

SUPERMOTO-REGLEMENT 2016



Danmarks Motor Union



Indholdsfortegnelse

Indholdsfortegnelse	
Fakta om Danmarks Motor Union	1
Reglement	1
Kort om SuperMoto	1
1 Definition	2
1.1 SuperMoto	2
2 Banen	2
2.1 Banen	2
2.2 Startfeltet	2
2.3 Ryttergård	2
2.4 Banesyn	2
3 Løbet	3
3.1 Heat afvikling	3
3.2 Heat afvikling ved mere end 32 Solo eller 18 Quad deltagere pr. Klasse	3
3.3 Sammenlægning af klasser	3
3.4 Vitezonen	3
4 Starten	4
4.1 Warm up	4
4.2 Tidsstraf	4
4.3 Start med flag	4
4.4 Start med lys	4
5 Cyklens opbygning	4
5.1 Generelt	4
5.2 Definition	5
5.3 Konstruktionsfrihed	5
5.4 Solo	5
6 Køreren	7
7 Maskinklasser i Danmark	8
7.1 SuperMoto C Rookie, Licens C	8
7.2 SuperMoto A/SuperMoto B, Licens A-B	8
7.3 SuperMoto OB33+ Open, Licens A-B-C	8
7.4 SuperMoto Mini, Licens A-B	8
7.5 SuperMoto Mini C Rookie, Licens C	9
7.6 SuperMoto Micro, Licens A-B-C	9
8 DM klasser SuperMoto	10
8.1 Heatafvikling for SuperMoto A og B	10
8.2 Træning og tidskval samt heat	10
9 Klasseopdeling	12
9.1 Klasseopdeling for SuperMoto	12
9.2 Nummerpladefarve	12
10 DM og Pokal løbsgebyr	13
10.1 Startgebyr 2015	13
10.2 Mesterskabspoint	13
10.3 Beregning af endeligt Mesterskabsresultat	13
10.4 Præmiering	14



Bilag 1: Eks. på tidsskema for en løbsdag. 15

Sidst ajourført 14-01-2016

Foto på forsiden: Dan SP Photo

Fakta om Danmarks Motor Union

Danmarks Motor Union (DMU) er specialforbundet under Danmarks Idræts-Forbund (DIF), som organiserer motorcykel- og BMX-sporten i Danmark. DMU består af over 9.000 medlemmer hvoraf over 5.000 har kørelicens. DMU-sporten er opdelt i 5 sportsområder (sportskommissioner): BMX - Motocross - Off-track - Road Racing og Speedway. For nogle af sportsområdernes vedkommende er der yderligere opdelt i forskellige specialdiscipliner.

Danmarks Motor Union er internationalt organiseret under FIM (Fédération Internationale de Motocyclisme) og FIM Europe. Det giver mulighed for at danske elitekørere under DMU kan deltage i internationale turneringer og ligeledes, at klubber organiseret under DMU får mulighed for at arrangere internationale elitearrangementer (f.eks. EM- eller Grand Prix-stævner)

Adresse: Idrættens Hus, Brøndby Stadion 20, 2605 Brøndby

Telefon: 43 26 26 13

Fax: 43 26 26 15

E-mail: dmu@dmusport.dk

Hjemmeside: www.dmusport.dk

Reglement

SuperMoto-reglementet er det i Danmark gældende reglement for alle nationale turneringer og stævner arrangeret under DMU. Reglementet opdateres og udsendes fast i starten af året. De reglementsændringer der kommer i løbet af året vil publiceres som link på www.dmusport.dk under SuperMoto-reglementet.

Kort om SuperMoto

SuperMoto er opstået på baggrund af, at kørere fra forskellige motorcykelsportsgrene ville finde den bedste motorcykelkører. Samtidig ville de dyste på en maskine, som havde et element fra alle klasserne. I starten hed sporten Superbikers, men udviklede sig senere til det der i dag kendes som SuperMoto.

Maskinen der køres på i SuperMoto hedder en Supermotard og kan bedst beskrives som en blanding af en gade motorcykel og en off road / motocross motorcykel, som både kan være 2- eller 4 – takt. Der findes flere forskellige former for Supermotard maskiner, som enten kan være købt direkte fra fabrikken til formålet, eller selv være bygget om fra fx en motocrossmaskine til en Supermotard.

