



## Referat fra Repræsentantskabsmøde i Speedway

Mødedato: 2. marts 2019

Fremmødte Klubber: Fjelsted, Fredericia, Glumsø, Grindsted, Haderslev, Herning, Holstebro, Holsted, Kronjylland, Munkebo, Outrup, Silkeborg, Slangerup, VBMK og Vojens.

Fra SK deltog Rudi Hansen, Leif Petersen og Brian Berthelsen.

Referent: Søren Andersen

Dato: 1. april 2019

---

Formanden for Sportskommission Speedway (herefter SK) Rudi Steen Hansen startede med at byde alle velkommen til repræsentantskabsmødet og derefter gik man over til dagsordenen:

### 1. Konstatning af møderet og stemmetal

15 stemmeberettigede klubber var fremmødt.

### 2. Valg af dirigent

SK foreslog Bjarne Fjord Thomsen, Holsted Speedway klub som dirigent. Der var ingen andre forslag og Bjarne blev valg enstemmigt.

### 3. Sportskommissions beretning til godkendelse

"Vi har endnu engang vendt kalenderen, og dermed er 2018 historie. Det betyder, at det nu er tid til at kigge tilbage, på sæsonen der er gået.

Flyver vi op i helikopteren og kigger ned, så er det gået ok. Det kunne have være en tand bedre, men vi nåede vores Team Danmark-målsætninger.

Speedway of Nation er den nye løbsform som overtog hold-VM. Det blev afviklet som par-løb, hvor nye nationer, blev mere ligestillet med de større nationer. Set i lyset af dette, gjorde det nok Danmarks betingelser en smule sværere, da vi klart er en af de stærkere nationer, når der køres med 5 kørere på holdet. Det blev til en 4. plads, hvor Rusland overraskede med en sjælden VM-titel. Men det er vel også meget godt for sporten, at der kommer nye vindere til! I 2019 skal vores 4. plads byttes ud med noget metal, da 2019 bliver endnu et skelsættende år, hvor vi skal præstere bedre i både SON og SGP end i 2018.

Nicki Pedersen var eneste dansker i SGP, og med en skade tidligt på sæsonen, blev det generelt til en meget vanskelig GP-sæson for ham. Dejligt var det dog, at se ham, da en stor GP-sejr blev en realitet i Målilla. Om det bliver hans sidste er svært at spå om, men det bliver ingen i 2019, da wildcardet helt fortjent, gik til vores nyslåede europamester, Leon Madsen. Desuden kørte Niels-Kristian Iversen sig også igennem en flot kval-runde, og gik videre til næste års serie, hvor målsætningen er fælles for dem begge, en plads i top 8. Dermed kan de få en masse erfaringer med ind i 2020-sæsonen, hvor vi gerne skulle have endnu en dansker med, så vi i 2020 ender på 3 danske deltagere i serien.

Som nævnt vandt Leon en flot EM-guldmedalje. Det var netop i EM-løbene, vi gjorde det bedst i 2018. Her kan nævnes, EM-guld til U21-landsholdet, EM-guld til Mads Hansen U19, EM-sølv i par til Mads og Jonas Seifert Salk, samt EM-guld til Marcus Birkemose i 250 ccm som blev kørt i Randers, hvor Kronjylland Speedway Club, stod for et flot arrangement. Det blev også EM-medaljer til vores landshold i Brovst, hvor Thomas Jørgensen, Michael Jepsen Jensen og Anders Thomsen deltog. Også her et flot afviklet løb på banen i Brovst, som har fået bygget en ny flot bane. EM-bronze til Esben Hjerrild ligeledes i 250 ccm i Randers, og sidst men ikke mindst, en bronze-medalje til Jesper Knudsen, som foregik på hans hjemmebane i Skærbæk, som ligesom Randers, lavede et super flot arrangement, til trods for, at vejrguderne bestemt ikke var med dem, selvom vi har haft et flot sommervejr i 2018. Vores U21-drenge kæmpede som en gal, da de gav polakkerne kamp til strengen, i endnu et flot internationalt arrangement i Danmark. Denne gang var det Outrup, der lagde slagter til. Desværre var de polske drenge en lille tand stærkere på dagen, så det blev endnu engang, til en flot sølvmedalje. Ved de nordiske mesterskaber fik vi også medaljer, hvor Andreas Lyager U21 vandt titlen, og i 250 ccm vandt Marcus Birkemose, hvor Esben Hjerrild også snuppede endnu en bronzemedalje.

I YGT har vi jo mange stolte præstationer. I år blev vi dog skubbet af tronen, hvilket er mange år siden, det sidst er sket. Vores forsvarende mester Stian Nielsen hentede dog en flot sølvmedalje, så vi kom på pallen. De 2 drenge der



også var på pallen, har begge deltaget i vores turnering og løb i DK, og dermed fået den samme lære, som vi giver vores egne drenge, er det godt? Ja, det mener jeg bestemt, da vi ellers i sidste ende, kun kan køre mod os selv, og dermed give 85 ccm endnu hårdere vilkår internationalt, end det er i forvejen er.

