

Referat SK Speedway, møde 1-19

Den 15. januar i Fjelsted

Deltagere: Leif Petersen, Rudi Steen Hansen, Hanne Thomsen, Brian Berthelsen, Søren Andersen og Camilla Friberg (referent)

Fraværende: Ingen.

Punkt	Ansvarlig
Velkomst og evt. punkter fra sidste referat: Rudi bød alle velkommen til mødet. Det er sidste møde, hvor sportssekretær, Camilla, deltager, hvorefter Søren tager over for den kommende periode. Skal I fremadrettet have fat på kontoret, så bedes I skrive til dmu@dmusport.dk .	RSH
Økonomisk oversigt: Vi afventer de endelige tal for 2018, så vi kan se, hvor vi præcist er endt i forhold til budgettet.	RSH
HB: Der er intet at referere siden seneste SK-møde. Næste HB-møde er i februar måned.	RSH/BB
Talentudvalg: Landsholdet er netop kommet hjem fra træningslejr på Fuerteventura. Her blev der trænet fysisk hårdt og kørerne blev løbende testet fysisk. Den nye sæson forberedt, ligesom holdet fik styrket sammenholdet. Turen har kæmpe værdi for den enkelte kører og for holdet som en samlet enhed. alle er klar til den nye sæson.	RSH
250cc: I forhold til den internationale turnering i 250cc afventes der pt. mere information fra FIME. Der er møde med 250cc-gruppen den 16. januar, hvor turneringen og deltagelse deri drøftes. Det er også efter dette møde, at den danske 250-turnering planlægges.	HT
Rekrutteringsudvalg/speedway kids: I næste nummer af motorbladet, kommer der Info om ny struktur 50cc	BB

<p>Der er en dialog med klubberne i forhold til den nye struktur og løb i sæsonen.</p> <p>Der arbejdes på guides til, hvordan man kan afholde løb, træning og de sociale arrangementer, så alle klubber bliver bedst muligt klædt på. Løbene vil blive afviklet i samarbejde med SK og arbejdsgruppen, så klubberne ikke bliver overladt til sig selv med en ny struktur.</p> <p>I forhold til det nye reglement er der tilføjet tekst om den nye struktur og opdelingen mellem Fairton Cup og Mikro Cup.</p> <p>Der indkaldes til et skype-møde med udvalget inden længe, som arbejder videre med materiale og guides.</p> <p>Rekrutteringsudvalget har planlagt et oplæg med landstrænerne for at samle penge til rekrutteringsarbejdet. Har du endnu ikke fået købt sponsorpakke og dermed adgang til oplægget, så kontakt Speedway-Kids på udvikling@suspw.dk</p> <p>Den 8.-10. februar tager udvalget til Motormessen i Herning, hvor vi håber, at mange nye kommer forbi og prøver speedwaybanen.</p>	
<p>Ligaudvalg:</p> <p>Der er 6 hold i ligaen. Holdene har besluttet at fastholde slutspillet. Aftalerne med Dansk Metal og med TV 2 Sport er blevet forlænget med 3 år og det ser ud til at blive en spændende sæson.</p>	RSH
<p>TA/IT/DT/Kalenderudvalg:</p> <p>- Kalender 2019</p> <p>TA arbejder på at færdiggøre kalenderen. På nuværende tidspunkt er turneringen klar, og der mangler kun træningsstævner, 250cc og løb efter den nye struktur i 50cc. Forhåbentlig bliver den endelige kalender sendt ud i løbet af næste uge.</p>	HT
<p>Dommerudvalg/Dommerpåsætning:</p> <p>Der afholdes dommerseminar den 3. februar, hvor der er fint med tilmeldinger. Der er 5 nye dommere under uddannelse, som også deltager på seminaret.</p> <p>I den kommende periode vil der blive påsat dommere til løbene i sæsonen 2019.</p>	HT
<p>Kursusudvalg:</p> <p>Der har været afholdt dommerkursus for 5 nye dommere. Torsdag afholdes stævnelederkursus med ca. 10 deltager, derudover afholdes snart TT- og TK-kursus. Disse datoer er lagt på kursusportalen. .</p>	HT/BB

Hvis I ønsker at afholde g-licens-kurset og har spørgsmål hertil, så kontakt gerne SK.	
DM kvalrunder/løbsafgifter: Fordelingen af løbene er lavet og sendes ud sammen med kalenderen.	HT
Baneudvalg: Baneudvalget planlægger pt. banesynsbesøg for den kommende sæson, og der vil blive sendt noget ud til klubberne inden for den nærmeste fremtid.	LP
Sikkerhed og miljø: Der har ikke været nye møder i indeværende år, men SK har fået tilsendt en rapport omkring brugen af nakkekrave, som tydeliggjorde den positive effekt ved brugen af nakkekrave.	LP
Reglementsudvalg: Der arbejdes på det nye reglement, som er til godkendelse hos Juraudvalget. Alle ændringen kan ses som bilag til dette referat og er godkendt af SK.	LP
Teknisk Udvalg: Der er møde i Teknisk Udvalg den 4. februar, hvor sæsonen 2018 gennemgås ligesom den nye sæson planlægges.	BB
Rundbaneudvalg: Intet at referere	RSH
Internationale udvalg: Intet at referere	RSH HT
Internationale løb: Indenfor de kommende dage vil klubberne modtage en e-mail omkring ansøgning af FIM-løb i 2020. Fristen for at ansøge dem vil blive den 15. marts, for de klubber der ønsker at køre internationale løb.	HT

Nyt fra kontoret/ATK/ licenser:

CF

Licens:

Nedenstående ses oversigten over licenser for 2018.

Medlems- & Licensstatistik	2016 I alt	2017				2018			
		01.01 31.03	01.01 30.06	01.01 30.09	01.01 31.12	01.01 31.03	01.01 30.06	01.01 30.09	01.01 20.12
MEDLEMMER I ALT	6.401	4.493	5.460	5.993	6.069	4.450	5.655	5.997	6.140
Kat. 1	5.716	4.014	4.812	5.285	5.342	3.923	4.938	5.273	5.382
Kat. 2	685	479	648	708	727	527	717	724	758
Kat. 3	-								
Kat. 4	-								
KØRRELICENSER I ALT	4.592	2.816	3.931	4.431	4.492	2.622	3.918	4453	4523
Speedway 500 cc	172	152	170	181	182	138	166	175	176
Speedway 250 cc	12	10	10	12	12	12	13	14	14
Speedway 85 cc	124	87	95	105	105	89	96	105	107
Speedway 50 cc (Micro)	80	63	78	85	85	67	81	84	83
Speedway 50cc micro (Nye køreere)	38	1	28	36	36	3	19	33	34
Speedway Træningslicens	36	19	31	36	36	11	26	31	33
Speedway Indslusningslicens	13	0	0	5	5	2	18	23	24
Speedway FIM Licalicens	37	32	36	37	37	27	42	43	43
Speedway DSL	81	15	67	82	82	13	68	80	80
FIM eller FIME Internationale løb		-	-	-	-	12	16	18	19
EM, VM - One Event	48	0	33	36	36	0	18	46	46
EM, VM - Annual	15	3	26	30	30	3	17	22	22
SPEEDWAY I ALT	656	382	574	645	646	377	580	674	681

Nedenfor er tabellerne uden FIM-licenser, licalicenser osv., altså udelukkende nationale licenser.