Inden for SuperMoto findes der også kategorien Minimotard, der er kørsel på maskiner i en mindre størrelse (pitbikes).

SuperMoto bliver kørt på baner der er en blanding imellem ca. 70 procent asfalt og ca. 30 procent jord / grus med hop eller lignende forhindringer på sidstnævnte. Læs mere om SuperMoto på DMU's hjemmeside www.dmusport.dk

1 Definition

1.1 SuperMoto

- SuperMoto Racing er hastigheds løb med samlet start.
- SuperMoto Racing køres på anlagte baner på fast underlag.

2 Banen

2.1 Banen

Banen skal hvor det er muligt have en Off-Road sektion.

Banens opbygning består af 60-90 % asfalt & 10-40 % Off-Road sektion.

Banens længde kan variere fra min. 800m til max 1.750m pr. omg.

Til afmærkning af banen må der udelukkende benyttes materialer der i størst muligt omfang tager hensyn til køernes sikkerhed. Dæk som bruges til bane afmærkning skal som vidt muligt kun bruges på indersiden af banen, pinde som sættes i jorden med plast bånd på, må ikke have en højde over jord som er højere end 20cm.

Off-Road sektionen skal være fri for store sten. Sten der kommer til syne i løbet af løbsafviklingen skal fjernes. Samtidig skal skader der er opstået på banen under løb bringes i orden igen.

Til beskyttelse af køerne skal alle forhindringer så som træer, poster, mure, klipper, vejafskærmning m.v. afdækkes med halmballer eller et tilsvarende stødabsorberende materiale.

2.2 Startfeltet

Startfeltets skal være så bredt at der kan starte 3 - 4 solo køere på stribe med en forskydning på 1m pr. køer.

2.3 Ryttergård

Kørsel, bortset fra kørsel til og fra banen, er forbudt. Den tilladte kørsel skal foregå i absolut langsomt tempo.

2.4 Banesyn

Der skal udføres banesyn på permanente trænings & løbs baner efter gældende regler i DMU.

SuperMoto Bane synet gælder for 2 år. Banesyns rapporten skal ophænges synligt for alle.

Hvis SuperMoto banen ikke er permanent, syner Dommeren banen på løbsdage. Dette syn gælder kun for stævnet.

3 Løbet

3.1 Heat afvikling

- Alle heats skal afvikles hvor der har været afholdt tidskval for placering i startfeltet.
- Solo klassen kan have max 32 kørere til start.

**For at kunne deltage i SuperMoto løb skal man have et SuperMoto Licens, eller en SuperMoto-endagslicens.
Udenlandske kørere kan deltage på en tilsvarende FIM-godkendt licens.**

3.2 Heat afvikling ved mere end 32 Solo eller 18 Quad deltagere pr. Klasse

Ved stævner, hvor flere end max antal deltagere pr. klasse er anmeldt ved udløbet af anmeldelsesfristen for løbsdagen, køres der 1 fri træning og 1 tidskvalifikation.

Ved stævner, hvor der er flere end 20 solo eller 16 Quad deltagere anmeldt i samme klasse, ved udløbet af anmeldelsesfristen på løbsdagen, køres der i 2 grupper med 1 fri træning og 1 tids kvalifikation.

Der udtages altid 2 kørere i hver klasse, som er reserve i de to finale heat der køres på dagen, hvis en finale kører får defekt og ikke kommer til start, træder reserverne til.

3.3 Sammenlægning af klasser

Ved ethvert stævne skal de enkelte heats afvikles med et rimeligt højt deltagerantal. Dette betyder, at to eller flere klasser kan sammenlægges og afvikles i ét fælles heat, og evt. forskellig køretid for de sammenlagte klasser ensrettes. Sker dette, skal det oplyses ved instruktionen.

I sådanne tilfælde beregnes og præmieres klasser hver for sig, såfremt de enkelte klassers deltagerantal berettiger dette i henhold til den godkendte løbstilladelse.

3.4 Vantezonen

Vantezonen lukker når første deltager holder på sin plads 1 på startgriden.

