



Referat fra sommermøde i Motocross den 5. september 2007 på Brusgaard Banen.

Fremmødte klubber:

Almk - Hmcc - Smc - Omc - Mmck - Hems - Vmcc - Hdmk - Fms - Rms - Aamc - Mmk - Fmck - Nms.

Formanden for SD MX Peter Hansen bød velkommen til sommermødet 2007 og gennemgik dagsordenen.

1. Løbsansøgninger og sammenlægning af løbsdage 2008

Jens Steffensen orienterede omkring klassesammensætningen til 2008. Heri nævntes også dameklassen, der dog skal deltage i C klasserne. Tidsprogrammet er der ikke ændret på fra 2007. Der var forslag om at hæve deltagergebyret til 150 - 250 og 400 kr.

Vedr. løbsansøgningerne kan der kun søges ét stævne pr. ansøgningsblanket. Til DM B skal der kun være en C klasse og en pige klasse.

Rms

Hvor er pigerne henne, vi ser dem aldrig.

Forstås det sådant med C klassen til B DM, at når man når 40 deltagere, at så lukker tilmeldingen.

Foreslår gebyret hæves yderligere, så der er penge til en ambulance.

Hems

Mener det er den rigtige vej for at få pige klassen ud at køre. Det er vel kun et spørgsmål om tid før pigerne kommer.

Mmk

Foreslår det ordinære gebyr fastsættes til kr. 200. Derudover bør de store turneringer deles op over 2 dage.

Hmcc.

Ønsker 7 dages fristen ændret til 10 dage før. Efteranmeldelsesgebyret bør hæves til kr. 500.

Rms

Mener kørerne bliver væk, hvis gebyret hæves for meget.

Fms

Klubberne siger tidsfristen er for kort til at lave et ordentligt program. Til B DM oplever man at få udleveret et program uden deltagerliste, hvordan kan det foregå.

Foreslår licenset kan indlæses direkte på computeren. Licenset skal så indeholde alle oplysninger.

Mmk

Hvorfor ikke fjerne efteranmeldelserne. Kørerne skal nok lære at tilmelde sig til tiden.

PH

Der arbejdes i administrationen på, at alle kørernes oplysninger skal ligge på licenset.

Almk

Det er gode penge i efteranmeldelserne. Man kan jo lave 2 programmer.

Rms

En fordel med afteranmeldelserne, lad os beholde dette.

Smc

Ambulance - en god ide, men de første mange kørers gebyr går til ambulancen og dermed mister klubben et overskud af væsentlig størrelse.

Vmcc

Mener godt man kan beholde 7 dages fristen.

Hmcc

Hvorfor skal man lave en deltagerlistet der ikke er komplet ved stævnets begyndelse. Der skal indføres en ny kultur hvor kørerne anmelder til tiden. Mener klubberne kan leve med det normale gebyr og dermed kunne lave ordentlige programmer. Gebyret bør tilpasses således, at det økonomiske resultat ender på samme niveau.

Hems

Når man tilmelder om morgenen sidder der en tidtager med sved på panden. Hvorfor kan man ikke undgå at de kørere, der har tilmeldt på forhånd ikke skal igennem tilmeldingen.

Foreslår der oprettes en A 85cc klasse der kan deltage sammen med DM A hvor MX1 og Mx3 kører sammen.

Mmk

Mener, at hvis de store stævner opdeles over 2 dage vil der komme flere kørere til stævnerne.

Hdmk

Har foreslået LC Cuppen opdeles over 2 dage og forstår ikke hvorfor man er frafaldet dette.

JS

Problemet består bl.a. i, at mange klubber ikke kan finde det fornødne antal officials til et weekendstævne. Herefter kommer så det økonomiske aspekt. Man kunne jo forsøge at lægge et "almindeligt" stævne lørdag i nærheden af hvor der skal køres DM A søndag.

Rms

Mener ikke det er en god ide at "kombinere" arrangører, da mange afsætter weekenden til eks. A DM.

Aamc

Hvis startgebyret hæves for meget, er der måske fare for, at mange DMU medlemmer vil flytte til DMCU.

