

Referat af møde, tirsdag den 17. juni 2003, kl. 17.00 i Langeskov

Til stede: Niels Munk Nielsen(NMN), Lissie Laursen(LL), Ole Thrane(OT), Brian Svendsen(BS), Søren Kjær(SK), Thomas Irming(TI) og Søren Andersen(SA), referent.

Fraværende: Ingen

NMN startede med at byde velkommen til mødet og derefter gik man over til dagsordenen:

NMN oplyste om, at der er indgået en aftale med Speed Sport omkring Grand Prixet i Parken.

1. Referater – herunder Speedway 3/03 samt HB 5/03

Ingen kommentarer til Speedwayreferatet 3/03, som blev godkendt

HB 5/03, punkt 9:

LL efterlyste planoplæg fra Uddannelses- og breddeudvalget. Der arbejdes på sagen og der vil snarest komme et oplæg fra Erling Christiansen, som er tovholder for UBU.

HB-referatet blev herefter taget til efterretning.

Det er desuden blevet besluttet at alle referater offentliggøres på nettet. Dette tilslutter SDS sig, men forbeholder sig ret til at undlade ting i de eksterne referater, som ikke skal ud i en bredere kreds. Der vil fortsat blive skrevet et internt referat.

2. Nyt omkring TA samt tidsplan for DT 2004

OT gennemgik et udkast til tidsplan for sæsonen 2004. SD diskuterede planen:

- Frist for løsning af licenser fastsættes til 1.november.

- Alt omkring turneringen skal være på plads senest den 1.december og betalingen for deltagelse i turneringen 2004 skal ske pr. 31. december.

SD godkender oplægget og beder TA arbejde videre med forslaget.

Det er desværre indkommet et langt større beløb i bøder, end der er budgetteret med. Denne udvikling er betænkelig, for det er desværre et tegn på, at ikke alt fungerer optimalt i klubberne.

SD tager initiativ til ændringer, så dette ikke kommer til at ske i fremtiden, dette kan ske ved at ændre turneringen og reglementet, samt give klubberne en bedre information så reglementet bliver overholdt.

3. Reglementsændringer fra 2004

Fra FIM er der kommet reglementsændringer. Disse har betydning for både Speedwayreglementet, men griber også ind i DMU's almene reglement.

SK arbejder videre med dette.

4. Lyddæmpere – præcisering af udstødning for 80cc

Montering af lyddæmperen i 80 CC har givet anledning til mange spørgsmål, og diskussioner med teknisk kontrol. Placeringen af lyddæmperen er valgfri, men udstødningsgassen skal forlade systemet bagud og parallelt med cyklens længdeakse og vandret $\pm 10^\circ$.

For dæmpere med lige afgangsrør og tilnærnesvis vandret placering er dette intet problem.

For dæmpere med skråt eller buet afgangsrør som f. eks. Jolly kan placeringen afvige inden for de grænser, som vises på vedlagte tegning (vedlagt som bilag).

Der henstilles til teknisk kontrol ved løbene at kontrollere at reglement 6-80.4 overholdes

5. Fremtidens dækregler

Ved DM i 500 cc er der ingen begrænsninger i antallet af dæksider.

Ved DM i 80 cc, U21, U19 og i turneringsmatcher fastholdes de nuværende regler med to dæksider pr. løb.

I DSL er det tilladt med en ekstra dækside til heat 16, topscorerheatet.

6. Styregruppe Classic

5 interesserede personer har meldt sig til styregruppen. Der holdes snarest muligt et møde med disse.

7. Blankethåndbog

LL har udarbejdet et oplæg til ovennævnte. SD godkendte dette og oplægget sættes i trykken snarest muligt. LL er tovholder.

8. Nordisk Møde 2003

Indbydelse er udsendt. Vi afventer svar. Sidste frist for forslag til dagsordenen er medio Juli.

Betalingsproblematikken omkring i FIM-semifinalen i Elgane tages senest op på mødet i august, hvis der ikke er opnået en aftale forinden.

Sidste tidsfrist for UEM-løb er den 20.juni 2003. NMN følger op overfor klubberne.

Landskamp med de andre nordiske lande i Holstebro aflyses. Der er ikke tilstrækkelig interesse for kampen.

Hvor vidt kampen skal køres i fremtiden afgøres på mødet.

9. Skal der fra 2004 kun tillades at der køres 2 matcher pr. dag på en bane?

Såfremt der køres to eller flere matcher på en dag, vedtager SD, at der skal være minimum 2,5 time mellem to matcher.

Fremover vil det være ønskeligt, at SD får oplysninger om klubbernes miljøgodkendelser, så løbene kan planlægges i overensstemmelse med klubbernes tider.

10. SD-runden

Vi har desværre endnu en gang konstateret, at klubberne ikke er ordentlig forberedte til at afvikle løb. Der er diverse mangler, så som vanding af baner, tilstrækkeligt med officials mm.

Iver Sørensen fra Outrup har tilskrevet SD omkring brug af køre i divisionerne. SD har noteret sig synspunkterne og vil sørge for at der bliver rettet op på dette til næste sæson. Jævnfør punkt 2.

Vi er blevet gjort opmærksom på, at enkelte 80 cc køre anvender højoktan benzin.

SD vil skride ind, hvis det konstateres, at dette er rigtigt.

FIM's specifikationer for tilladt brændstof er aftrykt i det danske reglement. Dette gælder for alle.

Ligeledes er brugen af oktanbooster tilsætningsmidler forbudt.

Overtrædelse vil blive straffet med fratagelse af licens i en periode.

Det skal bemærkes, at al benzin, købt ved pumperne på de gængse olieselskabers benzinstationer, opfylder betingelserne i reglementet.

Der arbejdes fortsat på et oplæg til inddelingen af dommere. Responsen fra dommergruppen har været begrænset. Arbejdet færdiggøres til udgangen af sæson 2003.

Hvis ikke klubberne fremsender holdanmeldelsen korrekt og i overensstemmelse med reglementet, vil SD/TG sanktionere med bøde. Jævnfør T3.01 vedrørende holdanmeldelser.

TI havde udarbejdet et forslag til en ny Dirt Deflector til godkendelse i Danmark i første omgang. SD støtter forslaget og giver TI grønt lys til at arbejde videre med det.

Bestyrelshåndbogen er rundsendt til SD. LL er tovholder for en redigering.

11. Breddepolitik

Breddepolitikken, som blev vedtaget i 2000 er stadig gældende. BS er tovholder for en revision.

12. Protester

I match 106, den 3.maj i Vissenbjerg, blev der nedlagt protest af Outrup, men dommeren afgjorde protesten i henhold til reglementet, hvorfor SD ikke foretager sig yderligere.

13. SD Aktivetskalender

Aktivetsplanen blev gennemgået og redigeret.

16. Eventuelt samt næste møde

Næste møde afholdes den 26.august

Møde afsluttet klokken 20.45.