



Referat fra møde i Sportskommission Speedway

Møde: 5/2014

Mødedato: Mandag den 25. august 2014

Til stede: Stefan Kristjansson(SKR), Ole Nørskov-Nielsen(ONN), Brian Berthelsen(BB), Hanne og Jonas Thomsen(HT) og Søren Andersen(SA)

Ikke til stede: Ingen

Referent: Søren Andersen

Dato: 09-09-2014

Ansv.

1. **Velkomst**

SKR startede med at byde velkommen til mødet, hvorefter SK gik over til den fremsendte dagsorden.

2. **Godkendelse af dagsorden og seneste referat**

Der var hverken kommentarer til det seneste referat eller den fremsendte dagsorden.

3. **Status sportsudvalg**

Sportsudvalgenes kontaktpersoner i SK informerede kort om status i de forskellige sportsudvalg:

Miljø, Sikkerhed og Banesyn:

Henvendelse fra Outrup omkring manglende indermarkering på 80 cc banen på grund af ombygning til traktortræk. Klubben fik dispensation til at etablere en kridtstreg 50 cm fra kantstenen og sikre at der ikke ville skarpe kanter ved overgang fra kridtstreg til kantsten.

På Grindsteds bane er der en række forbehold med barrieren fra banesynsrapporten, som ikke er blevet udbedret. Dette er ikke i orden. Forbeholdene skal være udbedret inden kommende banesyn. I modsat fald vil banen ikke blive godkendt.

Fokuspunkter for næste års banesyn vil blive fremlagt på klublederseminaret.

Der er en række henvendelser om en kontrol af en cykel i forbindelse med en lydmåling. Det hævdes, at cyklen er gået i stykker i forbindelse med kontrollen, hvilket SU Miljø, Sikkerhed og Banesyn afviser. Proceduren for lydmåling evalueres. Det foreslås, at cyklen får lov til at hvile, inden den bliver målt.

I øvrigt har antallet af målinger fulgt budgettet og sæsonplanen.

Reglementsudvalg:

Rent internt har man valgt en ny forretningsgang for håndtering af rettelser.

Arbejdsbeskrivelse er ligeledes udarbejdet.

Lissie Laursen har tilbudt at læse reglementet i gennem for henvisningsfejl. Det er blevet besluttet at sige Ja-tak til Lissies tilbud.

Teknisk udvalg:

I forbindelse med DM semifinalerne i 50 cc, er to cykler udtaget til motorkontrol.

Kontrollen viste, at begge cykler ikke var i overensstemmelse i reglementet.

Der vil ligeledes blive foretaget kontrol af motorcykler til DM U21 og 50 cc finalerne.

På kommende møde skal behovet for fremtidige FIM tekniske licenser afdækkes.



Rekrutterings – og udviklingsudvalget:

Udvalget er godt i gang med projekter (Åbent hus mv.) og udvalget afholder koordineringsmøde snarest. SK efterlyser en drifts- og tidsplan for hjemmesiden.

Turneringsadministrationen(TA)

Rasmus Terkelsen har meddelt, at Rasmus grundet en anden opgave, ikke længere ønsker at være DSL koordinator. Ib Christiansen, Vojens har stillet sin arbejdskraft til rådighed. Fra TA's side er der fremkommet et forslag om at reglementet for turneringens vedkommende bliver klasseindddelt.

Rundbane:

Rundbaneudvalget har afholdt møde er blevet enige om et forslag til DT 2015. Forslaget er rundsendt intern i organisationen til udtalelse. SKs behandlede punktet under punkt 4

Voice of the Clubs:

Intet at referere

4.