Medlems- & Licensstatistik	2017		2018		Ændring	Procentvis ændring
	01.01 31.12	01.01 31.12	01.01 20.12	01.01 20.12		
Medlemmer i alt	6.033	6.033	6.118	6.118	85	1
Kørerlicenser i alt	4.146	4.146	4.153	4.153	7	0
Motocross	3.052	3.052	3.021	3.021	-31	-1
Trial	100	100	114	114	14	14
Enduro	177	177	174	174	-3	-2
Road Racing	223	223	210	210	-13	-6
Drag Racing	45	45	82	82	37	82
Stunt Riding	-	-	-	-	-	-
SuperMoto	26	26	13	13	-13	-50
Speedway	461	461	471	471	10	2
Aquabike	62	62	68	68	6	10

dmu Danmarks Motor Union		2017								2018				Forskel
		Jan-Mar	Apr-Jun	Jul-Sep	Okt-Dec	Jan-Mar	Apr-Jun	Jul-Sep	Okt-Dec					
Speedway	Alle 3-12 år	103	143	175	176	116	174	203	206			30		
	Alle 13-17 år	72	86	95	95	83	87	93	96			8		
	Alle 18 år -	157	183	190	190	123	158	169	170			-26		
	Total	332	412	460	461	322	419	466	471			19		
	Piger/Damer	17	17	24	24	15	22	27	28			4		

Tabellen angiver antal licenser uden:
- FIM og FIM Europe Licenser

	A	B	C			D			E			F			G			H			I			J			K			L		
			Medlemmer 01.01.2018-20.12.2018			Medlemmer 01.01.2017-22.12.2017			Forskel i medlemmer 2017 og 2018			Licenser 01.01.2018-20.12.2018			Licenser 01.01.2017-22.12.2017			Forskel i licenser 2017 og 2018														
1			KAT1 2018	KAT2 2018	ALT 2018	KAT1 2017	KAT2 2017	ALT 2017	Difference - Medlemmer	Licens 2018	Licens 2017	Difference - Licenser																				
2	KLIENHVN	Græ																														
59	Outrup Speedway Club	Speedway	150	2	152	39	26	63	87	87	32	14																				
60	Vissenbjerg bred Motor Klub	Speedway	76	1	77	61	5	66	11	49	32	17																				
61	Grimsted Speedway Klub	Speedway	69	42	111	68	38	106	5	36	25	11																				
62	Kronjyllands Speedway Club	Speedway	64	26	90	30	10	40	50	17	14	3																				
63	Glumsø Speedway	Speedway	55	17	72	59	19	78	-6	34	32	2																				
64	Haderslev Motor Sport	Speedway	72	1	73	60	1	61	12	63	61	2																				
65	Brosø Speedway Club	Speedway	27	9	36	28	12	40	-4	29	28	1																				
66	Holsted Speedway Klub	Speedway	145	65	210	133	72	205	5	59	59	0																				
67	Sports Motorklubben Gandrup	Speedway	4	0	4	27	6	33	-29	4	4	0																				
68	Slangrup Speedway Klub	Speedway	64	12	76	72	27	99	-23	40	41	-1																				
69	Fredensia Motor Klub	Speedway	28	22	50	27	14	41	9	15	17	-2																				
70	Munkelø Speedway Club	Speedway	131	28	159	22	6	28	131	6	8	-2																				
71	Silkeborg Speedway Club	Speedway	98	1	99	28	17	45	54	23	25	-2																				
72	Vejens Speedway Klub	Speedway	30	14	44	43	1	44	0	10	12	-2																				
73	Herring Speedway Klub	Speedway	14	6	20	28	18	46	-26	14	17	-3																				
74	Sportsmotorklubben Odin	Speedway	23	2	25	13	5	18	7	8	11	-3																				
75	Holtebro Speedway Klub	Speedway	17	29	46	30	27	57	-11	8	12	-4																				
76	Esbjerg Motor Sport	Speedway	43	69	112	91	49	140	-28	49	55	-6																				
77	Skærbæk Motor Klub	Speedway	26	6	32	19	11	30	2	15	23	-8																				
78	Fjellsted Speedway Klub	Speedway	110	0	110	130	0	130	-20	44	57	-13																				

Vision og strategi:

Intet at referere. Der arbejdes videre med dette, herunder SKs arbejdsdeling på kommende møde

RSH

Eventuelt:

Intet at referere.

Reglement: Speedway 2018

Kapitel: 3 Deltagere

Afsnit: 3.1 Deltagere 50cc – 500cc speedway

Ikrafttrædelsesdato: 2019

Årsag til rettelse: Slettes

Reglementsrettelse indstillet af: Sk

~~Rød gennemstregning~~ marker tekst som slettes.

Blå understregning markerer tekst som tilføjes

3.1 Deltagere 50cc – 500cc speedway

- a. Deltagerne skal være i besiddelse af DMU kørelicens speedway, ~~som skal forevises på forlangende~~. Licenskravet gælder også en evt. sidevognspassager.
 - b. Kørsel uden licens er ikke dækket af DMU's forsikring og er derfor ulovlig.
 - c. Vedrørende aldersgrænser, licenskategori og licenserhvervelse henvises til Alment Reglement bilag 3.
 - d. Ved indløsning af 50cc kørerlicens skal mindst en af forældrene eller barnets værge være medlem af kørerens stamklub. Vedkommende person er ansvarlig for barnet og dets materiel, og barnets indmeldelse i klub, licensansøgning og anmeldelser til løb, samt være til stede ved løb og træninger, hvori barnet deltager.
-

Reglement: Speedway 2018

Kapitel: 5 Stævner

Afsnit: 5.14.2 NY

Ikrafttrædelsesdato: 2019

Årsag til rettelse: Tilføjelse

Reglementsrettelse indstillet af: SK

~~Rød gennemstregning~~ marker tekst som slettes.

Blå understregning markerer tekst som tilføjes

5.14.2 Omkørsel

Såfremt der kun er 1 kører til omstart, skal heatet ikke gennemføres, og kørerer tildes 3 point.

