

Teknisk billedbog for Yamaha PW50 speedwaymaskine

Udgave 1, opdateret den 22-06-2017



Denne billedbog er tænkt som en hjælp til mikrospeedwayforældre. Billedbogen indeholder eksempler på, hvad man bør tjekke på sit barns Yamaha PW 50 for at sikre at motor og motordele overholder reglementet.

Billedbogen er kun vejledende og kan på ingen måde erstatte Reglementet!

DET VIL ALTID VÆRE TEKSTEN I SPEEDWAYREGLEMENTET DER GÆLDER!

Find speedwayreglementet her:

www.dmusport.dk/sport/speedway/reglement

Find ændringer til speedwayreglementet her:

www.dmusport.dk/sport/speedway/reglement/aendringer-i-reglement

Som udgangspunkt skal alle dele være originale ubearbejdede Yamaha-reservedele, dog er enkelte ændringer tilladte, se speedwayreglementet pkt. 37.2.1. for at se, hvilke ændringer der er tilladte.

Ved køb af reservedele er det vigtigt at sikre sig, at det er originale Yamaha-reservedele.

Originale Yamaha-dele er som regel tydeligt mærket med Yamaha-logo og varenummer.



Forkromning:

Så længe der er tale om udvendig forkromning, er det tilladt at forkrome udstødning, lydpotte, stel og røret for kardantrækket.

Alt indvendig bearbejdning som slibning, maling, forkromning m.m. er forbudt!

Pakninger:

Iflg. Speedwayreglementet pkt. 37.2.1 er det tilladt at anvende uoriginale pakningsæt så længe det i materiale, form og tykkelse ikke afviger væsentligt fra originale pakninger.

De steder, hvor der originalt sidder en pakning, skal der **ALTID** være en pakning. Dette vil med andre ord sige, at det **IKKE** er tilladt f.eks. at undlade en toppakning!



Cylinder:

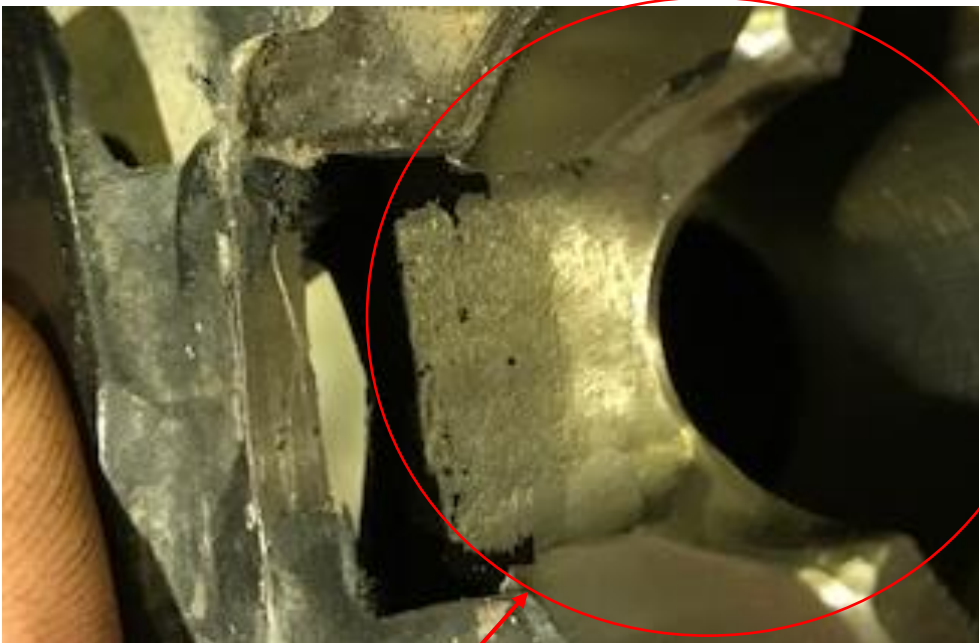
Cylinderen skal være en original Yamaha PW 50-Cylinder og være mærket 49cc. Cylinderen må iflg. Speedwayreglementet pkt. 37.2.1 bores op til 4. overstørrelse.

Derudover er det IKKE tilladt at bearbejde cylinderen!

Almindelig skånsom rengøring af udstødningsstuds er selvfølgelig tilladt.



