



Referat fra møde i Sportskommission Speedway

Møde: 4/2014

Mødedato: Tirsdag den 17. Juni 2014

Til stede: Stefan Kristjansson(SKR), Ole Nørskov-Nielsen(ONN), Brian Berthelsen(BB), og Søren Andersen(SA)

Ikke til stede: Hanne Thomsen

Referent: Søren Andersen

Dato: 27-06-2014

Ansv.

1. Velkomst

SKR startede med at byde velkommen til mødet, hvorefter SK gik over til den fremsendte dagsorden.

2. Godkendelse af dagsorden og seneste referat

Der var hverken kommentarer til det seneste referat eller den fremsendte dagsorden.

3. Status sportsudvalg

Sportsudvalgenes kontaktpersoner i SK informerede kort om status i de forskellige sportsudvalg:

Miljø, Sikkerhed og Banesyn:

Det har været en god proces med banesyn i år. Som noget nyt, vil næste års fokuspunkter om banesynene blive præsenteret på klublederseminaret, så klubberne har mulighed for at få gjort noget ved i løbet af vinteren.

Der er en problematik omkring CO2 slukkere. Dette arbejdes der videre med.

Skrivelse til SK fra Henrik Frimodt, VSK omkring lydtryksmålinger:

Henvendelsen har afstedkommet, at der nu er udsendt et informationsbrev til dommerne og klubberne omkring procedurene.

FSK har udfordringer med klubbens miljøtilladelse. Der arbejdes med en løsning med inddragelse af DMUs miljøchef.

Reglementsudvalg:

Wordskabelon til håndtering af fremtidige reglementsrettelser er udarbejdet.

Reglementsudvalget har en række rettelser undervejs.

Udvalget er indkaldt til møde den 2. juli 2014 i Fredericia.

Teknisk udvalg:

Teknisk udvalg holdt møde den 19. maj, hvor flg. Blev drøftet:

- Sanktioner i forbindelse med ulovlige cykler. Teknisk udvalg ønsker hårdere straffe for snyd.

- Lyddæmpere: Udvalget anbefaler, at FIMs lydtryksgrenser følges.

- Udstødning 50cc: Henvendelse omkring Forkromning af udstødning. Det er tilladt at forkrome udstødningsrør og lyddæmper udvendigt. Alt bearbejdning, maling, forkromning af udstødningsrør og lyddæmper indvendigt er forbudt, bearbejdning, maling og forkromning af fløjte er ligeledes forbudt

Udvalget ønsker at supplere sig med Jens Kjærgaard, fra FMK, som vil være en ressource på 50/85 cc. SK godkendte dette og byder Jens velkommen i teknisk udvalg.



Rekrutterings – og udviklingsudvalget:

Har afholdt møde 2.pinsedag.

Vil bruge 2014 på at planlægge/igangsætte aktiviteter for 2015. Udvalget har planer om at afholde et Landsdækkende Åbent Hus i klubberne. Der skal prioriteres en lørdag i løbskalenderen, som bliver holdt løbsfri. Det er et udvalgsønske, at der oprettes en hjemmeside med udelukkende informationer til børn, der ønsker at begynde at køre microspeedway. "Hvordan kommer jeg i gang, og hvor går jeg hen?"

You Tube Infofilm og radiospot er andre muligheder.

SK synes, at planerne er meget spændende og beder udvalget arbejde videre med projekterne.

I første omgang ønsker SK en projektbeskrivelse med budget for aktiviteterne.

Turneringsadministrationen(TA)

TA er blevet samlet til en enhed og tilført Lars Christensen fra VBMK. De nye TA medlemmer er blevet inddraget i arbejdsopgaverne og TA ser ud til at være velfungerende.

Rundbane:

Plan for 2015 turneringen skal være færdig den 1.august.

Der er udtrykt ønske om en ensartet Danmarksturnering, eksempelvis det samme heatskema på tværs af klasserne. SKR tager initiativ til mødet.

Voice of the Clubs:

Til kommende SK møde, vil der blive en strategi/plan for dette udvalgs arbejde.

4.

DM struktur

SK ønskede en diskussion af kvalifikationerne til DM finalerne og kvalifikation videre til EM og VM. Det er SKs holdning, at kørerne i langt højere grad, skal kvalificere til pladserne, fremfor at pladserne tildeles gennem World Cards.

Det vedhæftede bilag er tænkt som en skitse, som muliggør seedning og evt. Wildcard til såvel semifinaler og finaler, men teksten bliver gennemarbejdet, inden det endelige forslag er klar og skal besluttet endeligt.

5.

Handlingsplan DSL

Behandles på kommende møde.

6.

