

09-11-2016

## **Referat fra SK møde, mandag den 31. oktober klokken 17.30 på Fjelsted Skov Kro**

Til Stede SK: Stefan Kristjansson(SKR), Ole Nørskov-Nielsen(ONN), Brian Berthelsen(BB), Hanne Thomsen(HT) og Søren Andersen - Referent

Til Stede SU: Thorkild Vestergaard, Lone Simonsen, Karin Bæk, Frank Hansen, Leif Petersen, Ole Jakobsen og Johnny Haulrig.

### **Dagsorden**

#### **1. Velkomst**

Stefan startede med at byde alle velkommen til mødet. Efterhånden er det en tradition at SK mødes med formændene for Sports Udvalgene to gange om året. Formålet er at sikre god kommunikation og dialog på tværs. Herefter gik man over til dagsordenen.

#### **2. Status fra Sports Udvalg (Oplæg fra SU formand på skift)**

- a) Året 2016, - aktiviteter, løste udfordringer, problematikker, internt eller til fællesskabet
- b) Planer for 2017
- c) Klublederseminaret i Horsens

#### **Teknisk Udvalg - Ole Jakobsen**

Udvalget har udført teknisk kontrol ved 6 internationale løb i DK. Generelt er det gået rigtig godt. Som noget nyt foretog man en kontrol ved et internationalt 250cc løb. Der er i løbet af sæsonen foretaget motorkontrol i 50/85/500cc. I 50cc fandt udvalget desværre to 50cc cykler, som ikke var OK. I 85cc har der været en episode med en far, der ikke var samarbejdsvillig, sagen blev overgivet til SK. Udvalget har udført motorkontrol ved to DSL matcher og en 1.divisionsmatch i 500cc. Alt var OK. Udvalget har besvaret en del tekniske spørgsmål. De tilbudte 50cc workshops er ikke blevet den succes, som man havde håbet på. Ærgerligt når det samtidigt kan konstateres, at der er nogle ulovlige cykler derude. Den 16 januar 2017, deltager udvalget på speedway reservedels messen i Middelfart, her vil de skille en PW ad og det vil være muligt at få en snak om hvad man skal være opmærksom på. Derudover vil udvalget i 2017 fortsætte i samme spor. Udvalget takker klubber, forældre, dommere, stævneledere og andre involverede, for et godt samarbejde i løbet af sæsonen.

#### **Banesyn, Sikkerhed og miljø - Leif Petersen**

##### **Banesyn**

2016 var første år med et mere eller mindre nyt banesyns udvalg, hvor vi har samlet meget forskellige personer.

Ole Lange, Vivi Jepsen, Chris Nielsen, Jesper Jensen, Niels Lorentzen og

undertegnede.

Vi startede sæsonen op med et banesyns seminar som blev afholdt på HESK bane i Uhre. En meget god dag hvor vi alle på nær Chris kunne deltage. Der var lavet mapper til alle deltagere med det materiale, der skulle bruges på dagen samt fremadrettet ved banesyn.

Vi gennemgik materialet og herefter var der banesyn af banerne i Uhre, hvor alle lavede deres banesyn ud fra de input der var givet på mødet. Ole Lange og Leif Petersen stod klar med svar samt gode råd og input.

Tilbage meldingen var positiv, da vi lavede evaluering i klubhuset, så næste opgave var banesyn ude på alle de andre baner i DK.

Så skulle vi i gang, og banesyns folkene var delt op i par af 2, samt der var delt baner ud, set fra et geografisk synspunkt. Helt overordnet er de fleste banesyn foregået godt, små fejl og forglemmelser (dokumenter til klubberne), eller en succes.

Desværre havde vi igen rigtige store udfordringer med SMK, da deres bane slet ikke var klar til trods for at de havde meldt at de var klar.

3. gang blev lykkens gang i Skærbæk, efter en del telefonsamtaler, de fleste heldigvis konstruktive

Hvad lærte vi af det, jo en af de vigtige ting var at man ikke skal sætte 2 nye banesyns folk sammen, uden at der er en erfaren med, da jeg er sikker på at mange at de udfordringer vi fik, kunne være undgået ved at der havde været lidt erfaring med.

Vi er sikre på at samme oplevelse ikke vil gentage sig igen i 2017.

Fremadrettet vil der blive lavet et endnu mere avanceret og logisk skema som klubberne skal udfylde inden der bliver synet baner. Formålet er, at give klubberne endnu mere viden om hvad og hvor vigtigt det er, at de er klar når vi kommer på banesyn.

Alt for mange klubber lever i deres egen "lille verden" og "sådan har vi da altid gjort" og den holder bare ikke, da meget af det som de plejer at gøre ikke overholder reglementet.

Desværre har udvalget ikke kunnet få afholdt vores evalueringsmøde på årets banesyn, men det håber vi der kommer styr på i 2017.

### **Lydmåling**

Vi har foretaget en del lydmålinger igen i år, desværre nåede undertegnede ikke dem som han skulle af andre årsager, men erfaringen har igen vist, at vi er på rette vej. Ingen maskiner kasseret, det er vi meget stolte af, og det gavner sporten rigtig meget.

Desværre blev der også i år lavet "egne" regler efter, hvor mange der skulle måles til DM finalerne, dette er vendt med rette vedkommende og sker ikke igen .

Der er et stort projekt i gang omhandlende, forbi kørselsmålinger, samt maks belastnings målinger på udvalgte baner, for at vi bedre kan dokumenterer overfor myndighederne, at vi er på rette vej med hensyn til dæmpning af støjen, - ja flere af målingerne viser endda at vi ligger en del under myndighedernes krav, hvilket er meget flot.

Har dog stadigvæk meget svært ved at forstå hvorfor 500cc ikke skal måles, når man ikke kan dokumentere maskinernes lydtryk.