Reglement: Speedway 2018

Kapitel: 10 Danmarks mesterskaber og Kvalifikationsløb

Afsnit: 10.6 DM 50cc Micro Speedway

Ikrafttrædelsesdato: 2019

Årsag til rettelse: Slettes

Reglementsrettelse indstillet af: TA

~~Rød gennemstregning~~ marker tekst som slettes.

Blå understregning markerer tekst som tilføjes

~~10.6 DM 50cc Microspeedway~~

~~10.6 DM 50cc Microspeedway~~

~~Anmeldelse~~

~~Der er fri anmeldelse for danske køreere med gyldig 50cc-licens.~~

~~Der foretages ingen seedning.~~

~~Køreskema S4.21 uden finaler anvendes i alle runder og finale.~~

~~Løbsafvikling~~

~~10.6.2.1 Kvalifikation~~

~~Ud fra antallet af anmeldelser afgør SK behovet for en eventuel indledende runde.~~

~~2 semifinaler:~~

~~Hver med 16 køreere + 2 reserver. Banefordeling foretages af SK.~~

~~Fra hver semifinale går 8 køreere + 1 reserve videre til finale.~~

~~10.6.2.2 Finalen~~

~~Finalen afvikles over 1 løbsdag.~~

~~Til finalen anvendes køreskema S4.22 med et finaleheat.~~

~~Der foretages lodtrækning om startpladserne til finalen.~~

~~Mellem de 4 højst scorende fra finalen køres finaleheat 21.~~

~~Point indkørt heri tillægges den samlede score total og afgør mesterskabet.~~

~~Ved pointlighed efter finaleheatet er placeringen i dette afgørende.~~

~~Dækregel:~~

~~Hver kører kan få godkendt to dæksider til kvartfinale og semifinale.~~

~~38~~

~~Speedway Reglement 2018 — Danmarks Motor Union~~

~~Danmarks Motor Union — Brøndby Stadion 20 — 2605 Brøndby —~~

~~www.dmusport.dk~~

~~Hver kører kan få godkendt fire dæksider til finalen.~~

~~Køreeren eller hans mekaniker vælger, hvilke dæksider han ønsker godkendt.~~

~~Tekniske regler~~

~~En kører må højst have 2 cykler, godkendt af teknisk kontrol, stående i ryttergården under løbet.~~

~~En kører kan højst få godkendt 2 baghjul i løbet.~~

Reglement: Speedway 2018

Kapitel: 11

Afsnit: 11.4 Turneringscertifikat

Ikrafttrædelsesdato:2019

Årsag til rettelse: Slettes

Reglementsrettelse indstillet af: ta

Rød gennemstregning marker tekst som slettes.

Blå understregning markerer tekst som tilføjes

11.4 Turneringscertifikat

a. Startberettigede kørere:

Alle kørere i DIT skal have et nummereret Dansk Turnerings Certifikat, (DTC) som deponeres i TA, og som entydigt identificerer kørerne i DT's statistikker.

I alle danske kørerlicenser, udstedt af DMU, af følgende typer: Til alle danske 500cc licenser, udstedes DTC som tillæg til licensen uden særskilt ansøgning.

DTC nr. er det samme som licens nr.

b. Kørere med kørerlicens udstedt af en udenlandsk FMN, skal være i besiddelse af et DTC for at kunne deltage i DIT. Ansøgning om udstedelse af DTC skal ske til

DMU's sekretariat. Sammen med ansøgningen fremsendes kørerens starttilladelse fra kørerens FMN. ~~Den klub, der har udstedt et DTC skal senest 1 dag efter meddele dette til TA. Der opkræves bøde ved forsinket meddelelse.~~

DTC skal fornyes hvert år, en udenlandsk kører deltager i DT, men nummeret forbliver det samme, uanset et evt. klubsifte.

En kontrakt er enhver skriftlig aftale, hvor klubben har sanktionsmulighed overfor kørerens ved misligholdelse.

Kørere fra ikke-nordiske lande skal have en gyldig forsikring, der dækker ulykkeog skadesbehandling samt hjemtransport.

c. Alle holdledere skal minimum være i besiddelse af TT- licens:

Se Alment Reglement bilag 2

11.4 Turneringscertifikat

a. Startberettigede kørere:

Alle kørere i DIT skal have et nummereret Dansk Turnerings Certifikat, (DTC)

som deponeres i TA, og som entydigt identificerer kørerne i DT's statistikker.

I alle danske kørerlicenser, udstedt af DMU, af følgende typer: Til alle danske 500cc licenser, udstedes DTC som tillæg til licensen uden særskilt ansøgning.

DTC nr. er det samme som licens nr.

b. Kørere med kørerlicens udstedt af en udenlandsk FMN, skal være i besiddelse af

et DTC for at kunne deltage i DIT. Ansøgning om udstedelse af DTC skal ske til

DMU's sekretariat [i god tid inden matchen så køreren er registeret i DMU's database inden Løbet.](#) Sammen med ansøgningen fremsendes kørerens starttilladelse fra kørerens FMN

DTC skal fornys hvert år, en udenlandsk kører deltager i DT, men nummeret forbliver det samme, uanset et evt. klubsifte.

En kontrakt er enhver skriftlig aftale, hvor klubben har sanktionsmulighed overfor køreren ved misligholdelse.

Kørere fra ikke-nordiske lande skal have en gyldig forsikring, der dækker ulykkeog skadesbehandling samt hjemtransport.

c. Alle holdledere skal minimum være i besiddelse af TT- licens:

Se Alment Reglement bilag 2

Reglement: Speedway 2019

Kapitel: 11.7 Holdsætningsværdi

Afsnit: 11.7 punkt 2 TA kørerværdisætter følgende:

Ikrafttrædelsesdato: 2019

Årsag til rettelse: rettelse

Reglementsrettelse indstillet af: Turnerings Administrationen

~~Rød gennemstregning~~ markerer tekst som slettes.

Blå understregning markerer tekst som tilføjes.

2. TA kørerværdisætter følgende:

) Ved samarbejder mellem DMU og andre nationale forbund (FMN) værdifastsættes kørere, der ikke har deltaget i 4 matcher, samt nye kørere.

) Danske kørere, som sættes i en bruttotrup, der ikke jf. 11.6 har kørt 4 DIT matcher inden foregående års turnerings næstsidste runde og ikke fremgår af foregående års rangliste.

) Ved klasseskift, førstegangslicensudstedelse, ~~kørere der ikke tidligere har haft speedwaylicens og er fri kører samt kørere der i året før, ikke har opnået 2,50 i turneringsgennemsnit~~ værdisættes til 2,50.

