

Referat af SK MX møde 06-17 samt SK/SU-møde

Tirsdag d. 27. juni 2017, Fjelsted Skov Kro

SK-møde

Til stede: Asger Pedersen, Martin Skov Jensen, Lea Kahlke Hansen.

Ikke til stede: Lasse Oxbøll.

Vedr. håndtering af resultatlisters og oprykningsspoint:

Der skal findes en ny løsning til håndtering af stillinger. De resultatlisters, der i dag lægges på hjemmesiden, laves manuelt og er for ressourcekrævende. SK og kontoret er i dialog med flere forskellige parter om mulige løsninger, og vil derfor afvente resultatet af kommende møder med disse, inden der foretages yderligere fra SK's side.

Der arbejdes også med oprykningssystemet, herunder med, om der kan findes en nemmere måde at håndtere oprykningsspoint på end ved manuel registrering.

Oprykning i microklassen:

I microklassen er der meget få B80-kørere, fordi kørere der rykker op fra C80 ofte hurtigt derefter opnår den alder, hvor de rykker op i mini. På den baggrund kunne kravet til oprykning til B i microklassen evt. sænkes til 10 point, hvorefter det vil være frivilligt (ikke kun året ud, men resten af kørerens tid i micro), om køreren vil rykke op i B eller blive i C. Det er op til SU MX at diskutere dette og komme med et oplæg til SK.

E-learning:

I vinteren 2016/2017 blev der i MX gjort brug af tre e-learningkurser: Genopfriskningskurser for hhv. stævneledere og dommere, som skulle gennemføres inden fremmøde på D/S-seminar, og hvis resultater blev brugt af SK til forberedelse af seminaret; samt en reglementstest til kørere, som var et frivilligt tilbud til alle kørere med det formål at oplyse kørerne om vigtige reglementsændringer samt give SK en idé om kørernes grad af kendskab til disse.

De tre kurser gav god værdi, og SK besluttede derfor bruge dem på samme måde i vinteren 2017/2018. Lea sørger for at opdatere kurserne, så de ligger klar til brug med de nyeste reglementsændringer m.v. i december måned. Martin Skov og Niels Frode Sølvsteen kan hjælpe med opdateringen af materialet.

Dommer- og stævnelederkursus:

D+S-kursus afholdes lørdag d. 18. november i Kolding. Første del af undervisningen er fælles for kommende dommere og stævneledere, hvorefter programmet for stævnelederne slutter, og dommerne fortsætter med yderligere undervisning. Lea sørger for at oprette kurset i Kursusportalen og for at kommunikere datoen ud til klubberne.

TK- og TL-officialuddannelserne:

Det nuværende kursusmateriale skal gennemgås og på visse områder opgraderes. Blandt andet har Miljøudvalget ytret ønske om, at miljøarbejdet integreres som en del af TL-kurset – hvilket det til dels allerede er. Martin Skov, Niels Frode Sølvsteen og Lea vil kigge på materialet, og så har vi dette punkt på dagsordenen igen på et SK-møde i august måned.

Internationale licenser:

Pt. er Martin Skov DMU's eneste indehaver af én international MX TK-licens i MX, og det er i underkanten med kun en enkelt licens. Morten Tingleff fra Vesterbæk Motocross Klub har udvist interesse for at få den internationale TK-licens i 2018 – dette følger Martin op på.

Vedr. regler om træning for microkørere

Kontoret har modtaget et par henvendelser fra hhv. en klub og en træningsleder, der spørger til, hvorvidt en microkører på 7 år kan søge om dispensation til at træne på maxibanen. Dette emne tages op med SU MX på aftenens sene møde med SU-formændene.

Elektroniske systemer til flagning

SK har set forskellige modeller for, hvordan flagning ved træning kan styres elektronisk. SK vil gerne invitere MX-klubberne til en aften, hvor disse systemer vises frem i praksis.

Arrangementet vil finde sted hos Kolding Motocross Klub i løbet af august eller september måned. Lea kontakter de relevante personer og får fastsat en dato. Denne meldes ud til klubber og sportsudvalg i midten af juli måned.

Næste SK-møde:

Afholdes over Skype onsdag d. 5. juli kl. 20:10.