Eksempel på cylinder som er bearbejdet i indsugningskanalen:



Cylinderen er tydelig bearbejdet!

Topstykke:

Topstykket skal være et originalt Yamaha PW 50-topstykke.

Det er IKKE tilladt at bearbejde topstykket!

Almindelig skånsom rengøring er selvfølgelig tilladt.

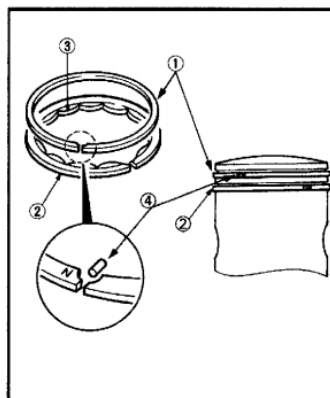


Stempel:

Stempel, stempelringe m.m. skal være originale Yamaha PW 50-stempel og -stempelringe.

Stempel og stempelringe må ikke bearbejdes.

Under nederste stempelring sidder en "Expander ring", denne må ikke fjernes!



- Top ring ①
- 2nd ring ②
(with expander ring ③)

Hvis "expander"-ringen mangler ved en motorkontrol medfører det, at maskinen vil blive dømt ulovlig!

Indsugningsstuds:

Indsugningsstudsens skal være original Yamaha PW50-indsugningsstuds

Det er ikke tilladt at bearbejde indsugningsstudsens!



Billeder af original ubearbejdet indsugningsstuds

Eksempler på indtagning som er bearbejdet:



Studsens er bearbejdet indvendigt!

Luftfilterhus og gummibøsning:

Luftfilterhus og gummibøsning skal være original Yamaha PW 50-Luftfilterhus og –gummibøsning.

Ingen bearbejdning er tilladt på hverken luftfilterhus eller gummibøsning. Det er tilladt at lime gummibøsningen i, dog skal den til en hver en tid kunne pilles ud ved en eventuel motorkontrol.

Går gummibøsningen eller filterhuset i stykker, skal den ødelagte del skiftes.

Hvis der er tegn på, at der er skåret med en kniv eller andre skarpe genstande i f.eks. hullet til gummibøsningen, medfører det at filterhuset til en motorkontrol vil blive dømt ulovlig!



Eksempler på Filterhuse som er bearbejdet:



Hullet er skåret større!

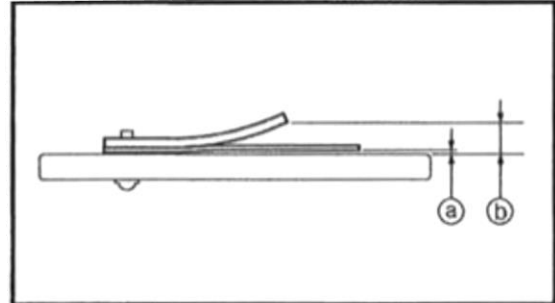


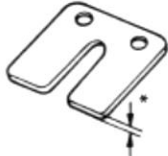
Der er skåret inde i filterhuset!

Membran:

Membran skal være original Yamaha PW 50-membran.

Det er IKKE tilladt at bearbejde membranen!



| | | |
|---|---|--|
| Reed Valve: Material Thickness* Valve Stopper Height Valve Bending Limit |  | GIN6 0.2 mm (0.008 in) 4.6 ~ 5.0 mm (0.181 ~ 0.197 in) 0.2 mm (0.008 in) |
|---|---|--|

Udstødning:

Udstødningen skal være en original Yamaha PW 50-udstødning. Det er ikke tilladt at åbne udstødning eller lyddæmper. For at kunne kontrollere dette, er det som udgangspunkt ikke tilladt at svejse på udstødningsrør og lyddæmper. Det er dog tilladt at svejse på lyddæmperens beslag, så længe man følger speedwayreglementet pkt. 37.3.1 som tillader at svejse og reparere de originale svejsninger ved beslaget, samt at svejse i beslagets længde, men kun ud mod lyddæmperens samling. Se diagram 17.

Svejsning andre steder end vist på diagram 17 er forbudt og vil medføre at lyddæmperen til en motorkontrol vil blive dømt ulovlig!



Det er ikke tilladt at åbne udstødningen eller lyddæmperen. Det er heller ikke tilladt at fjerne den lydisolierende uld der sidder i lyddæmperen.