) 85cc nye udenlandske kørere, der ikke tidligere har deltaget i den danske turnering, samt udenlandske kørere der ikke har deltaget i 4 DIT matcher værdisættes af TA.

~~Å 250cc Udenlandske kørere der har deltaget i 250cc-turneringen som rykker op på 500cc værdisættes af TA~~

) ~~500cc udlændinge, danske professionelle samt udlændinge på dansk licens, der ikke har kørt 4 DIT matcher fastsættes til 10.~~
Listen over disse køreres turneringsgennemsnit udarbejdes af SK/TA og offentliggøres ved sæsonafslutning.

J Danske kørere, der efter mindst et års pause vender tilbage til DIT. Fra datoen, hvor holdsætningsværdierne offentliggøres, er der 14 dages frist for indsigelse for klubberne. Derefter er værdierne gældende.

J Hvis køreren har kørt 50cc i danske turnering, kan køreren fortsætte i 85cc turneringen. Køreren får en holdsætningsværdi på 2,5

11.7 punkt 2. TA kørerværdisætter følgende:

J Ved samarbejder mellem DMU og andre nationale forbund (FMN) værdifastsættes kørere, der ikke har deltaget i 4 matcher, samt nye kørere.

J Danske kørere, som sættes i en bruttotrup, der ikke jf. 11.6 har kørt 4 DIT matcher inden foregående års turnerings næstsidste runde og ikke fremgår af foregående års rangliste.

[N Ved klasseskift fra 50 og 85cc, samt førstegangslicensudstedelse, værdisættes til 2,50.](#)

J 85cc nye udenlandske kørere, der ikke tidligere har deltaget i den danske turnering, samt udenlandske kørere der ikke har deltaget i 4 DIT matcher værdisættes af TA.

[N 250cc kørere der har deltaget i 250cc-turneringen som laver klasseskift til 500cc værdisættes af TA](#)

[N 500cc udlændinge, danske professionelle samt udlændinge på dansk licens, værdisættes af TA. Listen over disse køreres turneringsgennemsnit udarbejdes af SK/TA og offentliggøres ved sæsonafslutning.](#)

J Danske kørere, der efter mindst et års pause vender tilbage til DIT. Fra datoen, hvor holdsætningsværdierne offentliggøres, er der 14 dages frist for indsigelse for klubberne. Derefter er værdierne gældende.

J Hvis køreren har kørt 50cc i danske turnering, kan køreren fortsætte i 85cc turneringen. Køreren får en holdsætningsværdi på 2,5

Reglement: Speedway 2018

Kapitel: 11 Fælles turneringsbestemmelser

Afsnit: 11.6 Turneringsgennemsnit og Holdsætningsværdi

Ikrafttrædelsesdato: 2019

Årsag til rettelse: Tilføjelse

Reglementsrettelse indstillet af: TA

~~Rød gennemstregning~~ marker tekst som slettes.

Blå understregning markerer tekst som tilføjes

11.6 Turneringsgennemsnit og Holdsætningsværdi

I DIT omregnes alle køreres pointgennemsnit til et turneringsgennemsnit med nedenstående omregningsfaktorer:

- 1.div. = aktuelt gennemsnit
- 2.div. = 1.div. gennemsnit: 2
- 3.div. = 1.div. gennemsnit: 3
- 4.div. = 1.div. gennemsnit: 3,5
- Old boys =

o Oldboys kørere med holdsætningsværdi på ~~6~~ eller der over går ind med holdsætningsværdi på ~~6~~ ved deltagelse i 1. og 2. Division.

o Oldboys kørere med holdsætningsværdi under ~~6~~ går ind med aktuel holdsætningsværdi ved deltagelse i 1. og 2. Division.

Placering på ranglisten indordnes efter hver kørers til 1.divisionsværdi omregnede turneringsgennemsnit.

11.6 Turneringsgennemsnit og Holdsætningsværdi

I DIT omregnes alle køreres pointgennemsnit til et turneringsgennemsnit med nedenstående omregningsfaktorer:

- 1.div. = aktuelt gennemsnit
- 2.div. = 1.div. gennemsnit: 2
- 3.div. = 1.div. gennemsnit: 3
- 4.div. = 1.div. gennemsnit: 3,5
- Old boys =

o Oldboys kørere med holdsætningsværdi på 5,5 eller der over går ind med holdsætningsværdi på 5,5 ved deltagelse i 1. og 2. Division.

o Oldboys kørere med holdsætningsværdi under 5,5 går ind med aktuel holdsætningsværdi ved deltagelse i 1. og 2. Division.

Placering på ranglisten indordnes efter hver kørers til 1.divisionsværdi omregnede

turneringsgennemsnit.

Reglement: Speedway 2018

Kapitel: 13 Turneringens afvikling

Afsnit: 13.15.2 Aflysning og afbrydelse

Ikrafttrædelsesdato: 2018

Årsag til rettelse: Tilføjelse

Reglementsrettelse indstillet af: SK

~~Rød gennemstregning~~ marker tekst som slettes.

Blå understregning markerer tekst som tilføjes

13.15.2 Aflysning og afbrydelse

Kun dommeren kan aflyse eller afbryde en match:

a. Såfremt matchen afbrydes før 50 pct. er afviklet, skal den køres om fra begyndelsen på en ny dato.

Såfremt matchen afbrydes efter at 50 pct. er afviklet, er resultatet gældende.

b. Det er muligt for den arrangerende klub, i samarbejde med dommeren, at aflyse en match dagen før, hvis man skønner at det ikke er muligt, at gennemføre matchen ifølge vejrudsigten. www.yr.no skal bruges. Det er dommeren der tager den endelige afgørelse, samt skriftligt meddeler denne til TA.

- Det er den arrangerende klubs pligt, at finde en ny dato for matchen, samt fremskaffe samtlige holdlederes skriftlige accept som skal mailes til TA.
 - Hvis der ikke kan opnås enighed om nu dato dømmes matchen Walk Over (i henhold til 13.15.2 d)
 - Hvis arrangøren i sidste øjeblik mener, at der er fare for aflysning, skal dommeren omgående kontaktes og, hvis dommerens accept gives, skal aflysningen straks forsøges meddelt til de øvrige i matchen implicerede holdledere.
 - Kan aflysningen ikke nås inden holdene er taget hjemmefra, skal matchen forsøges afviklet, evt. ved udsættelse til et senere tidspunkt samme dag.
- c. Aflysningsblanket med angivelse af den faste erstatningsdag for matchen fremsendes til TA.
- Hvis alle holdledere er enige om en anden dato end den faste erstatningsdato, kan de aftale en anden dato som ikke må ligge senere end 14 dage frem.
 - I tilfælde, hvor mere end en match på en bane aflyses samme dag, og rådighedstiden på erstatningsdagen ikke tillader mere end en match, vælges en eller flere erstatningsdage i samme rækkefølge som de oprindelige matcher.
 - Kan TA ikke acceptere den (de) aftalte dato(er), påhviler det holdlederne at finde en alternativ løbsdato.

d. Det er holdledernes ansvar at få gennemført matchen:

- Senest 10 dage efter matchen efter den oprindelige fastsatte dato skal TA fra samtlige holdledere i matchen modtage en skriftlig accept på den aftalte dato.