SK/SU-møde

Til stede: Asger Pedersen, Martin Skov Jensen, Morten Juel Rasmussen (SU MX), Peter Kristoffersen (SU Quad), Martin Wigh Knudsen (SU Event), Lea Kahlke Hansen.

Ikke til stede: Lasse Oxbøll, Kurt Vad (SU Classic).

Indledende orientering v. Asger:

Ser vi på licensudviklingen til og med maj, så mangler MX samlet set ca. 130 licenser ifht. samme tidspunkt i 2016. For gruppen 0-18 år ses en ret markant fremgang, og classic har også lidt fremgang, men alle andre aldersgrupper har tilbagegang. De 130 manglende licenser svarer til ca. 5 %, og det er der også andre grene der mangler, men da MX er den største gren, er det også her, tallet er størst. D. 22. april afholdtes DMU Race Day, men alt for få MX-klubber deltog i dette arrangement. Nogle klubber afholder Åbent Hus på andre tidspunkter af året, andre synes ikke, at sådanne arrangementer har nogen værdi – men løbende tilgang af medlemmer og pleje af disse er nødvendig, hvis ikke vores sport skal blive mindre og mindre. I 2018 afholdes Race Day igen, og der skal vi gøre det bedre – og så skal vi samle op på effekten af arrangementet i 2017.

Medlemstilgang og -fastholdelse skal løftes ude i klubberne, selvfølgelig i samarbejde med SK og SU, men SK og SU kan ikke favne alt. Det er vigtigt, at klubberne forstår, at det er hos dem, slaget skal stå.

Asger gennemgik kort besvarelserne på det spørgeskema, som SK har sendt ud til kørere, der har skiftet deres løbslicens ud med en træningslicens. Besvarelserne er også sendt til SU, så de kan tage højde for dem i forbindelse med planlægningen af løbskalenderen for 2018.

Martin Wigh kom med en idé til, hvordan man ville kunne starte nogle flere microklubber og fremme konceptet om at "gå til motocross" og gøre sporten mere tilgængelig. Martin og Lea vil arbejde videre med ideen og få skrevet et oplæg, som SK kan tage op på et kommende SK-møde.

Asger orienterede kort om det udviklingsprojekt, som Amager Motocross Klub har drøftet med SK, som omhandler indkøb af en DMU-trailer med prøvemaskiner, udstyr m.v. til udlejning til klubberne. Der arbejdes videre med projektet og muligheden for at ansøge DIF om tilskud i 2018.

Asger orienterede kort om det arbejde, der foregår i SK mht. at finde en måde at håndtere oprykning på. Lea har været i kontakt med SVEMO og KNMV vedrørende deres måde at styre det på. Mailkorrespondancen med SVEMO og KNMV sendes til SU til orientering.

Bordet rundt – status fra udvalgene:

SU Quad v. Peter Kristoffersen:

Quad har afviklet 4 DM-afdelinger indtil videre, i Møldrup, Frederikshavn, Haderslev og Hadsund. I år har SU valgt at lave 7 DM-afdelinger, da nogle syntes, at de 5 afdelinger i 2016 var for få. 7 er måske lige i overkanten, men det er en erfaring, som SU tager med sig ifht. planlægningen af 2018.

4. DM-afdeling blev arrangeret sammen med 2. afdeling af Nordisk Mesterskab, som blev afholdt i samarbejde med Norge. Nordisk Mesterskab blev afviklet på en god måde både i Norge og i Danmark, men der var også en del arbejde i det, hvilket SU også har lært af. Man overvejer at arrangere et NM med fem afdelinger i 2018; to i Norge, to i Danmark og en i Sverige, som køres sammen med de nationale afdelinger. SU arbejder videre med den idé og med et udkast til 2018-kalenderen.

Overordnet set er sæsonen forløbet godt, men der er for få kørere, og tendensen er desværre stadig nedadgående. Søndag d. 25. juni blev der afholdt en Kom-og-prøv-dag hos Herning Motocross. Man havde fået trykt en brochure, som er blevet delt ud hos forhandlere, på skoler m.v. i ugerne op til prøvedagen. De fremmødte havde en god oplevelse, men desværre var der kun omkring en tredjedel af antallet af gæster i 2016, dvs. 20-22 personer. Det kan evt. skyldes, at man havde radiospots i 2016, hvilket man ikke har haft brugt i 2017. Datoen kan også have en betydning, idet den faldt sammen med skoleafslutninger, sommerferie m.v. D. 10. september afholdes endnu en prøvedag hos Slagelse Motocross.

