



Nyhedsbrev 1-2015

Sportskommission Speedway

SK – Speedway vil fremover med jævne mellemrum udsende nyhedsbreve med aktuelle nyheder og tiltag inden for sporten. Sidder I med emner og bidrag til, hvad vi kan tage med i nyhedsbrevet, er I velkommen til at sende det til Brian Berthelsen på mail: bb@skspeedway.dk.

SK – Speedway og Sportsudvalgene

Efter det årlige repræsentantskabsmøde i starten af marts, har SK Speedway samme besætning som sidste år, Stefan Kristjansson, Brian Berthelsen, Ole Nørskov og Hanne Thomsen.

Sportsudvalgene under SK speedway fortsætter også stort set med samme besætninger som sidste år. Rundbane udvalget har fået et nyt medlem i Joan Aamand. Velkommen til. Udvalgene og sammensætningen kan ses her: <http://dmusport.dk/sport/speedway/organisation/sportsudvalg-under-speedway/>

SK- afholdte den 19/5-2015 sammen med formændene for sportsudvalgene et godt og konstruktivt møde hvor alle udvalg var repræsenteret. Vi ser frem til et godt og spændende samarbejde.

Allerede nu skal udvalgene i gang med at kigge frem, på næste sæson. Rundbane- og reglements Udvalget tager i løbet af de kommende uger for alvor hul på næste sæson.

Sæsonen 2015 er i fuld gang

Sæsonen 2015 er i fuld gang og inden vi ser os om er det sommerferie. SK er klar over at sæsonstarten har været præget af udfordringer og frustrationer. Vi arbejder løbene på at få løst de problemer som opstår men må også bare erkende at der er ting omkring turneringen 2015, som er sværere at løse end andre. SK tror og håber, at vi ved fælles hjælp, sund fornuft og høj moral kommer fornuftigt igennem udfordringerne. SK er i øjeblikket i gang med at teste og rette de dokumenter og heatskemaer som bruges, så vi sikre os at de fungerer efter hensigten.

DM kvalifikationerne for 500cc har været præget af dårligt vejr, forkerte og for hurtige udmeldinger. Hvis vejret ikke giver flere store udfordringer ser det dog ud til, at der i samarbejde med kørerne er fundet en fornuftig løsning. Der køres således både kvartfinaler og semifinaler, lørdag den 6. juni i henholdsvis Grindsted og Holsted.

SK er dog klar over, at der skal kigges ekstra på strukturen for DM kvalifikationen fremover, - og har i den forbindelse udbedt sig input fra kørerne via Landstræner Anders Secher.

Nyt fra sportsudvalgene - Rekruttering og Udvikling

Det store landsdækkende åbent hus arrangement i landets speedway klubber er veloverstået. Det er indtrykket, at det generelt har været en succes.



Nyhedsbrev 1-2015

Sportskommission Speedway

I forbindelse med SGP i Horsens den 8/8-2015, vil der uden for stadion være en stor fanzone, her vil DMU være repræsenteret bla. med en minibane. Ligeledes vil der dagene op til løbet være en DMU stand i gågaden i Horsens by. Fredag den 7/8-2015 er det planen, at der i gågaden skal være et optog med speedway kørere i alle størrelser og klasser. Her bliver der brug for rigtig mange kørere med deres speedway maskiner. Indbydelse sendes til klubberne.



Alle landets Micro kørere er igennem deres klubber blevet tilbudt en "speedway kids" T-shirt, det har ligeledes været mulige for andre søskende, forældre, bedsteforældre m.m. at købe en T-shirt for kun 50 kr. Vi håber at T-shirtsene kommer frem inden sommerferien.

Nyt fra sportsudvalgene - Teknisk Udvalg

For Teknisk udvalg er sæsonen også i fuld gang og de første motorkontroller er vel overstået. Hvor og hvornår den næste motorkontrol finder sted kan vi ikke sige, men vi kan garantere at der bliver flere. Der bliver taget rigtig godt i mod udvalget når de kommer rundt. Alle er positive over at se at der bliver foretaget kontroller. Formålet med kontrollerne er selvfølgelig at sikre at alle dyrke sporten på samme vilkår, at sikre at reglementet bliver overholdt.

Vi kan se at vi specielt på 50cc har en udfordring med at hjælpe specielt de nye forældre med, hvad man må og ikke må. På den baggrund har SK og Teknisk Udvalg besluttet at afholde en eller flere workshops for 50cc, her kan man medbringe sin egen 50cc maskine og gennemgå den sammen med en fra udvalget.

Lypotter 50cc:

Udvalget ser desværre i øjeblikket en del lypotter på 50cc som er svejset. Udvalget slår fast at det ikke er tilladt at svejse potten på en 50cc, -heller ikke selv om det "kun" drejer sig om et beslag som er knækket af.

Forkromning 50cc:

Udvalget bliver ofte stillet over for spørgsmålet, om hvorvidt man må forkrome dele på sin 50cc speedwaymaskiner. Det skal hermed præciseres, at så længe der er tale om udvendig forkromning er det tilladt at forkrome udstødning, lypotte, stel og røret for kardantræk. Alt indvendig bearbejdning slibning, maling, forkromning m.m. er forbudt.

Nyt fra sportsudvalgene - Banesyn, Miljø- og sikkerhedsudvalget.

Udvalget har ved sæsonstarten været rundt og syne de enkelte baner, der er blevet taget godt i mod udvalget og generelt var der styr på tingene, dog ønskes det at klubberne er bedre forberedt inden banesyn og har sat sig ind i hvad der skal være klar.

Der vil i løbet af året komme et mere detaljeret oplæg til de kommende banesyn, som gerne skal være med til at gøre nemmere for klubberne at sikre sig at de er klar til banesynet.

Der arbejdes også på om der evt. skal holdes et banesynt seminar med deltagelse af repræsentanter fra de enkelte klubber.



Nyhedsbrev 1-2015

Sportskommission Speedway

Lydmålinger:



Der er netop udsendt en skrivelse, der uddyber hvorfor vi måler lyd og hvorfor det er så vigtigt for vores sport, at vi har et positivt samarbejde omkring de lydmålinger som finder sted i løbet af sæsonen. Har I ikke læst skrivelserne opfordres I til at læse den.

Husk på, vi er til for at hjælpe og vejlede jer ikke for at "straffe" jer. Lydmålinger bliver lavet for at beskytte vores sport så vi kan vise miljømyndighederne at vi gør alt hvad vi kan for at sikre at vi overholder de lydtryk som vi er underlagt.

Der er generelt en god stemning og forståelse, når der bliver målt lyd. Selvfølgelig er det ikke så sjovt, hvis ens maskine larmer for meget og det får den konsekvens at man mister sine indkørte point.

Heldigvis er billedet at de fleste maskiner holder sig inden for den tilladte grænse.

Ønsker man som klub at få DMU's lydmåler ud til en klub aften, kan dette sagtens arrangeres. Dog skal den arrangerende klub, afholde udgifterne til lydmålerne. En sådan lydmåling vil selvfølgelig være uden konsekvenser.

Sportslige hilsener

SK Speedway – Stefan, Brian, Ole og Hanne