4 Starten

Startgriden, hvor kørerne skal placeres efter deres tidskvalifikation, er opdelt med 4 pladser i en række, med en forskydning på 1m. pr. cykel i SM solo klassen.

4.1 Warm up

Når starteren har placeret kørerne på deres plads på startgriden, holder starteren 2 røde flag op foran sig over kors, starteren går ned imellem startrækkerne, når starteren er udfor kørerne i rækken, kører man ud på 2 Warm up omgange, man må ikke bytte placering i rækken som man fik anvist på startgriden.

Hvis en kører får motorstop i Warm up fasen på griden, men får gang i cyklen igen inden den første kører har rundet den første omgang, skal starteren få ham ind i rækken, når de kommer rundt for at køre ud på anden omg. Hvis det ikke lykkes at få gang i cyklen skal køreren starte fra en speciel plads efter anvisning fra starter.

4.2 Tidsstraf

Tidsstraffen gives ved tyvstart eller anden fejl som skønnes af dommeren, dette kan være gentagende gange hvor der snydes i et sving eller grov uforsvarlig kørsel ved forbi kørsel af en medkører eller en omgangskører der bliver passeret og derefter styrter.

Straffen gives af dommeren lige efter løbet direkte til køreren og så derefter til tidtageren.

Tyvstart bedømmes ud fra forakslens placering.

Straffen er på 10 sek. som lægges til sluttiden.

4.3 Start med flag

Starteren placerer sig 10 – 15 m. foran startfeltet og mindst ¼ af banebredden inde på banen, med et grønt flag holdt samlet om pinden og ned langs med benet.

Startmedhjælperen placerer sig ved siden af banen således at han kan observere og markere for evt. tyvstart.

På OK signal fra startmedhjælperen løfter starteren det sammenfoldede flag til vandret, og 15 sekunder vises. Derefter slipper starteren flaget, som falder frit udfoldet ned fra pinden.

Efter yderligere 5 – 10 sekunder frigives starten ved at starteren hurtigt løfter det grønne flag til lodret.

4.4 Start med lys

Når starteren forlader startfeltet med de røde flag, tændes de røde lamper over kørerne. Når lamperne 5 - 10 sekunder senere slukkes, går starten.

5 Cyklens opbygning

5.1 Generelt

På alle motorcykler skal der være monteret en transponder.

Det er kørerens ansvar at denne er fastgjort så den ikke tabes, ligeledes påhviler det køreren at transponderen er fuldt opladet ved fremmøde.

5.2 Definition

Begrebet Solo Motard dækker alle 2-hjulede køretøjer, som udover hjulenes antal, er opbygget som øvrige motorcykler, er drevet af en motor og er beregnet for transport af én person, der er fører af køretøjet. Hjulene skal, bortset fra kortvarige øjeblikke, være i kontakt med asfalt og evt. jorden.

5.3 Konstruktionsfrihed

Forudsat at motorcyklen opfylder kravene opstillet i dette reglement og i løbstilladelsen for de respektive stævner, eksisterer der ingen restriktioner hvad angår valg af fabrikat eller øvrig konstruktionsudformning.

5.4 Solo

Alment:

- Motorcyklen skal være forsynet med bremses, der virker uafhængigt af hinanden imellem for og bagende på cyklen.

Nummerplader:

- Motorcyklen skal være forsynet med 3 synlige nummerplader. En fremadvendt, samt en på hver side af cyklen.
- Numrene skal overholde de normer med afstande mellem tallene og min højde ifølge datablad.

Kører nr. i SM klasserne:

- Kører nr. tildeles af SU SuperMoto, den vil blive opdateret en gang om året.
- Hvis en SM kører ikke har indløst et SM licens det efterfølgende år vil kørernummeret blive givet frit året efter igen i 1. kvartal i det nye år.

Styret:

- Styrets mindste og største tilladte bredde er hhv. 60 og 85 cm. Styrets tværstiver / bESPændingsplade skal være forsynet med en velpolstret pude.

Koblings- og bremsehåndtag:

- Koblings- og bremsehåndtag skal være forsynet med kugleformede endeknopper af mindst 16 mm diameter. Grebene må ikke nå ud forbi styrets ender.