På grund af få løbsdeltagere har man prøvet at sammenlægge nogle klasser på dagen, og det har fungeret fint. Der er ved at være nok kørere til, at man kan lave en C-klasse igen i 2018.

Der har været et par sager omkring dårlig opførsel og spring for gult flag, men dem har SU håndteret.

Der har været lidt udskiftning i SU Quad i løbet af foråret. To medlemmer er trådt ud, og to nye er kommet ind. De to nye medlemmer har masser af energi og ideer, så det er meget positivt.

SU Event v. Martin Wigh:

SU Event oplever stor interesse fra alle sider omkring DM-A, både kørere, teams, forhandlere, sponsorer osv. Generelt opleves stor tilfredshed med arrangementerne, men vi har også taget imod forslag til forbedringer med åbne arme.

TV-streaming var en svær start, men vi er kommet godt i gang, og optagelserne fra 2. og 3. afdeling i hhv. MCS og HMCC var gode. Martin sørger for at promovere streamingen via DMU's medier, og DR har været gode til selv at informere via facebook, men den kan være lidt svær at finde på DR's hjemmeside uden et link. Der kommer nogle enkelte spørgsmål til præmiepenge, men pengene er bedre givet ud på TV, og det accepteres også af de kørere, der spørger.

SU Event har sendt nogle ansøgninger til udviklingspuljen, overvejer om man skal oprette en fond og arbejder på at spare nogle penge på moms, så der er gang i mange forskellige projekter. Derudover arbejder man på at få DMU's kontor mere ind over DM-A, så forankringen styrkes og DM-A ikke bliver et isoleret foretagende. Det eneste problem er umiddelbart for få kørere, hvilket dog afhjælpes lidt af de udlændinge, der deltager.

Det fungerer godt med Junior 125 som supportklasse, og det kunne godt være en mulighed igen i 2018, hvis SU MX bakker op om det. Det har også givet en del kørere, der deltager i både Junior 125 og B DM.

Det har været på tale, om u18 skal sænkes til u17, som man gør i Sverige og EM, men dette ville betyde, at de 17-årige kørere ikke længere kan deltage i både Junior 125 og MX2. Det ville betyde ca. 10 kørere færre i Junior 125-klassen. Åbning af Junior 125 for udlændinge er også en mulighed, der kan overvejes til 2018-sæsonen.

Martin vil desuden kigge på tidsplanen for at se, om den tillader, at man evt. tager en klasse mere med.

Det blev også drøftet, om der skal arrangeres 6 DM-A afdelinger i stedet for 5, og om man skulle overveje at arrangere DM-A over to dage, evt. med start af 1. heat lørdag middag. Martin mener ikke, at tiden er moden til dette. Antallet af kørere, økonomien og klubbernes ressourcer spiller ind på dette, men SU Event tager ideerne med i det videre arbejde.

SU Event fungerer godt, alle i udvalget har en helt specifik opgave. Martin har rigtig mange opgaver at se til, og i SU overvejer man derfor, om man skal skaffe nogle flere hænder.

SU MX v. Morten Juel:

Der er ikke så mange deltagere til vores løb, hvilket vi skal se, om vi kan få løst. Det kan være, at det kræver nogle tilpasninger af løbskalenderen og løbenes sammensætning.

I forhold til landsdelsmesterskaberne blev det drøftet, om der skal være en pige- og en dameklasse. SU MX vil se på erfaringerne fra landsdelsmesterskaberne 2017, herunder deltagerantallet, og overveje det nærmere.

Udvalget fungerer godt, og Morten vil tage kontakt til Simon Wulff og foreslå, at han afholder et kørermøde.

Vedr. regler om træning for microkørere

Som nævnt i referatet fra SK-mødet, er kontoret blevet spurgt om, hvorvidt en microkører på 7 år må træne træne på maxibanen.

SK og SU drøftede emnet og var enige om, at er man microkører, så kører man på microbanen, og er man minikører, så må man køre på den store bane, dvs. de to ting holdes adskilt. Dog er der mulighed for, at en microkører på 7 år kan søge SU MX om dispensation til at køre mini, førend den påkrævede alder (8 år) er opnået.