## **Air-fence og sikkerhed**

Der er en masse polemik om air-fences. Fabrikanten hævder at airfencenes "holdbarhedsdato" er ved at udløbe.

Det er meget magtpåliggende at få verificeret, hvem der har kompetencen til at godkende disse anlæg? Løsningen med at det er fabrikanten, der også godkender anlæggene er ikke holdbar. Formalia med godkendelse, herunder et serienummer og produktionsdato på hver enkelt pude skal være et krav.

Bedre og mere fokus på om klubberne overholder sikkerhedsprocedurerne ved træning. Mange steder er det den som råber højest på dagen, der tegner denne dags sikkerhedsregler.

Når børnene skal aflægge en baneprov, så skal forældrene eller andre som er med barnet til træning aflægge en sikkerhedsgennemgang. Dette burde være obligatorisk for alle som skal ind på banen. Uden dette "kort" er der ikke adgang på banen, og det skal forevise på forlangende af træningslederen.

Skadesstatistikken er stagnerende over de sidste 3 år, meget positivt.

Er det et tegn på at skaderne bliver mindre omfattende. Vi er bedre til at passe på hinanden og os selv, eller er det fordi nu er det ikke "in" mere at skrive og indsende skadesrapporter? Det skal vi have undersøgt.

## **Turnerings Administrationen (TA) - Thorkild Vestergaard**

Generelt er sæsonen gået godt. Der har været nogle udfordringer i forbindelse med fiktive køre i bruttotrupper samt da turneringen blev delt over på midten. Dette skal vi undgå fremadrettet.

Der har tillige været problemer med at få heatskemaer ind, samt at få aftalt nye datoer ved aflyste matcher. TA har således været nødt til at taber/vinder dømme i visse matcher.

Sideløbende med turneringen er der blevet ajourført ranglister i excel.

Nyt DT system vil være en stor hjælp for alle.

Fået et fint samarbejde med Frank Hansen i Rundbaneudvalget.

## **Old boys - Johnny Haulrig**

Gået fint, men udfordring med store forskelle i snit. Handicapkørsel og "Ryst posen" er en tanke for at komme dette til livs. Der er en tendens til at OB bliver mere og mere seriøst, og der er ikke plads til bredden.

Rigtig ærgerligt at man har samme snit i OB og DT, da det forhindrer nogle OB køre i at køre med i DT. En mulighed kunne være at give OB kørerne et fiktivt snit i anden division.

Det overvejes, hvorvidt der skal køres om et individuelt DM i OB i fremtiden?

## **Rekruttering, Speedway-kids og udvikling - Karin Bæk**

Udvalget har haft rigtig travlt med rigtig mange aktiviteter:

- SGP i Horsens og 110 børn i gennem i prøvekursler over 2 dage.

Motorcykel udstilling i Kolding, 25 - 30 prøvekursler

Udstillet Speedway-kids til superliga matcher og ved DM i Holsted.

En vigtig opgave med at profilere speedway som en børnesport. PR opvisninger med børn på speedwaycykler til superligamatcher.

Har deltaget på reservedels messe i Middelfart.

2017:

Motorshow i Herning(3 dage) med prøvekursler på minibane.

Landskue i Herning. Minibane etableres og prøvekursler tilbydes.  
SGP i Horsens, samme opsætning som i 2016  
Fundet sponsorer til udvalgets aktiviteter: Ulvedal, YSR Ringsted, G3, KLS support og SpeedC.  
Nye Microkørere, skal have en t-shirt med speedway-kids logoet og sponsorer.  
Udvalget ønsker sig en kontaktperson for nye køre i klubberne. Udvalget ønsker sig desuden, at der bliver udpeget ambassadører for speedway-kids?  
Gerne nogle af sportens profiler.

### **Reglements Udvalget - Lone Simonsen**

Ikke så store udfordringer, bortset fra da turneringen skulle lægges om.  
Udfordringer med at få færdiggjort reglementet til 2017, hvor vi ikke kender turneringsstrukturen endnu.

### **3. Herefter fortsættelse af intent SK møde**

3.1: SKs anke til Ordensnævnet omkring køres opførsel.

Sags afgørelse fra Disciplinærnævn modtaget.

SK anker Disciplinærnævnets afgørelse til DMUs Ordensnævn. Det er SKs intention, at køreren som minimum fratages licenset frem til den 1. juli 2017.

Vidner: Henrik Møller og Henrik Christensen

Sagens part: Stefan Kristjansson og Brian Berthelsen som bisidder.

3.1: Status Dommerudvalget

Hanne svarer udvalget på deres henvendelse omkring fortsat samarbejde.

3.2: Klublederseminar

SA havde udarbejdet udkast til program, som blev godkendt.

3.3: Status på snit 1. division, 50 cc

Der har været en del indvendinger omkring snittet i 1. division, 50 cc.

SK står fast på de 21.

3.4: Status 250 cc

SK fastholder den tidligere fremsendte plan for 2017. Kørerne samt forældre inviteres til møde tirsdag den 15. november i Løsning.

3.5: Status Liga, Kategorisering, heatskema og 1 E køre.

Landstrænere, SKR og SA har afholdt møde med Annette Vesterskov og Hans Christian Schack omkring tilføjelsen af en E kører i Superliga matcherne. Dette for at fremme talentudviklingen af de danske køre Aftale blev indgået om at starte ordningen fra 2017.

3.6: Tekst bag på frikort

BB udarbejder udkast

3.7: Gebyrer 2017, løbsafgifter, licenser mv.

Tages op på kommende HB møde.

3.8: APV Problematik.

Tages op kommende SK møde. I mellemtiden arbejdes der med en henvendelse til FIM.

### **4. Eventuelt**

Intet at referere.