Bremsekaliber:

- Bremsekaliber(ne) på cyklen skal være forsynet med en metaltråd af en tykkelse på min 0,7mm, igennem boltene på bremsen, så de ikke kan løsne sig under kørsel på banen.

Bagagebærere:

- Skal være afmonteret.

Lygter, blinklys:

- Skal være tildækket med kraftig tape på alle glas dele.

Dæk:

- Dæktype og størrelse er frit i alle klasser. Dog må dækket ikke have en rille som er dybere end 10mm og en rillebrede på max. 10mm. Dæk til Trial, Cross & Off-Road må ikke bruges på banen.

Opsamlingsbeholder:

- Opsamlingsbeholder på cyklen skal kunne modtage væsker fra benzinoverløb, kølervæske samt olie fra motor. Beholderen skal mindst være på 0.1L og skal tømmes før hver træning eller løb.

Kølervand og kølerdæksel:

- Kølervandet i motorens kølersystem må ikke indeholde Glykol.
- Kølerdæksel skal være sikret med en metaltråd med en tykkelse på min. 0,7 mm, så det ikke kan løsne sig under kørsel på banen.

Kontraventil:

- Kontraventil skal være monteret på benzintankens dæksel.

Oliefilterdæksel samt olieaftapnings- og påfyldningsskruer:

- Oliefilterdæksel samt olieaftapnings- og påfyldningsskruer på motoren skal være fastbundet med en metaltråd med en tykkelse på min 0,7 mm, så de ikke kan løsne sig under kørsel på banen.

Lyddæmpning:

- Alle køretøjer skal overholde bestemmelserne i alment reglement.

Dækvarmere:

- Brug af dækvarmere er tilladt i alle klasser.

Miljømåtter:

- Der skal anvendes miljømåtte under cyklen i paddock ved løb og træning.

6 Køreren

Køredragten:

- Skal delvis være af læder, som dækker de vitale dele af kroppen, der skal være indsyet beskyttelse i dragten ved knæ, skulder & albuer (CE godkendt kropsbeskyttelse). Specielt fremstillet kørebeklædning, delvist af læder, der ligner MX tøj, må bruges sammen med beskyttelse, som er inde under tøjet som beskytter ved knæ, skulder & albuer.
- Støvlerne skal have beskyttelse på forsiden så skinnebenet er beskyttet og passer sammen med beskyttelsen i dragten (MX-støvler eller Motard-støvler).

Handskerne:

- Skal være af læder som er godkendt til MC asfalt løb eller specielle Motard-handsker.
- MX handsker er ikke godkendt.

Hjelm:

- Skal være af den type man bruger under MX løb.
- Skal være mærket med af de officielle standarder.
- Langt hår skal holdes inden for hjelmen.

Briller:

- Skal være af den type man bruger under MX løb.

Nakkekrave / Halskrave:

- Denne form for beskyttelse skal anvendes ved træning og løb.

Rygbeskytter:

- Denne form for beskyttelse skal anvendes ved træning og løb.

7 Maskinklasser i Danmark

Maskinklasser:

- Der benyttes følgende opdeling i maskinklasser:
- SuperMoto Solo 3 klasser.
- SuperMoto Mini 2 klasser.
- SuperMoto Micro 1 klasse.

7.1 SuperMoto C Rookie, Licens C

Alle MX; Enduro cykler som bruges i DMU er godkendt til at køre i denne klasse. Samt serie produceret SuperMoto cykler til landevejen. Når følgende bestemmelser er overholdt + de tekniske data i 5.4.

Motorstørrelse: Max. 650cc (1 eller 2 cylinder)
 Hjulstørrelse: Forhjul fælgdiameter max 21"
 Baghjul fælgdiameter max. 19"
 Deltagere: Fra det kalenderår køreren fylder 14 år.
 Heat længde: 12 min. + 2 omgange
 Pokal klasse

7.2 SuperMoto A/SuperMoto B, Licens A-B

Alle MX cykler som bruges på Cross banen er godkendt til at køre i denne klasse, samt serie produceret SuperMoto cykler til landevejen. Når følgende bestemmelser er overholdt + de tekniske data i 5.4.

