



## Klub Sommer møde Øst. d 29/8-07 hos MSM.

Til mødet var fremmødt 17 repræsentanter fra de sjællandske klubber.  
MX SD gruppen var til stede alle mand samt liste føre Jann Rynitz.

Peter Hansen bød alle velkommen til sommermødet og tak til MSM som lagede klubhus til mødet.

Der var lagt en dagsorden på bordene som havde dagens emner for aftenens snak.

1. Her havde Jens S. lavet nogle udspil på sammensætningen af en løbsdage ud fra forskellige klasser. Det er dagens samlede tidsplan som har været problemet til nogle løb.

Når klubberne skal søge løb i 2008 vil der være et nyt skema for dette og man kan kun lave en løbsdag pr. skema, det nye skema vil indeholde så meget info. Om løbet at man ikke fremover skal indsende forkortet tillægsregler til MB da man vil overføre data fra online til MB, det er kun hvis klubberne vil have spec. Info frem at klubberne skal rette henvendelse til DMU kontoret for at få det med i MB.

2. Man har et ønske om at hæve løbs afgifterne fra de 130,-kr til et noget højere beløb, den ene ide med at forhøje priserne var for at undgå alle de efteranmeldelser som der nogle gange kommer på en løbs dag. Der kom flere forskellige pris ideer på bordet, nogle mente at der skulle være forskel på Micro/mini og de store MX klasser, da man mente at det ville forhøje prisen for meget for en familie der dyrker MX sport. Det kom også på tale at man i nogle klasse ikke ville have efteranmeldelser på selve løbsdagen når man talte om pokal løb.

Her er nogle pris ideer på anden løbs afgifter.

For alle klasser: 200 / 300 / 500 eller 180 / 280 / 450 eller 220 / 320 / 450

Eller priser som evt. kun var lavere for Micro/Mini: 160 / 240 / 350 eller 150 / 220 / 350

3. Her var der et stort ønske fra SD gruppen om at så mange fra klubberne kom løbene på kursus, der vil blive lavet kurser med fokus i teknisk kontrol.

Der arbejdes også på at strømlinje Dommer / Stævneleder kursuset bedre så man vil dele officielle folk op i 3 grupper alt efter deres funktion på banen. Dette projekt er lige PT på tegne brættet men skulle gerne være klar til det klub seminar som kommer til November.

Der kommer også kurser i den nye AMB Tidtager funktion i det nye år.

4. I Micro / Mini har løbs året været ramt af alt for mange løbs aflysninger, man blev enige om at det nok ikke skulle være så mange løb for disse klasser i det nye år, da folk bliver mætte. Der var et ønske om at sætte Micro alderen op til 10 år, men nogle mente at man heller skulle sætte Mini alderen ned til 5 år for at få en breder gruppe i denne klasse. Transponder lån af hele anlæg til Micro løb var et ønske om at dette skulle køre 1 år mere da det ville være en meget stor udgift for



de små klubber, der vil nok komme et udspil på at leje dette anlæg i 2008 hvis klubben ikke har købt.

5. I forbindelse med nye løbs afgifter for kører vil klubbens løbs afgift til DMU også stige sammen med at det årlige bane syn også får et stigning i det nye år. Det nye online papir system som man henter på dmusport, som dommer rapporter og andre formularer køre rigtig godt. Så der var stor ros til klubberne for at de havde taget godt i mod dette system.
6. Licens for Micro C Begynder er 65cc cykler, der hersker lidt forvirring i klubberne om disse Micro / Mini licenser også når det galt overgangen fra Micro til Mini hvor man **kan** køre på et kombi-licens det sidste år i Micro klassen hvor man må køre DM i Micro men også køre pokal løb i Mini klassen når man har bestået baneprov. Jan R. havde et stort ønske om at klubberne var bedre og hurtigere til at fremsende deres resultater fra deres løb til ham, samt at klubberne havde lidt mere fokus på at når kørerne meldte sig til om morgen i deres klasser at deres faste køre nr. også passede med det nr. som systemet siger de har i klassen. Trænings & Indslusnings licens giver ikke ret til at deltage i klubbens egne løb eller klubmesterskaber som de afholder, men der var et ønske fra klubberne om at trænings licens kunne indeholde denne tilladelse for at deltage i sådan mini løb som et klubmesterskab er. De 2 licens typer giver ikke ret til et fast køre nr. i systemet.
7. Samarbejdet mellem LUKS som er unionen i øst delen køre godt, der er flere klubber som har lånt eller lejet deres baner ud til LUKS så de træner og køre deres løb på andre tider.
8. Jørgen B. viste nogle resultater fra klub spørge skemaet som viste nogle gode tiltag men også hvor DMU/SD skulle tage fat for at vise en bedre styring og synlighed i dagligdagen. Støjen på vores baner er ved at blive et stort problem for mange klubber, mange køre med spec. Potter som larmer mere end den originale dæmper, dette skal stoppes på en positiv måde. Klubberne skal finde en rød tråd / politik som skal føres på alm. Trænings aftener så man kan bearbejde de køre / cykler som larmer mere end andre.

Der var et ønske fra nogle køre som ville havde at C Maxi kører skulle havde blå nr. plade på fronten af deres cykler, side pladerne skulle forsat være den farve som cyklen passer til, dette skulle gøre at man bedre i det daglige kunne se at de var begynder kører, dette ville også gøre det nemmer når man havde de lidt mere åbne pokal løb hvor man mikser mange klasser sammen på dagen. Klubber kunne godt ønske sig at det var en fast uge eller data at sommermøderne blev holdt på, og så skulle man skifte med hvem som var først øst eller vest.



Danmarks Motor Union

---

Sportsdivision Motocross



*Med venlig hilsen*

*Sportsdivisionen Motocross*

---