PH

Ser der ikke som noget problem. Efter oplysninger fra DMCU vil det være sådant, at hvis medlemstallet stiger med op til 100 medlemmer, så skal der ansætte personale, og hermed vil køernes deltagergebyr også stige.

JS

Som vi hører det, har klubberne ikke noget imod, at anmeldelsegebyret stiger.

Mmk

Hvis SD ændrer/indfører nye klasser, skal man tage hensyn til eks. importørerne således, at de kan nå at bestille de rigtige MC hjem.

Rms

Mener ikke man skal fjerne 85cc. Lav, da denne klasse er et "springbræt" fra 65cc til 85cc.

Man skal tænke på, at hvis man tager 85cc med, skal der være plads i ryttergården. Mener ikke DMU skal tage hensyn til importørerne mht. klasserne.

JS

Der kan udmærkes laves en A, B og C klasse i 85cc. uanset hjulstørrelse.

Fms

Mener C og B klassen skal være "springbrættet" til A klassen i 85cc. og der skal kun afholdes DM i A 85cc.

Omc

Det lyder meget som DMCUs klasser.

Hmcc

Kunne fjerne de faste oprykningsspoint fra reglementet og lægge det over til SD at rykke kørerne op.

Ønsker springet mellem 7 dages gebyret og efteranmeldelsesgebyret større således, at efteranmeldelsesgebyret hæves til kr. 500.

JS

Konklusionen som vi hører det, må være, at der i 2008 indføres en A, B og C 85cc klasse.

I C maxi flyttes 250/500 op sammen med C 125 to takt, C 144 og vil fra 2008 være én klasse.

2. Kurser, dette gælder også opfølgning.

PH informerede omkring afholdelse af kurser i efteråret. Tanken er, at man vil benytte klublokaler til afholdelse af disse kurser.

Kurser i tidtagning (AMB) vil man forsøge at afholde kurser øst og vest. Her må man påregne at skulle køre lidt længere. Alle kurser vil blive offentliggjort på DMU Sport. PH opfordrer klubberne til at tilmelde folk til kurserne.

Ansvarlig for AMT kurserne er Jens Steffensen.

3. Mini - Micro.

Peter Vestergaard orienterede omkring de alt for mange aflysninger i mini/micro i 2007. Er der for mange løb?

Mmk

Mener løbsdagene er for lange, måske derfor er der svigtende tilmelding.

Almk

Maxis cuppen ligger på nogle uheldige løbsdage. I Aalborg var der kun 20 tilmeldte kørere i mini, derfor blev stævnet aflyst.

PV

Næste år vil der blive indlagt 2 friweekender i kalenderen, hvor der ikke vil blive givet tilladelse til at afholde stævner.

Hmcc

Kan vi få en nogenlunde oversigt over antal løste licenser i micro.

PH

Oplyste licenstallet pr. august 2007, der stemmer meget overens med licenstallet for samme periode 2006. Ser man længere tilbage har der været et fald i licenserne i micro.

Omc

Mener man måske har "ødelagt" microsporten en smule ved at tage 65cc med til microstævnerne. Oplyste, at der til DM i Ovtrup var henholdsvis 18 og 15 kørere i DM klasserne.

Hmcc

Det er vel lidt deprimerende at se begynderklassernes deltagerantal være så små, især når man tænker på, at MX sporten er i fremgang generelt. Hvad er det vi gør forkert?

Almk

Aldersbegrænsningen i begynderklassen bør måske laves om. Der er for mange kørere der "hænger" for længe i denne klasse.

Der har været mange gode ting for microsporten gennem årene og et af de bedste tiltage er, at man nu kører micro på stor bane, børnene elsker det, og det har medført, at mange micro køre- re ikke har lyst til at køre på de små microbaner.

PV

Problemet blev også vendt på Sjælland og SD er opmærksom på dette.

Vmcc

Bliver der oprettet kraftcenter for micro?

PH

I løbet af efteråret vil der fremkomme modeller til "sammenskrningen" af kraftcentrene og landstræner funktionen. Beslutningerne vil blive truffet i samarbejde med Team Danmark, men det er planen, at der skal flere af Team Danmarks penge til bredden. Jeg kan ikke sige mere på nuværende tidspunkt. Den nye træneruddannelse er en DIF træneruddannelse, dog tilpasset DMU. Den endelige godkendelse sker gennem Team Danmark. Uddannelsen igangsættes i lø- bet af efteråret 2007.