- Matchen skal være afviklet inden 21 dage, efter den oprindelige fastsatte dato.
 - I tilfælde af at den oprindelige bane ikke kan gennemføre matchen, skal den køres på blå bane, hvis de ikke kan på hvid bane, hvis de ikke kan på gul bane.
 - Hvis matchen ikke køres på den oprindelige bane skal de deltagende klubber betale 400,00 kr. til den arrangerende klub, til hjælp til dækning af diverse omkostninger ved afvikling af matchen. Pengene skal betales forud inden matchen start.
 - I tilfælde af at en hold ikke kan blive enig med de andre hold køres der i 4 holdsmatcher med 3 hold. I 3 holdsmatcher med 2 hold.
 - Hvis flere end et hold ikke kan opnå enighed om en aflysningsdato, bliver matchen ikke kørt.
 - Matchpoint samt kørepoint deles mellem holdene.
-

13.15.2 Aflysning og afbrydelse

Kun dommeren kan aflyse eller afbryde en match:

a. Såfremt matchen afbrydes før 50 pct. er afviklet, skal den køres om fra begyndelsen på en ny dato.

Såfremt matchen afbrydes efter at 50 pct. er afviklet, er resultatet gældende.

b. Det er muligt for den arrangerende klub, i samarbejde med dommeren, at aflyse en match dagen før, hvis man skønner at det ikke er muligt, at gennemføre matchen ifølge vejruddisigten. www.yr.no skal bruges. Det er dommeren der tager den endelige afgørelse, samt skriftligt meddeler denne til TA.

- Det er den arrangerende klubs pligt, at finde en ny dato for matchen, samt fremskaffe samtlige holdlederes skriftlige accept som skal mailles til TA.
 - Hvis der ikke kan opnås enighed om nu dato dømmes matchen Walk Over (i henhold til 13.15.2 d)
 - Hvis arrangøren i sidste øjeblik mener, at der er fare for aflysning, skal dommeren omgående kontaktes og, hvis dommerens accept gives, skal aflysningen straks forsøges meddelt til de øvrige i matchen implicerede holdledere.
 - Kan aflysningen ikke nås inden holdene er taget hjemmefra, skal matchen forsøges afviklet, evt. ved udsættelse til et senere tidspunkt samme dag.
- c. Aflysningsblanket med angivelse af den faste erstatningsdag for matchen fremsendes til TA.
- Hvis alle holdledere er enige om en anden dato end den faste erstatningsdato, kan de aftale en anden dato som ikke må ligge senere end 14 dage frem.
 - I tilfælde, hvor mere end en match på en bane aflyses samme dag, og rådighedstiden på erstatningsdagen ikke tillader mere end en match, vælges en eller flere erstatningsdage i samme rækkefølge som de oprindelige matcher.
 - Kan TA ikke acceptere den (de) aftalte dato(er), påhviler det holdlederne at finde en alternativ løbsdato.
- d. Det er holdledernes ansvar at få gennemført matchen:
- Senest 10 dage efter matchen efter den oprindelige fastsatte dato skal TA fra

samtligge holdledere i matchen modtage en skriftlig accept på den aftalte dato.

- Matchen skal være afviklet inden 21 dage, efter den oprindelige fastsatte dato.
- I tilfælde af at den oprindelige bane ikke kan gennemføre matchen, skal den køres på blå bane, hvis de ikke kan så hvid bane, hvis de ikke kan så gul bane.
- Hvis matchen ikke køres på den oprindelige bane skal de deltagende klubber betale 400,00 kr. til den arrangerende klub, til hjælp til dækning af diverse omkostninger ved afvikling af matchen. Pengene skal betales forud inden matchen start.
- I tilfælde af at en hold ikke kan blive enig med de andre hold køres der i 4 holdsmatcher med 3 hold. I 3 holdsmatcher med 2 hold.
- Hvis flere end et hold ikke kan opnå enighed om en aflysningsdato, bliver matchen ikke kørt.
- Matchpoint samt kørepoint deles mellem holdene.

[I tidligere udsatte matcher der ikke er afholdt inden den sidste runde i turneringen dømmes walk over.](#)

Reglement: Speedway 2018

Kapitel: 15 Turneringens afslutning

Afsnit: 15.2 ~~Pokalstævne~~ FINALERUNDE

Ikrafttrædelsesdato: 2019

Årsag til rettelse: Tilføjelse

Reglementsrettelse indstillet af: TA

~~Rød gennemstregning~~ marker tekst som slettes.

Blå understregning markerer tekst som tilføjes

~~15.2 85cc Pokalstævne~~

~~Som afslutning på turneringen afholdes et pokalstævne hvor nr. 1, 2, 3 og 4 i hver~~

~~division er forpligtiget til at deltage i.~~

~~DMU medalje bliver uddelt i forbindelse med stævnet.~~

15.2 85c finalerunde

Der afvikles en finalerunde i alle divisioner som tæller med i turneringen

Reglement: Speedway 2018

Kapitel: 16

Afsnit Turneringsform 50cc

Ikrafttrædelsesdato: 2019

Årsag til rettelse: ændring

Reglementsrettelse indstillet af: TA

~~Rød gennemstregning~~ marker tekst som slettes.

Blå understregning markerer tekst som tilføjes

16 Turneringsform 50cc

Danmarksturneringen i 50cc speedway benævnes efterfølgende DIT, evt. tilføjet navn på en hovedsponsor. For DIT gælder de generelle regler anført i kapitel:

Speedwayturneringer i 2018, Fælles bestemmelser, suppleret med nedenstående særregler:

SK/TA sammensætter turneringen ud fra antal tilmeldte hold. ~~Matcherne afvikles som 3 holdsmatcher ved 6 tilmeldte hold eller 4 holdsmatcher ved flere end 6 tilmeldte hold.~~

a. Antallet af turneringsrunder afgøres af tilmeldingen til turneringen. ~~TA gennemgår tilmeldingerne og indplacerer dem efter sidste sæsons samlede turneringsgennemsnit for alle 4 køreere. Det tillades, at et hold, hvor alle rykker op placeres i laveste div. året efter.~~

b. Det er tilladt at have udlændinge i bruttotruppen, hvis de ikke har dansk snit, værdifastsættes de til 2,5

c. TA offentliggør divisionerne på www.dmusport.dk. Der kan ikke protesteres mod indplaceringerne.

d. Turneringen administreres af TA eller det af SK nedsatte udvalg.