Maskinkontrol/protester

Der har været nedlagt protest overfor en 50 cc cykel. Cyklen har været til kontrol hos teknisk udvalg, som ikke kunne finde noget uregelmæssigt på cyklen, hvorfor protestanten taber sagen.

Procedurerne for håndteringen af disse kontroller skal have et servicetjek. Er der andre måder vi kan håndtere protesterne bedre?

7.

Mikro:

SK er ikke tilfredse med afviklingen af 50 cc i år. Der har været for mange problemer med holdsætning, cykler, mv.

Er stævnelederen klædt optimalt på i forhold til at skulle dømme matcherne?

Det skal vurderes, hvor vidt der fra 2015 påsættes dommere i 1. division 50 cc? Skal der være et specielt dommerkorps til mikro? Har vi ressourcer til det?

8.



Siden sidst:

- FIM U21 wild card sagen

FIM meddelte efter at kvalifikationen til det individuelle U21 VM var startet, at der er indført en ny kvoteordning, der betyder, at der er max. er 5 købere fra samme nation, der kan deltage i en finaleserie. Det havde FIM forglemt at informere om, hvilket betød at en af vore købere kom i klemme. Heldigvis har vi haft mulighed for at søge et Wild Card, som vi så har fået bevilliget.

- Elitesatsningen, kompetenceområder og den røde tråd.

I øjeblikket arbejdes der med at beskrive "Den Røde Tråd" i Elitesatsningen. Hvordan sikres at vi også om 5-10 år, er verdens førende speedway nation? Hvad skal der til og hvordan sikrer vi, at vores købere udvikles optimalt? Beskrivelserne kommer til at være vigtige arbejdsredskaber, når vi skal til at beskrive ATK.

- Holdturneringen

Reglementsrettelser fra Reglementsudvalget er fremkommet.

Rettelserne implementeres hurtigst muligt.

- Afslutning på klagesag fra Randers.

Afgørelse er fremsendt og procedure er fremsendt til dommerne omkring lydtryksmålingerne. Der sker ikke yderligere i sagen. Se ovenfor.

- ISLB problematikker og sanktioner mod DMU købere(ved datosammenfald)

Der har været en del regnvejsaflysninger i år, hvilket har betydet, at den internationale ligakalender er presset. Det har betydet en række datosammenfald, som igen har medført, at køberne har svært ved at opfylde deres kontrakter. Det er vigtigt at huske, at ved datosammenfald(med mindre det er en flyttet match i DK), så har den danske liga førsteprioritet for de danske købere. Der kan være en problematik i, at køberen tvinges til at vælge til at vælge, hvilken liga han vil deltage i, den pågældende aften.

- TA kompetence

Qua ankesag har vi fået defineret TA's kompetence i forbindelse med ankesager. Såfremt der bliver nedlagt en protest i en turneringsmatch og dommerens beslutning skal ankes, skal det ske til TA. TAs afgørelse kan så ankes videre til diciplinærnævnet(DN).

- PR stævne i Esbjerg

Henvendelse fra EG angående afholdelse af PR stævne i Esbjerg og betaling af løbsafgift dertil. SK besluttede, at der skal betales normal løbsafgift og dommer påsættes.

- Henvendelse fra mulig skribent til hjemmeside/Facebook

SKR tager dette med Martin Gunnar Thénning på DMUs kontor.

- Spørgsmål vedrørende løbsafgift til klubmesterskaber.

Jævnfør Alment Reglement er det muligt for klubberne at afvikle klubmesterskab. Såfremt klubmesterskaberne bliver afholdt ud fra disse konditioner, opkræves der ikke løbsafgift.

- EM hold U 21 finalen i Ukraine er aflyst og vil blive flyttet.

SSC har meddelt, at klubben er interesseret, såfremt løbet bliver tilbudt DMU.

- Skrivelse fra Skærbæk Motor Klub om episoder ved DM 1, 80 cc i Skærbæk

I en skrivelse fra SMK beskriver klubbens formand en uacceptable række forhold i forbindelse med ovennævnte finale. SK foranstalter en undersøgelse og beslutter efterfølgende, hvad der skal ske videre.

Det er SK's klare holdning, at man ikke vil se i gennem fingre med dårlig opførsel. Derfor bliver dommerne også bedt om "tage fat", såfremt der sker uacceptable episoder på banerne og ikke mindst i ryttergårdene. Det gælder alle tre klasser.

Efterfølgende er to købere blevet udelukket fra alle talent- og landsholdsaktiviteter frem til nytår 2014.

9. Økonomi:

Tallene pr. 1. juni ser rigtig gode ud. Punktet behandles på kommende møde.

10. Eventuelt:

Næste møde er fastsat til den 14.august 2014.

Danmarks Motor Union

