



**Referat fra SD-møde, onsdag den 9. juli 2008, kl. 17.30 i Skærbæk.**

**Til stede:** Niels Munk Nielsen, Karin Christensen, Svend Jacobsen, Jens Lund, Hanne Thomsen, Thomas Irming, Claus Grøndahl, Jan Stæchmann og Erik Gundersen.

**Afbud:** Ingen

**1. Referater- herunder**

Speedway 02-08 blev godkendt uden kommentar  
HB 05-08 og HB 06-08 samt øvrige blev taget til efterretning.

**2. Afvikling af DM finale.**

Afvikling af alle DM finaler blev debatteret og der blev besluttet følgende:  
DM senior afvikles i 2009, med 2 afd. som i 2008, SD undersøger muligheden med 1 ekstra runde efterfølgende.

Der udsendes en ansøgningsrunde med klubberne, for en 3-års periode (2009-2010-2011.)

For 2009 er alle danske A-kørere seedet til finalen, derudover råder SD og landstræneren over 1. seedning ekstra.

Semifinalen skal køres som publikumsløb

DM U19/21 køres som 2008, seedet er sidste års mester + 1 seedning fra SD/landstræner.

DM 80cc. køres med kvartfinaler efter antal tilmeldinger, 2 semifinaler samt 2 runder med finaler, som i senior DM'et.

Seedet er sidste års mester. SD og landstræneren har ret til yderligere 1 seedning til finalerunderne.

DM 50cc. køres som 2008.

Til alle kval og semifinaler (U19/21-80cc-50cc) må der opkræves max kr. 100,- i startgebyr.

**3. Uddeling af medaljer.**

Der uddeles medaljer ved årets sidste turneringsrunde, direkte ved afslutningen af matchen. TA koordinerer opgaven.

**4. Breve og ankesager.**

Der er indgivet protest, i 50cc, over en motor samt brug af ulovlig benzin. Begge sager er nu undersøgt, og det har vist sig at, i begge tilfælde var der intet ulovligt sket.

Ankesag sag i DIFs appeludvalg omkring kategorisering af en kører til ligaen er nu færdigbehandlet. SD venter dog på den endelige domsafsigelse, som forventes i løbet af Juli.

SD undersøger en indberetning fra Holstebro. Parterne er blevet bedt om yderligere information inden SD endelig sagsbehandler (sagsbehandler: JL og NMN).

**5. Arbejdsgruppen 50cc.**

HT og CG fremlagede arbejdsgruppens oplæg til turnering for 2009.

Oplægget sendes til en høringsrunde i klubberne, hvorefter SD tager endelig beslutning om turneringsformen.

CG fremlagde problematikken om kun 1 cykel i ryttergården ved turnering.

SD besluttede, at resten af året, må alle forsøgsvis have 1 ekstra cykel i afskærmet område (PF, park fermé) Kørerne må efter godkendelse af Stævneleder/ryttergårdschef benytte deres cykel eller baghjul. Den tidligere anvendte cykel og baghjul skal herefter sættes i PF.

## **6. Status på DSL**

JL gennemgik referat fra ligamødet, samt sine egne indtryk af mødet.

SD vil bede klubberne om status på økonomien pt. samt en prognose på årsresultatet. NMN udarbejder økonomi-spørgsmålene til klubberne, de skal returneres til SD senest 15. august. Da dette kan få betydning for evt. deltagelse i næste års liga, bør tallene gives så korrekt som muligt. Dette opfølges yderligere med indsendelse af godkendt regnskab 2008, samt budget for 2009, senest 2 uger før endelig tilmelding til ligaen 2009.

SD præciserer at ingen klubber der ønsker at deltage i 2009 ligaen, må have oparbejdet gæld - samt misligholdt tidligere aftaler med DMU i 2008, samt have betydelig anden ubetalt gæld.

SD har fra de danske A-kørere fået henvendelse om en dialog om turneringsformen og heatskemaet, NMN forsøger at få et møde i stand i forbindelse med DM i Outrup.

SD ønsker desuden deltagelse fra ligaforeningen. Formanden kontaktes for hvem der evt. deltager på mødet.

Der udsendes en tydeliggørelse af op- og nedryknings reglerne fra ligaen, samt hvilke konsekvenser det har for den øvrige turnering.

## **7. Reglement 2009**

SD har fra reglements-arbejdsgruppen fået tilsendt div. ændringer til 2009 reglementet. SD godkendte oplægget. Der kan dog efterfølgende komme små justeringer til det endelige reglement.

## **8. Udeblivelse fra stævner**

SD har konstateret, at udeblivelse fra stævner uden grund er stigende. SD ønsker en opstramning af dette. KC kontakter kørere som udebliver for en nærmere forklaring. SD fremhæver, at udeblivelse kan straffes i henh. til reglement. NMN tager problemstillingen op i HB.

## **9. Sponser og VIP**

CG har fået opgaven med sponser og VIP-arrangementer. Det blev aftalt at der nedsættes en arbejdsgruppe, og fastsættes møde dato, samt laves oplæg til den fremtidige struktur i arbejdet.

## **10. Diverse.**

- a. Baneforholdenes status undersøges. KC orienterer SD.
- b. SDs Økonomi gennemgået uden bemærkning
- c. Airfence i fremtiden på danske baner? Der laves oplæg til videre dialog
- d. SD har konstateret, at der er udstedt licens til kørere, inden de har bestået banepøven, NMN tager sagen op i HB.
- e. LAP systemet: Her skal der undersøges hvilke muligheder der er for en evt. udbygning, samt de økonomiske konsekvenser dette måtte indebære. NMN har kontakt til ER, som er tovholder i projektet.
- f. Arbejdsskadeforsikring: Dette undersøges nærmere i SV-PL og GB. JS skriver til de pågældende lande for en opklaring, desuden undersøges muligheden for, at der i aftalerne til 2009 skal indgå en arbejdsskade-forsikring.