Motorstørrelse: Max. 650cc (1 eller 2 cylinder)
 Hjulstørrelse: Forhjul fælgdiameter max 17"
 Baghjul fælgdiameter max 17"
 Deltagere: Fra det kalenderår køreren fylder 15 år.
 Heat længde: 15 min. + 2 omgange
 DM klasse

7.3 SuperMoto OB33+ Open, Licens A-B-C

Alle MX cykler som bruges på Cross banen er godkendt til at køre i denne klasse, samt serie produceret SuperMoto cykler til landevejen. Når følgende bestemmelser er overholdt + de tekniske data i 5.4.

Motorstørrelse: Max. 650cc (1 eller 2 cylinder)
 Hjulstørrelse: Forhjul fælgdiameter max 17"
 Baghjul fælgdiameter max 17"
 Deltagere: Fra det kalenderår køreren fylder 33 år.
 Heat længde: 15 min. + 2 omgange
 DM Klasse

7.4 SuperMoto Mini, Licens A-B

Alle MX mini cykler som bruges på Cross banen er godkendt til at køre i denne klasse, samt serie produceret SuperMoto cykler til landevej. Når følgende bestemmelser er overholdt + de tekniske data 5.4.

Motorstørrelse: Max. 85cc 2-takt
 Max.170cc 4-takt
 Hjulstørrelse: Forhjul fælgdiameter max 17"
 Baghjul fælgdiameter max 17"

Deltagere: Fra det kalenderår køreren fylder 10 år.
Heat længde 15 min. + 2 omgange
DM Klasse

7.5 SuperMoto Mini C Rookie, Licens C

Alle MX mini cykler som bruges på Cross banen er godkendt til at køre i denne klasse, samt serie produceret SuperMoto cykler til landevej. Når følgende bestemmelser er overholdt + de tekniske data i 5.4.

Motorstørrelse: Max. 85cc 2-takt
Max.170cc 4-takt
Hjulstørrelse: Forhjul fælgdiameter max 17"
Baghjul fælgdiameter max 17"
Deltagere: Fra det kalenderår køreren fylder 10 år.
Heat længde 12 min. + 2 omgange
Pokal Klasse

7.6 SuperMoto Micro, Licens A-B-C

Alle MX micro cykler som bruges på Cross banen er godkendt til at køre i denne klasse, samt serie produceret SuperMoto cykler til landevej. Når følgende bestemmelser er overholdt + de tekniske data i 5.4.

Motorstørrelse: Max. 65cc 2-takt
Max. 110cc 4-takt
Hjulstørrelse: Forhjul fælgdiameter max 12"
Baghjul fælgdiameter max 12"
Deltagere: Fra det kalenderår køreren fylder 6 år.
Heat længde: 12 min. + 2 omgange
Pokal klasse

8 DM klasser SuperMoto

DM køres over 3-8 afd.

Der bliver kørt DM i følgende SuperMoto klasser:

- SuperMoto A
- SuperMoto B
- SuperMoto OB33+
- SuperMoto Mini

8.1 Heatafvikling for SuperMoto A og B

- DM Maxi solo klassen deles op i 2 grupper til deres træning & tidskval, hvis der er over 20 kørere tilmeldt på dagen.
- Hvis der er mere end 32 kørere kommer 2x top 16 fra hver kvalgruppe i DM finalen, øvrige kører support løb i OB33+ gruppen, men de tæller ikke med i OB33+ klassen.
- Der må max være 32 solo kørere på banen i en klasse ved træning og tidskval.
- Der køres 2 heats pr. DM klasse på en løbsdag, ved weekendstævner skal der køres 3 heats pr. DM klasse. Pokal og Rookie klasser skal køre sidst på dagen.
- De kørere som ender samlet i *Top 3 i SuperMoto C Rookie*, vil blive B-kørere året efter.
- De kørere som ender samlet i *Top 3 i SuperMoto B DM*, vil blive A/Elite kørere året efter.
- Hvis der ved et SuperMoto Mini stævne er mere end 20 deltagere i klassen kommer kun top 15 i DM klassen efter tidskvalen er kørt, de øvrige kører support race i SuperMoto Mini C Rookie klassen. Top 5 kørerne i dagens support klasse vil blive lagt over i DM stillingen efterfølgende når dagens heat er kørt, så de er med i den samlede SuperMoto Mini DM stilling.
- Ønsker en kører fra SuperMoto C Rookie oprykning til SuperMoto B, sker dette i samråd med SuperMoto styregruppen.
- DM klasserne åbnes kun hvis der til første afd. er min. 5 til start i klassen.
- Hvis en klasse er med 5 og derunder tilmeldte kørere når DMU's onlinetilmeldingen er udløbet, kan klubben vælge kun at give præmie til 1. pladsen i klassen.
- DM Afd./Løb kan ikke aflyses af klubben, dette kan kun gøres i samråd med DMU SK RR-DR.