Den lyddæmpende uld kan med tiden ryge ud af lyddæmperen. Dette accepteres og en lyddæmper uden uld vil derfor IKKE blive dømt ulovlig.

Hvis lyddæmperen bærer præg af, at man bevidst har fjernet den lyddæmpende uld, vil lyddæmperen dog blive dømt ulovlig!

Vær opmærksom på, at hvis den lyddæmpende uld helt forsvinder fra lyddæmperen, vil den ring som holder ulden på plads, rasle rundt inde i lyddæmperen, ringen må IKKE fjernes!

Hvis lyddæmperen bærer præg af, at man har fjernet ringen inde i lyddæmperen, vil lyddæmperen blive dømt ulovlig!

Selv om det teknisk er lovligt at køre med en lyddæmper, hvor der ikke længere er lyddæmpende uld i, skal cyklen altid overholde de lydkrav som er gældende for en 50cc-speedwaymaskine.

Vær derfor særlig opmærksom på om udstødning og/eller lyddæmper har været åbnet eller har uoriginale svejsninger, der ikke er tilladt.

På lyddæmperen er det tilladt at svejse og reparere de originale svejsninger ved beslaget, samt at svejse i beslagets længde, men kun ud mod lyddæmperens samling.



Det er IKKE tilladt at bearbejde udstødning og lyddæmperen!

Almindelig skånsom rengøring af udstødningsstuds er selvfølgelig tilladt.



Billede af original ubearbejdet udstødning. Læg mærke til hullet i røret og godstykkelsen på røret.

Eksempel på udstødning som er bearbejdet:



Hullet er udvidet og der er ikke meget materiale tilbage i røret!

Fløjte:

Fløjten skal være original Yamaha PW 50-fløjte.

Det er IKKE tilladt at bearbejde fløjten!



Eksempler på bearbejdet fløjte:



De originale vinger på spidsen af fløjten er fjernet!



De originale vinger på spidsen af fløjten er bearbejdet (klempt flade)!



Fløjten er forkromet. Forkromning betragtes som bearbejdet og er derfor ikke lovligt!

Karburator:

Karburatoren skal være en original Yamaha PW 50-karburator.

Iflg. speedwayreglementet pkt. 37.2.1 er det tilladt at blænde studsene til smøreolien af med en bolt, og karburatoren må dyses om.

Derudover er det tilladt at afmontere chokerkabel og blænde hullet af med en bolt.

Ud over ovenstående er ingen bearbejdning tilladt.



Eksempel på en karburator som er bearbejdet:



Hullet inde i midten af karburatoren må max være 12mm

Karburatoren har tydelige mærker efter, at der har været et bor igennem. Brug en lygte for at tjekke efter mærker efter bearbejdning.

Krumtap:

Krumtappen skal være en original Yamaha PW 50-krumtap.

Iflg. speedwayreglementet pkt. 37.2.1 er det tilladt at skifte lejerne til et valgfrit fabrikat og klasse, det er dog ikke tilladt at anvende keramiske lejer!

Det er IKKE tilladt at bearbejde krumtappen, dvs. at mekaniske afbalancering heller IKKE er tilladt!



Kile og not ved svinghjul må ikke ændres eller fjernes!

Tænding:

Tændingen skal være en original Yamaha PW 50-tænding.

Iflg. speedwayreglementet pkt. 37.2.1 er det tilladt at fjerne ledningsnet inkl. lysspole.

Derudover må tændingen IKKE bearbejdes!



Tænding med lysspole

Svinghjulet:

Svinghjulet skal være et originalt Yamaha PW 50-Svinghjul.

Det er IKKE tilladt at bearbejde svinghjulet!



Kobling og koblingskål:

Koblinge og koblingskål skal være original Yamaha PW 50-kobling og -koblingskål.

