fra jer, og så ellers arbejde videre med det hen igennem 2012, således at det bliver et brugbart værktøj til sæson 2013.

Jens Steffensens vil under Mini/maxi udvalgets beretning komme nærmere ind på dette.

### Super Cross

Boksen i Herning Messecenter lagde her i februar for 2. gang hal til Supercross. Herning Motocross afholdt igen Super Cross i samarbejde med Lars Gren, og igen var der tale om et arrangement, som både sportsligt og showmæssigt var i topklasse. Her er der en spændt atmosfære og intensitet, hvilket sælger sporten godt. Tillykke med det.

### Sportskommissionens arbejde

Selvom det ikke vrimler med referater på DMU - Sport under SK og SU, så har der været nok at se til i 2011. Det er faktisk blevet til mange møder på kryds og tværs, i SK såvel som i udvalgene. Et område jeg dog vil nævne, var vores møder med klubberne i foråret. Desværre nåede vi ikke til Nordjylland. Personligt synes jeg, der var tale om nogle gode møder, men hvad synes de klubber, der deltog?? - Herunder om noget lignede skal gentages i 2012.

### Økonomi

Hvad angår den økonomiske del i SK sammenhæng, ja så er det gået rigtig godt. Jeg vil som sådan ikke kommentere regnskabet men Poul Hjorth vil gennemgå det senere. Jeg vil dog i al stilfærdighed sige, at det på 2 år er lykkedes at øge egenkapitalen i SK i omegnen af 300.000,- kr.

Jeg indledte beretningen i dag med at byde velkommen til jer, der er fremmødt. Men hvor er de øvrige klubber. Vi savner deres tilstedeværelse, og jeg er helt sikker på, at de har noget at byde ind med! Hvordan får vi dem til at komme?? - det vil jeg gerne have nogle bud på.

### Organiseringen

I marts måned 2010 til repræsentantskabsmødet på Bygholm Park Hotel skete der en masse. Der skulle skydes en helt ny organisation i gang, og vi var alle meget spændte på, hvordan det ville gå. En organisationsform, der på den ene side giver udfordringer, men på den anden side også muligheder.

På de 2 år der er gået, er vi blevet mange erfaringer rigere, på godt og ondt.

Opgaverne er mange. Rammer og betingelser skal defineres, hvor skal kompetencerne ligge, og hvem skal spørges ved tvivl og hvem skal godkende o.s.v.

Her er kommunikation overordentlig vigtig, men også en svær opgave. En opgave som ikke mange behersker til Ug, heller ikke i SK eller vore Sports Udvalg eller for den sags skyld generelt. Dog gælder det også her, at ingen kan forpligtiges udover egne evner.

Taleform og sprog udviser stor kreativitet, - men er måske ikke den skønneste, og særligt kombineret med at vi i vores iver nogle gange kommer til at gå efter manden, hvor det egentlig var bolden der skulle være i fokus. Desværre foregår det mange steder i vort samfund, men behøver vi at tage det med ind i vores sport.

Kan vi ikke hæve os lidt, - og så huske på at frivilligt arbejde også godt må være sjovt. Det skal det jo være, når der bruges så mange timer på det.

Vi skal have fat i ordet respekt. Respekt for folk der udfører et stort stykke arbejde. Respekt for at vi ser forskelligt på tingene. Respekt for uenighed. Respekt for sporten, der kalder på sammenhold. Lykkes det ikke, ja så tror jeg at mange gode kræfter forsvinder ud af sporten. Det må for enhver pris ikke ske, og derfor skal respekten være til stede på banen i forhold til sporten og i forhold til alle, der beskæftiger sig med den.

Vi er omgivet af en sport, hvor det handler om at vinde, men man kan jo også tabe, og den gode sportsmand/kvinde er den, som også kan smile og være tilfreds efter et "nederlag".

### Afslutning

Nu synes I måske det er noget mærkeligt noget at komme med i en beretning, men i dag er det altså mig der aflægger den, og ikke Anders Johansen, som jeg rigtig gerne havde set stå her.

Anders havde om nogen fortjent at aflevere beretningen, med baggrund i de resultater og den flid han har lagt for dagen. Ja næsten 2 år blev det til som formand for SK Motocross, en post som Anders beklædte med stor sportslig indsigt, og med en tilgang til opgaven, der var præget af stor ydmyghed. Anders var om nogen den mand, der gerne ville stille alle tilfredse. Desværre er det for højt at sigte og det er heller ikke muligt at ramme.

Fra min side, og jeg tror også fra jer der er til stede i dag, skal lyde en oprigtig tak til Anders for den energi og det han har tilført sporten. Anders har været med i 8 år, først i DM-A foreningen, fra 2008 i SD, og fra 2010 formand for SK. Den gode slutning på situationen er, at Anders fortsat gerne vil bidrage til sporten, så tak Anders.

For at få det hele til at løbe rundt, er der rigtig mange personer i gang.