4. Økonomi.

PH

Her har vi været bredt omkring, dog har der ikke været talt om stigningen i afgifterne. PH er af den opfattelse, at stigningerne vil omhandle den normale prisstigning på ca. 3-4 %.

6. Det administrative.

Jann Rünitz orienterede omkring licenskategorierne og begynderlicenset i micro. Dette licens skal benyttes i begynderklassen og her må ikke anvendes C micro.

Der har også været delte meninger om kørerne må deltage i klubmesterskaber på træningsli- cens og indslusningslicens. Dette er IKKE tilladt at køre klubmesterskab på disse licenstyper. JR oplyste omkring alderskriterierne omkring max. alder. Dette vil nu blive tydeliggjort i regle- mentet.

PH orienterede omkring de nye løbstilladelser og dommerrapporter. Der var med en vis skepsis dette blev indført. Det har vist sig at være et godt tiltag. Der arbejdes løbende med at udbygge systemerne i samarbejde med DIF.

7. Samarbejde med DMCU og LUKS.

PH ønsker forsamlingens holdning til det nuværende samarbejde med DMCU.

Rms

Har et rigtig godt samarbejde med DMCU og mener, at samarbejdet generelt fungerer godt.

PH

Flere og flere DMU kører deltager i DMCU mesterskabsløb. Dog skal man huske på, at DMU kørerne skal have et DMCU licens.

Fms

Man bør være opmærksom på DMCU licenserne, der mange gange er en håndskrevet forsik- ringskvittering. Til Grand National forlangte arrangøren, at DMCU kørerne skulle fremvise en kvittering med formandens underskrift.

PH

Vi undersøger sagen.

Rms

Flere kører flytter til DMCU pga. licenspriserne.

Hdmk

Hvis man sammenligner forsikringspriserne med DMUs så er der ikke den store forskel. Der hvor forskellen er, er på den administrative side.

PH

DMCU licenspriser er kun lave pga. DMCU ikke har administrative omkostninger sammenlignet med DMU.

Almk

Angående LUKS, så må de ikke opkræve træningsgebyr, heller ikke fra DMU kørere. Derfor "tvinges" DMU kørere til at tegne et LUKS licens, hvis de vil træne på LUKS baner. Problemet stammer fra LUKS afdelingen i Nørresundby (Hvorup).

PH

Der følges op på dette, da det er direkte imod aftalen.

Er det antal løb der er aftalt med DMCU passende, eller skal det være mindre?

Klubberne

Lidt mindre løb.

8. DMU spørgeskema.

Jørgen Bitsch fremlagde resultatet af det tidligere udsendte spørgeskema til klubberne, dommerne og stævnelederne.

Resultatet af undersøgelsen skal bl.a. være med til at danne grundlag for DMUs fortsatte udvikling og igangsætte nye prioriterede aktiviteter.

Klubberne havde diverse kommentarer især omkring samarbejdet med kontoret, hvor ikke alle var lige tilfredse.

9. Eventuelt.

PH

Man skal være opmærksom på, at støjgrænserne bliver nedsat med 2dBA fra 2008. Dette er de internationale normer og DMUs forbikørselsmåling vil blive tilrettet.

Hdmk

Der har været anmeldt støjmalere til 2 stævner i Hdmk, men ingen mødte op, og ej heller blev der meldt afbud.

PH

Undersøger sagen.

Almk fremlagde forslag til en fælles holdning blandt klubberne til afhjælpning af problemet med at skaffe frivillige hjælpere til stævnerne. Forslaget er, at kørerne skal binde sig for x antal arbejdsdage inden licenstegningen, ellers kan klubben nægte at udlevere licenset.

Hvis en kører ikke møder op til de aftalte arbejdsdage kan klubben inddrage licenset.

Forslaget mødte ikke den store opbakning.

Herefter "bølgede" snakken om løst og fast.

PH takkede for det gode fremmøde.

Ref.

Erling Christiansen