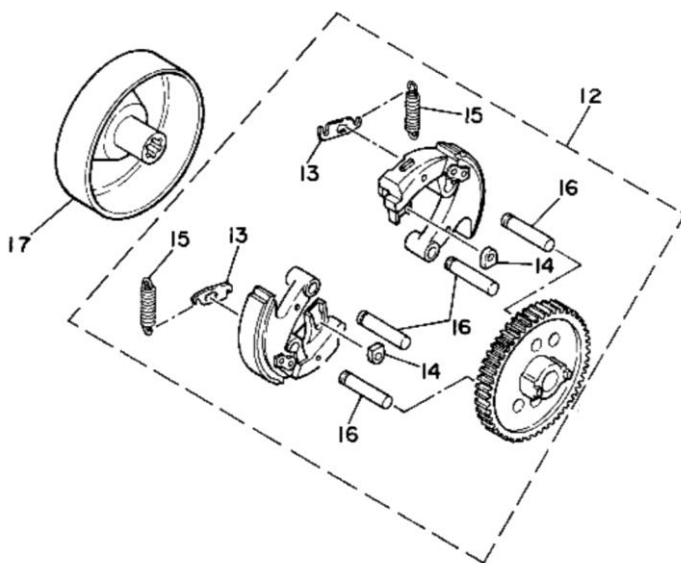
Iflg. speedwayreglementet pkt. 37.2.1 er det tilladt at fjerne urenheder/ujævnheder på koblingskøen fra støbningen forsigtigt, således at den ikke går mod koblingskålen.

Ud over ovenstående er det IKKE tilladt at bearbejde kobling eller koblingskål!

Fjedrene i koblingen skal være originale Yamaha PW 50-koblingsfjedre

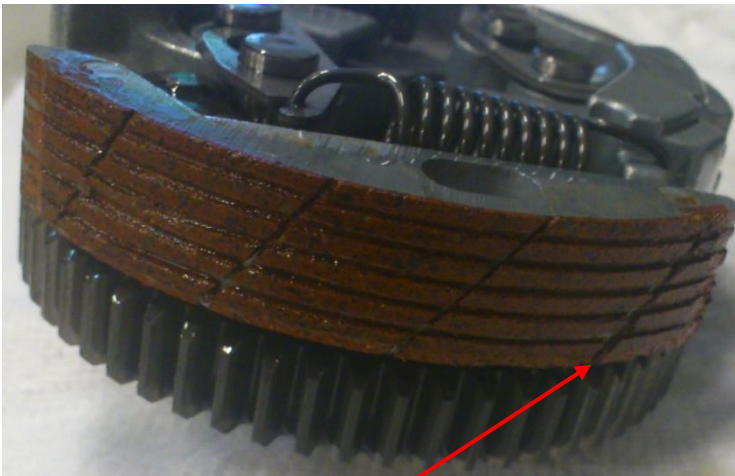


ALLE originale gummibøsninger m.m. skal være i koblingen, ellers bliver den dømt ulovlig!



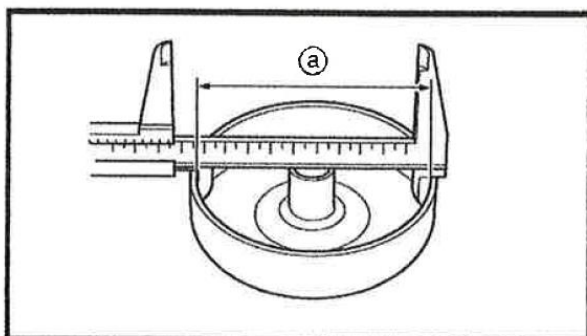
Det er IKKE tilladt at lave ekstra riller i koblingen udover de originaler riller!

Eksempel på bearbejdet kobling:




Der er skåret ekstra riller. →

Hvis koblingskålen bærer præg af at være afdrejet indvendigt, bliver den dømt ulovlig!



2. Measure:

- Clutch housing inside diameter
Out of specification → Replace the clutch housing.

| | |
|---|---------------------------------------|
|  | Clutch housing inside diameter |
| | 105 mm (4.13 in) |
| | Limit |
| | 106 mm (4.17 in) |

Kardantræk og bagtøj:

Kardantræk og bagtøj er en del af motoren på en Yamaha PW 50 og skal derfor iflg. speedwayreglementet pkt. 37.2 være original standard Yamaha PW 50-Kardantræk og -bagtøj

Det er IKKE tilladt at bearbejde kardantræk eller bagtøj

Det er IKKE tilladt at ændre på gearingen!



Et originalt kardantræk har 11 tænder på akslen fra motoren og 54 tænder på bagakslen!