I forbindelse med overtrædelse af reglementskapitel 14.1, om brug af bruttotrups køreere mindst 2 gange udstedes der ingen sanktioner i 50cc.

16.1 Holdtilmelding Senest den 1. november året før turneringen fremsendes holdtilmeldingen på DIT. ~~Filmelding skal ske i henhold til reglerne om op- og nedrykning. Se 15.1.3. Umiddelbart derefter offentliggør TA pr. klasse holdenes Divisionsindplacering~~

a. For 50cc kan der tilmeldes flere hold i samme klasse pr. division.

b. Ingen køreer må stå anført på mere end en DIT bruttotrup.

c. Ved tilmelding skal der være en bruttotrup på følgende antal navngivne kørere:

- ~~• 5 kørere til et hold~~
- ~~• 9 kørere til to hold~~
- ~~• 13 kørere til 3 hold.~~

En kører som ikke er på top 50 året før får et snit på max 2,5. Nye kørere vil få et turneringssnit på 1,5. Definition af nye kørere: Kørere der efter 1. august året før har indløst licens og som ikke har deltaget i turneringen, samt ny udstedt licenser i turneringsåret.

Klubrabat For kørere, som har haft den samme stamklub og deltager på en af klubbens hold gives der 0,25 fradrag pr. år i holdsætningsværdien i max.5 år regnet fra 2011. I tilfælde af stamklubskifte bortfalder kørerens anciennitet

16.2 Holdsætningsværdi

Summen af kørernes holdsætningsværdi på et hold, jf. 11.7 må ikke overskride følgende:

- ~~• 1. div. 21~~
- ~~• 2. div. 12~~
- ~~• 3. div. 12~~

For ikke-stamklubskørere skal ligaværdi bruges ved udregningen af den samlede holdsætningsværdi i forbindelse med holdanmeldelse.

16.3 Heatskema

- ~~• 3 hold S 4.35~~
- ~~• 4 hold S 4.37~~

~~16.4 Reserve, Taktisk reserve~~

~~Der kan anvendes reserve/taktisk reserve i henhold til følgende regler:~~

- ~~• Gældende for Heatskema S.4.35 samt Heatskema S.4.37:~~
- ~~• Taktisk reserve, En hvilken som helst af holdets kører kan erstatte en anden af holdets kører når holdet er min. 6 point bagefter den førende hold i matchen. Dette kan gøres en gang pr. hold pr. match.~~
- ~~En skadet kører kan erstattes i henhold til reglen om taktisk reserve.~~
- ~~Ved en restart af et heat kan enten den ordinære kører eller reserve/taktisk reserve indsættes. Ingen kørere kan dog indsættes for en kører der er noteret med d, M, F, R, ikke er mødt, eller er bortvist for resten af matchen~~

16.5 Gæstekører

Der må maksimum anvendes 2 gæstekørere pr. Match (se også 13.2)

Danmarksturneringen i 50cc speedway benævnes efterfølgende DIT, evt. tilføjet navn på en hovedsponsor. For DIT gælder de generelle regler anført i kapitel: Speedwayturneringer i 2018, Fælles bestemmelser, suppleret med nedenstående særregler:

SK/TA sammensætter turneringen ud fra antal tilmeldte hold. [Matcherne afvikles Som par speedway](#)

a. Antallet af turneringsrunder afgøres af tilmeldingen til turneringen. [TA gennemgår tilmeldingerne og indplacerer dem efter sidste sæsons samlede turneringsgennemsnit for alle køre-](#)

b. Det er tilladt at have udlændinge i bruttotruppen, hvis de ikke har dansk snit, værdifastsættes de til 2,5

c. TA offentliggør divisionerne på www.dmusport.dk. Der kan ikke protesteres mod indplaceringerne.

d. Turneringen administreres af TA eller det af SK nedsatte udvalg.

I forbindelse med overtrædelse af reglementskapitel 14.1, om brug af bruttotrups køre- mindst 2 gange udstedes der ingen sanktioner i 50cc.

16.1 Holdtilmelding Senest den 1. november året før turneringen fremsendes holdtilmeldingen på DIT. ~~Tilmelding skal ske i henhold til reglerne om op- og nedrykning. Se 15.1.3. Umiddelbart derefter offentliggør TA pr. klasse holdenes Divisionsindplacering~~

a. For 50cc kan der tilmeldes flere hold i samme klasse pr. division.

b. Ingen kører må stå anført på mere end en DIT bruttotrup.

c. Ved tilmelding skal der være en bruttotrup på følgende antal navngivne køre-

- [2 køre- pr. hold hold](#)

En kører som ikke er på top 50 året før får et snit på max 2,5. Nye køre- vil få et turneringssnit på 1,5. Definition af nye køre-: Køre- der efter 1. august året før har indløst licens og som ikke har deltaget i turneringen, samt ny udstedt licenser i turneringsåret.

Klubrabat For køre-, som har haft den samme stamklub og deltager på en af klubbens hold gives der 0,25 fradrag pr. år i holdsætningsværdien i max.5 år regnet fra 2011. I tilfælde af stamklubsifte bortfalder køre-ens anciennitet

16.2 Holdsætningsværdi

Summen af køre-nes holdsætningsværdi på et hold, jf. 11.7 må ikke overskride følgende:

- [1. div. 12](#)
- [2. div. 6](#)

For ikke-stamklubsførere skal ligaværdi bruges ved udregningen af den samlede holdsætningsværdi i forbindelse med holdanmeldelse.

16.3 Heatskema

10 par S4.42

8 par S4.43

7 par S4.44

16.4 Par speedway 50cc

S.4.42 10par

10 par i 2 gr.

