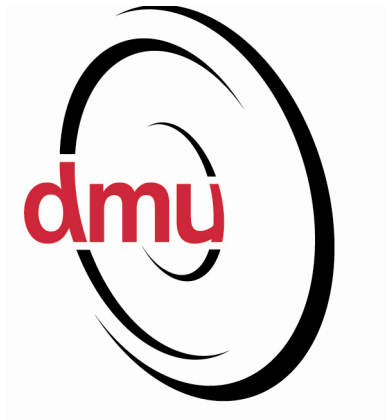


Det har vi gjort i 2010 – og det vil vi  
gøre fremover

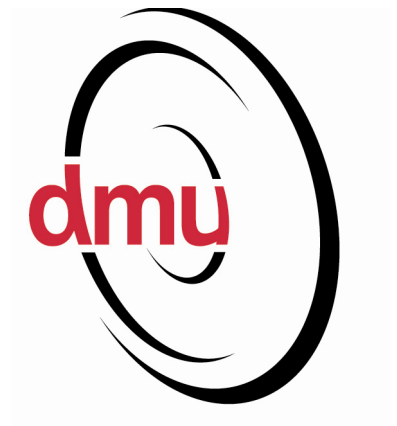


# Kommissionens visioner

SK - motocross



- Klassifikation af klubber og baner til afvikling af de forskellige niveauer af løb, herunder specielt mesterskabsløb
- Revidering af DM-A konceptet. Evt. samarbejde med en mulig promotor og derfra videre ud til klubberne.
- Revision og forenkling af licensstrukturen.
- Øget fokus og uddannelse på teknisk kontrol og lydmålinger.
- Øge samarbejdet mellem klubber, SK og udvalg i form af møder rundt i landet.



# Microsporten

Microudvalget

# Microcross 2010



## Udfordringer:

- Mange microkørere der ikke kører løb
- Skæv fordeling i klasserne
- For få kørere i mesterskabsklasserne
- Manglende interesse fra klubberne
- Dårlig økonomi i microløb
- Kørere der falder fra ved skift fra micro til mini

Microcross 2011



Plads til "Alle"

# Microcross 2011



- Under motto'et "plads til alle" forsøger vi at få alle i klubberne ud at køre løb. Visionen er at gøre dette lettere og mere smidigt at komme i gang uden man behøver at købe 2 nye cykler og en Mercedes Sprinter.
- Plads til alle betyder også at der skal være plads til dem der er seriøse med sporten lige fra de små år.
- Der arrangeres flere løb, således at man kan starte med noget tæt på.

# Microcross 2011



- De fleste børn kører Microcross i 3-4 år inden de skifter til Mini klasserne.
- Med 5 forskellige klasser er det ikke længe børnene er i samme klasse.
- For at få børnene fordelt bedst muligt har vi valgt at nedsætte det antal point man skal have for at rykke op.
- Dette betyder at vi hurtigere får de bedste kørere op i mesterskabs klasserne.



# Microcross 2011



- Da den naturlige udvikling tilsiger at dem der er gode i 50cc det ene år, rykker i 80cc året efter, og de bedste fra 80cc skifter til mini.
- Dette betyder at mesterskabs klasserne er tømt for kørere først på året, således at det kun er meget få kørere der får alle afdelinger med.
- Vi forsøger nu med flere løb tidligt på sæsonen og færre oprykningspoint at sørge for at det er min. de 12 bedste og ikke de 2 bedste der kan vinde samlet.

# Microcross 2011



- Desværre er der meget få klubber der forstår at Microcross er nederste trin i fødekæden.
- Hvis man gerne vil have mange mini kørere, skal man prioritere dem allerede i micro tiden.
- Dette betyder at det er meget svært at få klubberne til at søge microløb og lave micro arrangementer.
- Det er altid de samme klubber der trækker det stor læs. Vi prøver at gøre klubberne opmærksom på problemet.

# Microcross 2011



- Med det antal kørere der er til microløb pt. er det desværre svært at få en positiv økonomi i et microløb.
- Vi prøver at lave en indsats bestående af pisk, gulerod og sund fornuft over for klubberne.
- Som forsøg prøver vi at give et lille tilskud til de klubber der er villige til at køre de knap så attraktive løb hvor der pt. er under 30 kørere således at det ikke burde give underskud.

# Microcross 2011



For 2 år siden blev aldersgrænsen for micro sat ned fra 12 til 10 år, med det resultat at mange af de knap så rutinerede ikke kom videre fra micro.

Derfor har vi i 2011 sat aldersgrænsen op til 11 år og med muligheden for "dobbelt licens" givet mulighed for at man kan få en glidende overgang til mini og fastholde alle køberne

# Microcross 2011



I 2004 – 2006  
havde vi løb  
med op mod  
100 micro  
kørere, det er  
der vi gerne  
vil tilbage til...



# **Klare mål**

**Sidevognsudvalget**

# Sidevognsudvalget



- Der bør ligge nogle klare mål for MX sporten, for det gør der ikke i dag.
- Vi præsterer hver især en masse tid og arbejde - uden at vide hvor skal vi hen med sporten
- Der bør sættes en tidslinje op med start, delmål og slutmål





- medlems licenser (alle)
- ungdoms kører
- piger/kvinder i sporten
- betalende publikummer
- synlighed af sporten i medier
- status på nye/gamle miljøgodkendelser i klubberne
- lydtryk fra MXer
- afvikling af internationale løb EM-VM i alle grene.
- status på A-B-C klubber
- organisationen LUX
- organisationen DMCU
- osv.







# Fortid og fremtid

Mini – Maxi udvalget

# 2010 og tidligere



Udvalgets opgaver er bla.

- udarbejdelse/opfølgning af reglement
- løbs kalender,
- banesyn,

Altså meget af det der tidligere lå i SD MX, men nu kun for Mini - Maxi solo.



Udvalget eller medlemmer herfra har gennem året deltaget i en række møder:

- SK møder
- møder med de aktive/klubberne
- lydmålere
- seminarer mm.

Vi er blevet udfordret af:

- lange løbsdage
- klassesammensætning til DMerne
- ønske om nyt licenskort

# 2011 og frem



- Focus på licenstallet
- Planlægge løb, så tilladelser overholdes
- Klassificering af klubberne
- Ændret form for kørermøder
- Hurtigere, mere effektiv og mere diskret form for møder mellem den enkelte klub og SK / udvalg



# 2010 og fremtiden

## Quad-udvalget



# 2010

- Kontakt til klubber vedr. løbsafvikling
- Tilrettelse af reglementet - større tilgang
- Åbent hus arrangement
- Indsats vedr. lyd og lydmåling
- Regelsæt om samtræning
- Nordisk mesterskab for Quad
- EM for hold
- Nordisk møde
- Succesfuld DM serie
- Samarbejdsaftale med DMCU
- Orienteringsmøde for kørere
- Deltagelse i messe i MCH



# Fremtiden



- Integrere Quad i det øvrige DMU miljø
- Forenkling af licenser
- Integration i MX reglement
- Påvirke internationale organisationer
- Udvikling af ungdomsklasse
- Deltagelse i alternative arrangementer – SW, motard, langbane m.v.
- Fællesarrangementer: MX solo, MX sidevogne, MX quad