DT 2015

50 cc:

- Påsætning af DMU dommere i 1.division. Øvrige løb påsættes med microdommere. Der afholdes et microdommerkursus for at få uddannet microdommere. For at finansiere dommerpåsætningen, hæves løbsafgiften til kr. 800,- i 50 cc, 1.division
- Der vendes tilbage til weekendløb, så alle matcher køres samme sted over 4 weekender, og i alt 7 runder. Alle hold skal være i aktion 1-2 gange pr dag, alt efter antal hold og runder.
- Der skal være fælles afslutning for alle divisioner, den sidste søndag i turneringen. Der skal være præmieuddeling og afslutning med eksempelvis fællesspisning.
- Heatskemaret indeholder som hidtil 20 heats skema for alle divisioner.
- Kontrol, bøder og straffe genindføres, dog ses der bort fra reglen om at alle kørere i bruttotruppen skal have kørt matcher og med et på minus tre matchpoints til følge.
- Holdsætning, kørsnit mv. fortsætter uændret

85 cc:

- I 1. division køres der med 6 eller 8 hold, med 4 holds matcher.
- SK afgør holdsammensætningen i 1.division, medens der vil være fri tilmelding til 2. – 4.division. Odin tilbydes en plads i 1.division. 2. og 3.division køres med 8 hold. 4. division køres med de resterende hold
- Der skal være slutspil for 1. og 2.division, som køres på samme bane, på samme dag.
- Der skal være præmieuddeling på sidste løbsdag og afslutning med eksempelvis fællesspisning.
- Holdsætning, kørsnit mv. fortsætter uændret



- Heatskemaret ændres til 20 heatskema for alle.

500 cc:

- Der skal køres 4 holds matcher i 1. og 2.division
- Der vil være fri tilmelding. SK forbeholder sig sammen med TA at sikre, at antallet af hold i 1.division, passer til en 4 holds turnering.
- Det forventes at kørerne fremadrettet rangeres efter heat snit og tildelles et indgangssnit i stedet for holdsætningsværdi.

(kategorisering gælder kun DSL)

5. Siden sidst

DM A

Den sidste af årets DM A finaler har lige været afholdt. Det er et faktum, at DM 500 finalerne ikke længere trækker de høje tilskuertal som tidligere, ligesom DM2 finalen har været ramt af en del kørerafbud. Der er ikke længere økonomi i at køre DM afdelingerne i den nuværende form.

Det blev derfor vedtaget at arbejde videre med et format, hvor der kan kun køres en finale, samt at der i foråret afholdes til kvalifikationsløb til EM og VM kvalifikationspladserne.

Vandrepokaler til DM 85 cc og 50 cc

Efter henvendelse fra VBMK blev det vedtaget at indstifte en vandrepokal til den danske mester i 50 cc.

Ole Olsens vandrepokal som hidtil er blevet givet til den individuelle danske mester i 85 cc er desværre gået i stykker. Ole har indvilliget i at indstifte en ny, hvorfor der indkøbes to vandrepokaler i alt.

EM kvalifikation 2015, Græsbane, Solo

SK har modtaget en skrivelse fra Leo Præstgaard angående kvalifikation til EM Græsbane 2015. Leo anker over, at kvalifikationen skal køres i Gandrup. SK diskuterede henvendelsen og fastholder den tidligere beslutning om at køre i Gandrup.

Diverse

SSC er af TA blevet idømt en bøde for at have meldt afbud til en 85 cc turneringsmatch i 2.division. På grund af kørerafgang på 2.divisionsholdet, var eneste mulighed at trække nogle 4.divisionskørere op. Dette ville/turde de pågældende kørere ikke. Med udgangspunkt i at der her tale om ungdomskørere, besluttede SK at eftergive bøden.

MSC har modtaget en bøde for deres holdtrækning i 2. division, 500 cc. Det er selvfølgelig ærgerligt, når klubber bliver nødt til at trække deres hold. I dette tilfælde er der tale om 500cc og voksne mennesker, så derfor fastholdes bøden på kr 10.000,-

Nordisk Møde

I starten af oktober afholdes der Nordisk Møde i Sverige. Det blev besluttet, at Ole Nørskov-Nielsen repræsenterer SK.

6. Økonomi:

Tallene pr. 1. august ser rigtig gode ud. Punktet behandles på kommende møde.

7. Eventuelt:

Næste møde er fastsat til den 24. september 2014.