Det eneste tilfælde, hvor microkørere må træne på afkortet stor bane, er i forbindelse med træningsarrangementer med talent- og ATK-træner Emil Larsen.

Reglementsændringer til 2018:

Nummerplader:

På internationalt plan kan kørere, som er nye i en klasse, nøjes med at skifte frontnummerpladen, så den passer til den klasse, de skal køre med i – i stedet for at skifte alle nummerpladerne. Den regel skal vi også have skrevet ind i vores reglement.

Omstart:

På internationalt plan har man ændret reglerne ved rødt flag. Hvis der sker noget alvorligt inden for de første to omgange, kan man give rødt flag og køre direkte til bom. Er der kørt under 51 % af løbet, skal kørerne nu køre i repzonen og afvente instrukser, og umiddelbart herefter køre til bom. SU MX skal se på, hvordan vi kan få tilpasset dette til vores reglement.

Open-klasser:

Open-begrebet bruges forskelligt i hhv. DMU og international sammenhæng. I DMU betyder en Open-klasse, at den omfatter maskinklasserne 125, mx1 og mx2. Det skal vi have defineret i vores reglement, så der ikke opstår tvivl.

Rygbeskytter:

Definitionen på, hvor stor en del af rygsøjlen, der skal være dækket af rygbeskytter, skal tilrettes.

Anmeldelse:

Der skal kigges på formuleringen af reglementets § 8.1-8.3 samt 8.6 vedr. anmeldelse og anmeldelsesfrister. Der må ikke være tvivl om reglerne for, hvornår og hvordan anmeldelse skal foretages i de forskellige løbsklasser.

Forskellige licenser i forskellige grene:

Nogle kørere kører både solo og quad eller sidevogn. De kan godt have en A- eller B-licens i quad eller sidevogn, uden at have niveau til en A- eller B-licens i solo. Det skal derfor skrives ind i reglementet, at man godt kan have forskelligt licensniveau i de forskellige grene inden for MX. Har en kører behov for to licenskort, skal der ske henvendelse til kontoret, som kan udstede to kort til den pågældende.

B-kørere i A-klassen:

På årets repræsentantskabsmøde var der blevet indsendt et forslag om at tillade B-kørere at køre med ved DMA, og det lovede SK at tage med videre. Det er nu op til SU Event og SU MX at overveje, om det skal være tilfældet i 2018.

Oprykning i microklassen:

SU MX vil drøfte muligheden for frivillig oprykning til B ved opnåelse af 10 point i microklassen, frem for de 20, der kræves i dag.

Sportsudvalgene arbejder videre med reglementsændringerne, som vil være på dagsordenen til næste SK/SU-møde i september. Reglementet skal ligge klar til d. 1. december.

Eventuelt:

Peter nævnte, at det har fungeret fint, at SU Quad selv er kommet med flagposter til vores løb, men det er ikke populært. SU overvejer derfor at betale sig fra opgaven, sådan at klubben får nogle penge fra SU og så til gengæld hyrer et korps ind til at stå flagpost – eller hvordan klubben nu selv vil løse opgaven. SU vil derfor spørge til muligheden for at hæve løbstilmeldingsgebyret i online kalenderen for de løb, hvor ovenstående aftales med klubben, så man undgår kontante betalinger.

Det er ikke noget problem at ændre prisen i løbskalenderen, og det giver heller ikke noget administrativt ekstraarbejde, så SU Quad kan godt få lov at gøre det på denne måde, så længe det aftales med kontoret.

Martin Wigh nævnte til orientering, at den foreløbige VM kalender er blevet offentliggjort. Umiddelbart ser det ud til, at løbene først starter i marts 2018.

Peter spurgte til, hvem der udtager holdet til årets Quad og Sidevogn of Nations, som finder sted i Italien i september. Udtagelsen foretages af SU.

Ager rundede af og takkede for et godt møde. Næste gang SK og SU-formændene mødes er i september, og her skal udvalgene være nået langt med arbejdet med reglement og løbskalender. SK tager selvfølgelig gerne et møde med udvalgene inden da, hvis udvalgene ønsker det.

Referent: LKH 29.06.2017