8.2 Træning og tidskval samt heat

	Træning	Tidskval.	Varm-up ved weekend stævner
SM A+B	15 min.	15 min.	10 min.
SM C Rookie	15 min.	15 min.	10 min.
SM OB33+	15 min.	15 min.	10 min.
SM Mini	15 min.	15 min.	10 min.
SM Mini Rookie C	15 min.	15 min.	10 min.
SM Micro	15 min.	15 min.	10 min.

Heatlængde for klasserne:

- SM A+B DM: 2 x 15 min +2.
- SM C Rookie: 2 x 12 min +2.
- SM OB33+ DM: 2 x 15 min +2.
- SM Mini DM: 2 x 15 min +2.
- SM Mini C Rookie: 2 x 15 min +2.



- SM Micro: 2 x 12 min +2.

Ved weekend stævner køres der 3 heats, hvor det ene køres om lørdagen, om søndagen er der 1 x varm-up samt 2 heats pr. klasse. Der må max være 32 kørere til start.

9 Klasseopdeling

9.1 Klasseopdeling for SuperMoto

Klasseopdeling efter standard regler for SuperMoto.

Solo:

S3	250cc.	Motor max 144cc 2-takt & 250cc 4-takt
S2	475cc.	Motor max 290cc 2-takt & 475cc 4-takt. (1 eller 2 Cylindere)
S1	450cc.	Motor max 250cc 2-takt & 450cc 4-takt. (1 eller 2 Cylindere)
SM Open	Open	Motor max 500cc 2-takt & 650cc 4-takt. (1 eller 2 Cylindere)
SM Rookie	Open	Motor max 500cc 2-takt & 650cc 4-takt. (1 eller 2 Cylindere)
SM Mini	Open	Motor max 85cc 2-takt & 170cc 4-takt
SM Micro	Open	Motor max 65cc 2-takt & 110cc 4-takt

9.2 Nummerpladefarve

Der er frit valg af farver på hhv. nummerplader og numre, så længe størrelse på tal og farvekombinationen giver tydeligt læselige kørernumre af afstand.

Nummerplade med rød baggrund er forbeholdt den til enhver tid førende kører i mesterskabet.

10 DM og Pokal løbsgebyr

10.1 Startgebyr 2015

SuperMoto.

DM & Pokal løb:

SuperMoto:

- Til hvert 1 dagsstævne må maksimalt opkræves kr. 500,- kr. i startgebyr pr. deltager.
- Ved efteranmeldelse - tidsfrist 8 dage før stævnedato betales i alt kr. 600,-kr.
- Ved efteranmeldelse på stævnedagen betales i alt op til 750,- kr.
- For udenlandske kørere er startgebyret 500,- kr. uanset tilmeldingstidspunkt.
- Ved deltagelse i 2 klasser på samme dag koster det 200,- kr. ekstra pr. klasse, dette betales på dagen ved tilmeldingen.

SuperMoto:

- Til hvert 2 dags/Weekendstævne må maksimalt opkræves 750,- kr. i startgebyr pr. deltager.
- Ved efteranmeldelse - tidsfrist 8 dage før stævnedato betales i alt kr. 850,-kr.
- Ved efteranmeldelse på stævnedagen betales i alt op til 1.000,- kr.
- For udenlandske kørere er startgebyret 750,- kr. uanset tilmeldingstidspunkt.

SuperMoto:

- Parløb med 2 deltagere i alt kr. 1000,- kr.