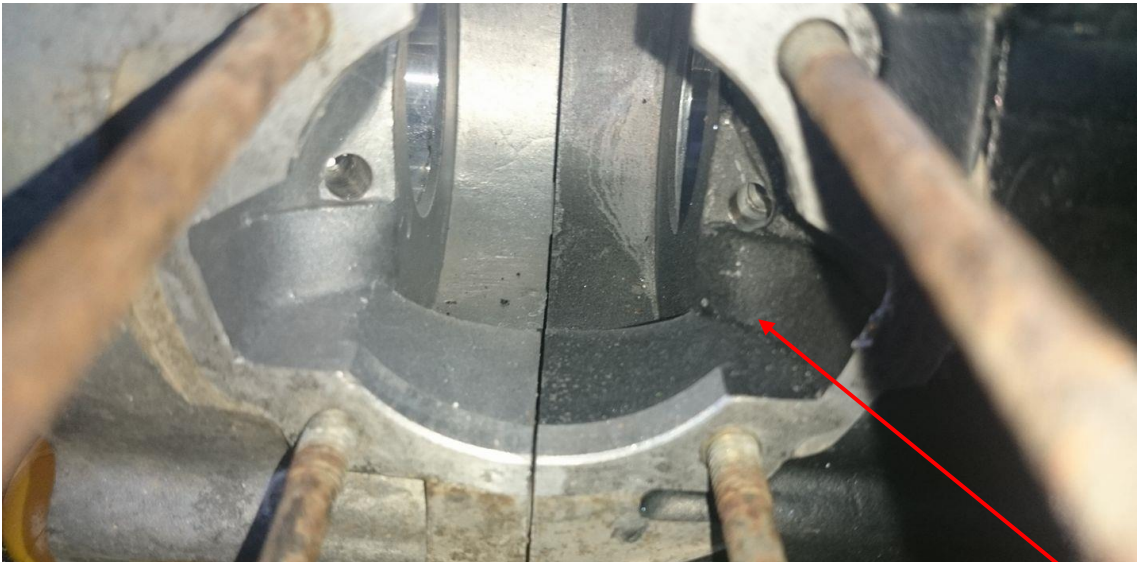


Et originalt mellemlid på kardantrækket er ca. 122mm.

Motorhus:

Motorhuset skal være et originalt Yamaha PW 50-Motorhus.

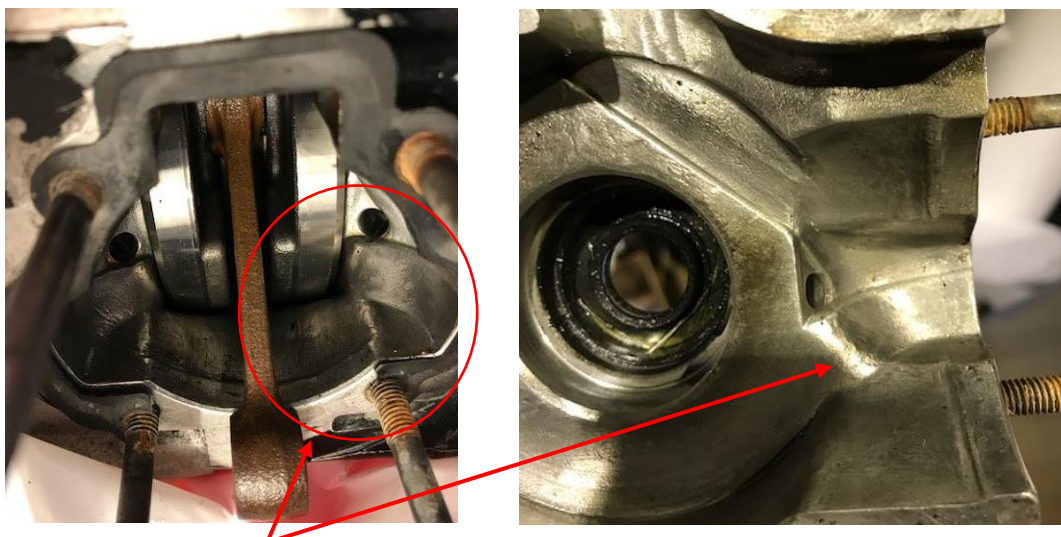
Det er IKKE tilladt at bearbejde motorhuset!



Billede af originalt, ubearbejdet motorhus. Læg specielt mærke til at motorhuset er sort indvendigt i højre side.

Når du har cylinderen af, så brug en lygte til at tjekke efter mærker efter bearbejdning.

Eksempel på bearbejdet motorhus:



Motorhuset er tydelig bearbejdet!