Derfor vil jeg gerne takke SK- medlemmerne og sportsudvalgene for jeres indsats. I har dygtigt kæmpet med de udfordringer, der har været. Tak til jer som har stået for godkendelse af løb, online kalender, dommerrapporter, pointførelse, nummerhåndtering, dommerseminar, reglementsarbejde, lydmålinger osv.

Tak til kontoret for jeres utrættelige indsats. Det er sikkert ikke altid lige sjovt at samarbejde med folk i "marken" men I gør det nu godt.

### Årets Klub

Asger Pedersen kunne afsløre, at Holstebro Moto Cross Club blev valgt til årets MX klub og på repræsentantskabsmødet i Danmarks Motor Union tillige blev valgt som årets DMU klub. Klubben er i øvrigt af DMU indstillet som kandidat til en særlig pris – ”Årets idrætsforening” - udsat af Danmarks Idræts Forbund. Prisen er på ikke mindre end 100.000 kr.

## Årets Bane

Åkirkeby Moto Cross Klub blev valgt til at modtage en pris for årets bane 2011.

Der var ingen bemærkninger til formandens beretning, som herefter blev godkendt.

## **4. Behandling af revideret regnskab for det sidst afsluttede regnskab til efterretning**

Poul Hjorth gennemgik regnskabet for 2011, som viste et overskud på over 200.000 kr., hvilket er langt over det budgetterede resultat på godt 30.000 kr. Der er tale om en bevidst mådeholdende politik, og det lover godt for fremtiden, hvor tilskuddet fra hovedkassen bliver nedsat.

Der var ingen kommentarer til regnskabet.

## **5. Behandling af indkomne forslag**

Der var fremsat forslag om at sportsudvalgene skulle udpeges for en 2-års periode.

Jens Steffensen anbefalede, at forslaget blev gennemført og fremhævede, at det er vigtigt, at udvalget får den fornødne tid til at få gennemført, de ideer de har vedrørende udviklingen af sporten.

Forslaget blev ikke gennemført, da det må være op til sportskommissionen at udpege og sige farvel til de enkelte medlemmer af udvalgene. I øvrigt stemmer forslaget ikke med den tre-årig turnus, der er generel i DMU.

Der var fremsat forslag om justering af vedtægterne for MX-fonden. Forslaget blev godkendt, dog med den modifikation, at linjen om udelukkelse bliver fjernet.

## **6. Fremlæggelse af sportskommissionens strategi og primære aktiviteter for de kommende 3 år til godkendelse**

### Sportsudvalg QUAD

Niels Frode Sølvsten fremlagde følgende hovedpunkter for sportsudvalgets opgaver:

- Kontakt til klubber vedr. løbsafvikling
- Stigende deltagerantal til løb 135 navne på resultatlisten
- Et par alvorlige skader – banen – kørerne – sort uheld
- Samarbejde med DMCU – fortsætter i 2012
- Åbning af ny A-klasse over 450cc for eliten – formål også en attraktiv C-klasse for nye i sporten

- Moderniseret Micro/Mini begynderklasser med laveffekt maskiner – m.h.p. større tilgang af nye i sporten
- Nordisk Mesterskab – 1 + 3 plads i såvel eliteklassen som i Quad 300 klassen - som kørtes for første gang i 2011
- Flot 5. plads ved hold EM - kun 8 point fra en podieplads!
- Ny metode for tildeling af løb
- Fokus på tilgang til sporten – deltage aktivt ved ”Åbent Hus” & Begynderdage
- Udbrede kendskabet i klubber til, at reglementet tillader samtidig træning mellem Quad og Solo. Pt. Den største hindring for udvikling i Quadsporten!
- Deltage i fællesarrangementer: MX Solo, MX Sidevogn, MX Quad
- Sende Quad folk på klubtræneruddannelse
- Etablere /udvikle ungdomsklasse 11-16 årige 250cc – 400cc i EM regi – ligesom i Nordisk Mesterskab

Der var ingen kommentarer til indlægget.

### Klassificering af banerne

Jens Steffensen fremlagde tanker om klassificering af motocross banerne.

Der fremkom en række bemærkninger om elementer, der kunne tænkes fremover at skulle indgå i banevurderingen:

- Kørerrepræsentant i klubben
- At være en del af fællesskabet fx repræsentantskabsmøde og klublederseminar
- Sige ja til alle grene af sporten – herunder sidevogne, quad og microsporten
- Det er også vigtigt at lytte til, hvad klubmedlemmerne har på hjertet

### Mini-maxiudvalget

Jens Steffensen fremhævede følgende hovedpunkter:

- Den nye organisation fordrer samarbejde mellem SK og SUs, hvilket har knirket
- Havde langsigtede planer om DM-A og om andet oprykningssystem – faldt til jorden
- Planer om kortere stævner
- Ville gerne have haft et samarbejde med DM-A arrangørerne
- Klassificering af banerne blev udvidet til en A, B, C og D klasse
- Landstræneren ind over planen for DM-A stævnerne
- Kørermøderne

Der var ingen kommentarer til indlægget.