Ved maksimalt ét DM stævne om året er der mulighed for at se bort fra de øvrige regler i § 10,1 og afholde et stævne med en højere særpris, som dog skal godkendes af SU SuperMoto.

Det er ved alle stævner muligt at indføre en billigere særpris, kun gældende for udenlandske deltagere, og hermed gøre det mere attraktivt for udenlandske kørere at deltage i danske arrangementer.

Der kan ikke pr. automatik opkræves yderligere betalinger, f.eks. strøm, bad eller lignende af alle.

10.2 Mesterskabspoint

Ved mesterskabsafdelingerne for den enkelte maskinklasse, honoreres placeringerne efter skalaen:

- 25 22 20 18 16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 point.

10.3 Beregning af endeligt Mesterskabsresultat

I hver klasse opgøres den enkelte kørers endelige Mesterskabsresultat, ved at sammenlægge kørerens pointtal for alle resultater fratrullet de 2 dårligste resultater. Højeste pointsum giver vinderen.

I tilfælde af pointlighed er antallet af 1. pladser, dernæst 2. pladser, osv. udslagsgivende. I tilfælde af fortsat pointlighed er sidst kørte afdeling, hvor mindst én af de pågældende kørere har deltaget, udslagsgivende.

10.4 Præmiering

For dagens resultat præmieres nr. 1, 2, 3 i hver maskinklasse med pokaler fra klubben. Hvis en klasse er på 5 eller derunder tilmeldte kørere når 10 dags reglen er udløbet, kan klubben vælge, kun at præmiere 1. pladsen.

For årets Mesterskabsresultat uddeles medalje og krans af DMU til nr. 1, medalje til nr. 2 og 3.

Bilag 1: Eks. på tidsskema for en løbsdag.

Mødetid & indskrivning: kl.07.30 – 08.30
 Instruktion: kl.08.40 (På startgridden)

Træning/Tidskval. fra kl. 09.00

Der er sat 20 min. af til hver klasse, så køreere kan lukkes ud/ind på banen.

SuperMoto Micro:	15 min. Træning
SuperMoto Mini C Rookie:	15 min. Træning
DM SuperMoto Mini:	15 min. Træning
SuperMoto C Rookie:	15 min. Træning
DM SuperMoto A+B:	15 min. Træning
DM SuperMoto OB33+:	15 min. Træning

SuperMoto Micro:	15 min. Tidskval
SuperMoto Mini C Rookie:	15 min. Tidskval
DM SuperMoto Mini:	15 min. Tidskval
SuperMoto C Rookie:	15 min. Tidskval
DM SuperMoto A+B:	15 min. Tidskval
DM SuperMoto OB33+:	15 min. Tidskval

30 min. frokostpause

Første start vil være kl. 13.30

Heat:	SuperMoto Micro:	1.+7. heat 12 min. + 2 omg.
	SuperMoto Mini C Rookie:	2.+8. heat 12 min. + 2 omg.
	DM SuperMoto Mini:	3.+9. heat 15 min. + 2 omg.
	SuperMoto C Rookie:	4.+10. heat 15 min. + 2 omg.
	DM SuperMoto A+B:	5.+11. heat 15 min. + 2 omg.
	DM SuperMoto OB33+:	6.+12. heat 15 min. + 2 omg.

Se starttid til 7. heat i ventezone.

Forventet præmieoverrækkelse ca. 30 min. efter sidste heat.

Der kan også inviteres andre SM klasser med på løbsdagen, disse klasser kan ses i løbsansøgningen.

Der er nævnt 4 klasser mere, men de bliver slået sammen, så der er samlet 2 klasser mere på dagen. Samme præmieregler gælder også for dem med 10 dags reglen, hvis der ikke er tilmeldt mere end 5 via dmusport er det kun vinderen af klassen, som får præmie på dagen.

Resultater:

Alle resultater fra dagens stævne sendes til SU SuperMoto formanden inden 3 dage, samt lægges op på MyLaps senest 1 dag efter løbet.

Resultater sendes hurtigst muligt til listefører, der opdaterer den samlede stilling på www.dmusport.dk.

Hvis der er spørgsmål til et løb, så kontakt gerne Sportsudvalget under SuperMoto.