Den danske Metalliga bød igen i år på rigtig mange flotte løb, hvor finalen blev kørt i Outrup, som også hev en sikker sejr hjem, foran et rekord stort publikum på 4600 tilskuere. Det er glædeligt, at både Dansk Metal som sponsor og TV 2 begge har forlænget deres aftaler, så der er gode forudsætninger, for at vi også i fremtiden, vil have en god og værdig dansk liga.

Vi fandt også en del danske mestre i 2018 tillykke til Niels-Kristian Iversens 7 DM titel i træk, Andreas Lyager kørte en flot DM U21 finale og vandt her titlen for første gang, Esben Hjerrild vandt vores 250 ccm DM-serie, Jesper Knudsen i 85 og i 50 ccm Carl Tommerup, tillykke til jer alle, og tak til alle de klubber, som afviklede nogle flotte finaler.

Camilla Friberg stopper på DMUs sekretariat og i perioden frem til at en ny medarbejder er på plads, er det Søren Andersen, der vikarierer.

16 ud af 19 speedwayklubber har tilmeldt sig Motorsportens Dag den 27. april. Det er positivt.

Der har lige været afholdt regionsmøde med 30 deltagere. Konstruktivt forum med gode debatter. Husk at de klubber, der endnu ikke har udpeget rekrutteringsambassadører, skal hurtigst muligt få det gjort, så Speedway-Kids har samarbejdspartnere i alle klubber.

Kronjylland Speedway Club er blevet kåret som årets speedwayklub. En fuld fortjent hæder.

#### **Spørgsmål eller kommentarer til formandens beretning:**

##### **Adam Tommerup, Slangerup**

I formiddags blev det kommende års budget fremlagt, og der var en reduktion i Talent- og Elitebudgettet. Ikke fordi jeg vil stille spørgsmålstegn stille ved prioriteten af midlerne, for det er mit kendskab ikke stort nok til at vurdere, men det er betænkeligt, at beløbet der prioriteres til talent- og eliteaktiviteterne reduceres så markant.

##### **Jakob Olsen, Vojens Speedway Klub**

Der er ingen tvivl om, at der fremadrettet er en stor udfordring med at sikre midler til speedwaysporten. Det ligger et stort ansvar for både politikere og andre, der forhandler med Team Danmark. Jeg vil gerne stille spørgsmålstegn ved om det er de rigtige folk, der forhandler med Team Danmark?

##### **Rudi Steen Hansen, formand for SK**

Der er ingen tvivl om at der fremadrettet ligger en stor opgave i at sikre midler til sporten og udviklingen af dansk speedway i det hele taget.

##### **Conny Larsen, Vojens Speedway Klub**

Er der en afløser for Thorkild Vestergaard, den dag Thorkild ikke længere er med?

##### **Rudi Steen Hansen, formand for SK**

Thorkild er meget vigtig for vores sportsgren og det er vigtigt at vi prioritere opgaven med at finde en eller flere afløsere, den dag Thorkild ikke er med mere.

Herefter blev formandens beretning enstemmigt godkendt.

#### **4. Behandling af revideret regnskab for 2018, til efterretning**

Resultatet for 2018 udviser et mindre underskud på kr. 6.000,-. Tidligt på året så prognoserne meget negative ud, men flere besparelser har gjort at resultatet trods alt er hæderligt.

Der var ingen kommentarer til regnskabet og det blev derefter taget til efterretning.

#### **5. Fremlæggelse af budget for 2019**

Rudi fremlagde budgettet.

Der skal bruges kr. 50.000,- til EDB udvikling med omlægningen af 50 cc turneringen og heatskemaer.

Budget blev herefter taget til efterretning.

#### **6. Fremlæggelse af sportskommissionens strategi og**

#### **7. Primære aktiviteter for den kommende periode til godkendelse.**

Leif Petersen, formand for Banesyn-, Miljø- og Sikkerhedsudvalget gjorde rede for planerne med hensyn til årets



banesyn.

Som nævnt i beretningen, er der afholdt blevet afholdt regionsmøde for nyligt. Det er planen, at disse fremadrettet afholdes et par gange årligt.

**8. Valg til sportskommissionens bestyrelse, samt suppleant**

Rudi Steen Hansen, Holsted Speedway Klub blev genvalgt som kommissionsmedlem for en 3 årig periode.  
Hanne Thomsen, Holsted Speedway Klub blev genvalgt for en 1 årig periode som suppleant.

**9. Eventuelt**

Rudi Steen Hansen gennemgik den nye arbejdsdeling i SK, som var blevet besluttet på seneste måde.

Det HB vedtagne forbund mod at benytte afrivningsglas var oppe og vende. Der var en debat om emnet og Rudi Steen Hansen lovede at bringe det op i HB igen, da der i Speedway og specielt langbane er store sikkerhedsmæssige risici i forhold at køre uden afrivningsglas eller med rull off glas.

Klubberne gav udtryk for et ønske om mere viden i forhold til at søge diverse puljer og fonde.

Derefter takkede Bjarne Fjord Thomsen forsamlingen for en god og sober tone i forbindelse med mødet.

Rudi Steen Hansen takkede derefter alle de fremmødte, samt ønskede deltagerne en god og sikker hjemtur.