I først match inddeler TA holdernes startplacering efterfølgende inddeles de efter følgende Efter forgående match

1-4-6-7-10 i gr.1

2-3-5-8-9 i gr. 2

Til heat 20-21 er der lodtrækning om startplacering

Heat 21

De to højst scorende

Vinderen af matchener er holdet som er vinder heat 20

Nr. 2 bliver nr. 2 i matchen

Heat 20

De to næst højst scorende

Vinderen af heatet bliver nr. 3 nr. 2 bliver 4

Heat 20 og 21 tæller ikke med på snitlisten

Der er valgfri banevalg for holdet dog skal hjelm farve bibeholdes

Match point givning 9-8-7-6-5-4-3-2-1-0-0

s.4.43 8 par

Der er valgfri banevalg for holdet dog skal hjelm farve bibeholdes

match point givning 6-5-4-3-2-1-0-0

s.4.44

Der er valgfri banevalg for holdet dog skal hjelm farve bibeholdes

Match point 6-5-4-3-2-1-0

Der gives ikke bonus point i 50cc

16.5 Gæstekører

Der må maksimum anvendes 2 gæstekørere pr. Match (se også 13.2)

Reglement: Speedway 2018

Kapitel:

Turneringsform 85cc

Afsnit: 17.1 Holdtilmelding

Ikrafttrædelsesdato: 2019

Årsag til rettelse: Tilføjelse

Reglementsrettelse indstillet af: TA

~~Rød gennemstregning~~ marker tekst som slettes.

Blå understregning markerer tekst som tilføjes

17.1 Holdtilmelding

Senest den 1. november året før turneringen fremsendes holdtilmeldingen på DT.

Tilmelding skal ske i henhold til reglerne om op- og nedrykning. Se 15.1.3.

Umiddelbart derefter offentliggør TA pr. klasse holdenes Divisionsindplacering

d. For 85cc kan der tilmeldes flere hold i samme klasse pr. division.

e. Ingen kører må stå anført på mere end en DIT bruttotrup.

f. Ved tilmelding skal der være en bruttotrup på følgende antal navngivne kørere:

- ~~• 6 kørere til et hold~~
- 10 kørere til to hold
- 15 kørere til 3 hold
- ~~• 21 kørere til 4 hold.~~

17.1 Holdtilmelding

Senest den 1. november året før turneringen fremsendes holdtilmeldingen på DT.

Tilmelding skal ske i henhold til reglerne om op- og nedrykning. Se 15.1.3.

Umiddelbart derefter offentliggør TA pr. klasse holdenes Divisionsindplacering

d. For 85cc kan der tilmeldes flere hold i samme klasse pr. division.

e. Ingen kører må stå anført på mere end en DIT bruttotrup.

f. Ved tilmelding skal der være en bruttotrup på følgende antal navngivne kørere:

- 5 kørere til et hold
- 10 kørere til to hold
- 15 kørere til 3 hold
- 20 kørere til 4 hold.

Reglement: Speedway 2018

Kapitel:

Turneringsform 85cc

Afsnit: 17.3 Heatskema

Ikrafttrædelsesdato: 2019

Årsag til rettelse: Tilføjelse

Reglementsrettelse indstillet af: TA

~~Rød gennemstregning~~ marker tekst som slettes.

Blå understregning markerer tekst som tilføjes

17.3 Heatskema

• ~~3 hold S 4.35~~

• ~~4 hold S 4.37~~

17.3 Heatskema

) 5 hold S 4.41

Deltagelse i heat 21 til 25

heat 21 rød sidder over de andre er 4 højst scorende.

heat 22 blå sidder over 4 højst for rød de øvrige er 3 højst scorende.

heat 23 hvid sidder over rød og blå 3 højst scorende og de øvrige 2 højst scorende.

heat 24 gul sidder over grøn er højst scorende og de øvrige 2 højst scorende.

heat 25 grøn sidder over og de øvrige er de højst scorende

Reglement: Speedway 2018

Kapitel:

Turneringsform 85cc

Afsnit: 17.4 Reserve, Taktisk reserve

Ikrafttrædelsesdato: 2019

Årsag til rettelse: Tilføjelse

Reglementsrettelse indstillet af: TA

~~Rød gennemstregning~~ marker tekst som slettes.

Blå understregning markerer tekst som tilføjes

17.4 Reserve, Taktisk reserve

Der kan anvendes reserve/taktisk reserve i henhold til følgende regler:

~~Gældende for Heatskema S.4.35 samt Heatskema S.4.37:~~

- Taktisk reserve, En hvilken som helst af holdets kører kan erstatte en anden af holdets kører når holdet er min. 6 point bagefter den førende hold i matchen. Dette kan gøres en gang pr. hold pr. match.

En skadet kører kan erstattes i henhold til reglen om taktisk reserve.

Ved en restart af et heat kan enten den ordinære kører eller reserve/taktisk reserve indsættes. Ingen kørere kan dog indsættes for en kører der er noteret med d, M, F, R, ikke er mødt, eller er bortvist for resten af matchen

17.4 Reserve, Taktisk reserve

Der kan anvendes reserve/taktisk reserve i henhold til følgende regler:

• Gældende for Heatskema S.4.41:

- Taktisk reserve, En hvilken som helst af holdets kører kan erstatte en anden af holdets kører når holdet er min. 6 point bagefter den førende hold i matchen. Dette kan gøres en gang pr. hold pr. match.

En skadet kører kan erstattes i henhold til reglen om taktisk reserve.

Ved en restart af et heat kan enten den ordinære kører eller reserve/taktisk reserve indsættes. Ingen kørere kan dog indsættes for en kører der er noteret med d, M, F, R, ikke er mødt, eller er bortvist for resten af matchen

Reglement: Speedway 2018

Kapitel:

19 Turneringsform 500cc 1.- og 2. division

Afsnit: 19.1 Holdtilmelding

Ikrafttrædelsesdato: 2019

Årsag til rettelse: Tilføjelse

Reglementsrettelse indstillet af: TA

~~Rød gennemstregning~~ marker tekst som slettes.

Blå understregning markerer tekst som tilføjes

19.1 Holdtilmelding

Senest den 1. november året før turneringen fremsendes holdtilmeldingen på DT.

Tilmelding skal ske i henhold til reglerne om op- og nedrykning. Se 15.1.3.

Umiddelbart derefter offentliggør TA pr. klasse holdenes Divisionsindplacering

g. For 500cc kan der kun tilmeldes 1 hold pr. division.

h. For 50cc og 85cc kan der tilmeldes flere hold i samme klasse pr. division.

i. Ingen kører må stå anført på mere end en DIT bruttotrup.

j. Ved tilmelding skal der være en bruttotrup på følgende antal navngivne kørere:

- 500cc, 1.division: 7 kørere.
- 500cc, 2.division: 5 kørere.
- Ved et 1. div. og et 2 div. hold: ~~11 kørere~~.
- Ved to hold i 2 div.: 10 kørere

19.1 Holdtilmelding

Senest den 1. november året før turneringen fremsendes holdtilmeldingen på DT.

Tilmelding skal ske i henhold til reglerne om op- og nedrykning. Se 15.1.3.