## Sidevognsudvalget

Jesper Rasmussen fremhævede følgende hovedpunkter

- God sæson med flere hold
- Effektiv mødeafholdelse
- Nyt koncept med løbsafvikling sammen med solo
- Sidevognsdage
- Kæmper imod fordomme fra den øvrige MX verden
- Det bør indgå som et element i banekategoriseringen at der er plads til alle MX grene
- Alderen på sidevognsfolkene er desværre for høj

Der var ingen kommentarer til indlægget.

## Microudvalget

Tony Schmidt fremlagde følgende:

- 2011 er gået godt og der har været stor tilslutning til løbene
- Forventer endnu større tilslutning på grund af de nye licensregler
- Stolpereglen er blevet fortolket forskelligt, hvilket der skal rettes op på
- Reglementet er blevet justeret
- Vi vil gerne have nogle længere baner

Der var ingen kommentarer til indlægget

## Classic udvalget

Kurt Vad fremlagde:

- Godt forhold til sportskommissionen
- Afhængig af samarbejde med banedrivende klubber
- Arbejder på paradeklasse for kørere over 70 år
- Arbejder på gl. Classic 50 cc
- Ønsker at kunne afvikle et Classic VM
- Samarbejder med ECMO og CeTSC/OLT/JST
- Dansk Classic Cross er højt respekteret i udlandet

Der var ingen kommentarer til indlægget.

## SK vision

- Klassifikation af klubber og baner til afvikling af de forskellige niveauer af løb, herunder specielt til mesterskabsløb
- Revidering af DM-A konceptet. Evt. samarbejde med en mulig promotor. Og derfra videre til klubberne
- Øget fokus og uddannelse vedrørende teknisk kontrol og lydmålinger
- Øget samarbejde mellem klubber, SK, kørere og udvalg i form af møder
- Øget fokus på kommunikation og information

Der var ingen kommentarer til indlægget.

## **7. Fremlæggelse af budget for det indeværende år**

Poul Hjorth gennemgik budgettet for 2012, hvor tilskuddet fra hovedkassen er væsentlig reduceret, hvilket også gælder for de øvrige kommissioner. Budgettet viser et beskedent overskud.

Der var ingen bemærkninger til budgettet.

## **8. Valg til sportskommissionen og suppleant**

### A) Valg til formand

Asger Pedersen var opstillet og blev valgt.

### B) Valg til kommissionsmedlem for 1 år

Lene Skovsgaard, Peter Mastrup og Peter Guldberg Johansen var opstillet.

Lene Skovsgaard præsenterede sig selv og fremhævede vigtigheden af synliggørelse af beslutningerne, der bliver truffet i sportskommissionen, ligesom det er vigtigt at lytte til kørerne.

Peter Guldberg Johansen trak sit kandidatur tilbage.

Peter Mastrup oplyste, at han er aktiv kører og er at finde ude på banerne samt bestyrelsesmedlem i Næstved. Han vil arbejde for langsigtede løsninger. Han opfordrede til, at ikke kun lytter efter mindretallet, men iværksætter undersøgelser inden beslutningerne bliver taget.

Afstemning: Lene Skovsgaard	17 stemmer
Peter Mastrup	15 stemmer

Lene Skovsgaard er herefter valgt til sportskommissionen for 1 år.

### C) Valg til suppleant for 1 år

Peter Guldberg trak sig som suppleant, hvorefter Peter Mastrup blev valgt.

### **Punkt 9 a. Valg af 1 bestyrelsesmedlem til motocrossfonden for 2 år**

Tove Ølgaard undrer sig over, at der gives så mange penge til internationale arrangementer, ligesom DMU i forvejen giver mange penge til eliten.

Jesper Rasmussen oplyste, at der modtages mange ansøgninger, og at man vil følge op på, om projekterne også føres ud i livet. Oplyste i øvrigt, at det er dyrt at køre internationale løb.

MX fondens beretning blev godkendt

#### **Valg til MX-fondens bestyrelse**

Jesper Rasmussen	23 stemmer
Tove Ølgaard	9 stemmer

Jesper Rasmussen er herefter valgt til MX-fondens bestyrelse

### **10. Eventuelt**

Jan Hvam har foreslået, at der åbnes en ren 2-takts klasse som en ”billig” klasse. Afvikling af løb for klassen kan eventuelt ske i samarbejde med DMCU. Forslaget er fremsat til det Breddeudvalget.

Børge Ebbesen stillede forslag om, at der vælges 5 medlemmer til sportskommissionen.

Tove Ølgaard ønskede præcisering af, at der til løb kan tilmeldes på selve løbsdagen.

Peter Hansen undrede sig over, at vi ikke er med til europamesterskabet for hold i solo. Det er vigtigt, at vi er med i denne sammenhæng.

Christian Juhl undrede sig over, hvorfor der er ændret på reglerne for efteranmeldelse.

Søren Ebbesen er enig i, at der skulle have været deltagelse til EM for hold i solo.

Dirigenten Svend Panse takkede repræsentantskabet for god ro og orden.

Formanden Asger Pedersen takkede Svend Panse for god ledelse af repræsentantskabsmødet.

*Referent: Poul Hjorth*