Umiddelbart derefter offentliggør TA pr. klasse holdenes Divisionsindplacering

g. For 500cc kan der kun tilmeldes 1 hold pr. division.

h. For 50cc og 85cc kan der tilmeldes flere hold i samme klasse pr. division.

i. Ingen kører må stå anført på mere end en DIT bruttotrup.

j. Ved tilmelding skal der være en bruttotrup på følgende antal navngivne kørere:

- 500cc, 1.division: 7 kørere.
- 500cc, 2.division: 5 kørere.
- Ved et 1. div. og et 2 div. hold: 12 kørere.
- Ved to hold i 2 div.: 10 kørere

Reglement: Speedway 2019

Kapitel: 19 Turneringsform 500cc 1.- og 2. division

Afsnit: 19.2 Holdsætningsværdi

Ikrafttrædelsesdato: 2019

Årsag til rettelse: Tilføjelse

Reglementsrettelse indstillet af: Turnerings Administrationen

~~Rød gennemstregning~~ marker tekst som slettes.

Blå understregning markerer tekst som tilføjes.

19.2 Holdsætningsværdi

Summen af kørernes holdsætningsværdi på et hold, jf. 11.7 må ikke overskride

følgende:

500cc:

- 1.division: ~~32~~
- 2.division: 16. For den enkelte 500cc kører på 2. div må køreres holdsætningsværdi max. være 6.

Hvis der ikke stilles op fuldtalligt fratrækkes 2,5 i samlet holdsætningsværdi og holdet straffes i henhold til 14.1.

19.2 Holdsætningsværdi

Summen af kørernes holdsætningsværdi på et hold, jf. 11.7 må ikke overskride

følgende:

500cc:

- 1.division: 34
- 2.division: 16. For den enkelte 500cc kører på 2. div må køreres holdsætningsværdi max. være 6.

Hvis der ikke stilles op fuldtalligt fratrækkes 2,5 i samlet holdsætningsværdi og holdet

straffes i henhold til 14.1.

Reglement: Speedway 2019

Kapitel: 19 Turneringsform 500cc 1.- og 2. division

Afsnit: 19.3 Heatskema

Ikrafttrædelsesdato: 2019

Årsag til rettelse: Tilføjelse

Reglementsrettelse indstillet af: Turnerings Administrationen

~~Rød gennemstregning~~ marker tekst som slettes.

Blå understregning markerer tekst som tilføjes.

19.3 Heatskema

☒ 1.div. 500cc:

o Heatskema S4.26 ved 4 holdsmatcher

o Heatskema S4.38 ved 3 holdsmatcher

☒ 2.div. 500cc: Heatskema ~~S 4.37~~

19.3 Heatskema

• 1.div. 500cc:

o Heatskema S4.26 ved 4 holdsmatcher

o Heatskema S4.38 ved 3 holdsmatcher

• 2.div. 500cc: Heatskema **S 4.32**

Reglement: Speedway 2019

Kapitel: 19 Turneringsform 500cc 1.- og 2. division

Afsnit: 19.5 Gæstekører

Ikrafttrædelsesdato: 2019

Årsag til rettelse: Tilføjelse

Reglementsrettelse indstillet af: Turnerings Administrationen

~~Rød gennemstregning~~ markerer tekst som slettes.

Blå understregning markerer tekst som tilføjes.

~~19.5 Gæstekører Der må maksimum anvendes 2 gæstekørere pr. Match (se også 13.2)~~

19.5 Gæstekører

1 div. 500cc Der må maksimum anvendes 2 gæstekørere pr. Match

2 div. 500cc fri brug af gæstekører (se også 13.2)

Reglement: Speedway 2019

Kapitel: 19 Turneringsform 500cc 1.- og 2. division

Afsnit: 19.6 Deltagelse i nomineringsheat.

Ikrafttrædelsesdato: 2019

Årsag til rettelse: Tilføjelse

Reglementsrettelse indstillet af: Turnerings Administrationen

~~Rød gennemstregning~~ marker tekst som slettes.

Blå understregning markerer tekst som tilføjes.

19.6 Deltagelse i nomineringsheat.

500cc 1. Division heatskema S4.26

Kører nr. 5 skal deltage i et af nomineringsheatene 20 - 22, der udover vælger

holdlederen hvilke af kørerne nr. 1 – 4 som deltager i de øvrige

nomineringsheat.

500cc 1. Division heatskema S4.38

Holdlederen kan frit vælge kørerne til heat 16-18, dog kan ingen kører deltage i

mere end 1 nomineringsheat.

19.6 Deltagelse i nomineringsheat.

500cc 1. Division heatskema S4.26

• Kører nr. 5 skal deltage i et af nomineringsheatene 20 - 22, der udover vælger

holdlederen hvilke af kørerne nr. 1 – 4 som deltager i de øvrige

nomineringsheat.

500cc 1. Division heatskema S4.38

• Holdlederen kan frit vælge kørerne til heat 16-18, dog kan ingen kører deltage i

mere end 1 nomeringsheat.

500 CC 2. Div.Heatskema S4.32:

[Heat 17: Fjerde højest scorende kører](#)

[Heat 18: Tredje højest scorende kører](#)

[Heat 19: Anden højest scorende kører](#)

[Heat 20: højest scorende kører.](#)

Reglement: Speedway 2018

Kapitel: 20 500cc Oldboys

Afsnit: 20.3 Holdsætningsværdi

Ikrafttrædelsesdato: 2019

Årsag til rettelse: Tilføjelse

Reglementsrettelse indstillet af: Turnerings Administrationen

~~Rød gennemstregning~~ marker tekst som slettes.

Blå understregning markerer tekst som tilføjes.

20.3 Holdsætningsværdi

Summen af køernes holdsætningsværdi på et hold, jf. 11.7 må ikke overskride:

500cc Oldboys: ~~33~~

☒ Hvis der ikke stilles op fuldtalligt fratrækkes 2,5 i samlet holdsætningsværdi og holdet straffes i henhold til 23.1.

20.3 Holdsætningsværdi

Summen af køernes holdsætningsværdi på et hold, jf. 11.7 må ikke overskride:

500cc Oldboys: 29,5

• Hvis der ikke stilles op fuldtalligt fratrækkes 2,5 i samlet holdsætningsværdi og holdet straffes i henhold til 23.1.

Reglement: Speedway 2018

Kapitel: 20 500cc Oldboys

Afsnit: 20.4 Heatskema

Ikrafttrædelsesdato: 2019

Årsag til rettelse: Tilføjelse

Reglementsrettelse indstillet af: Turnerings Administrationen

~~Rød gennemstregning~~ marker tekst som slettes.

Blå understregning markerer tekst som tilføjes.

20.4 Heatskema

500cc Oldboys: Heatskema ~~S 4.26~~

20.4 Heatskema

500cc Oldboys: [Heatskema S 4.27](#)

Reglement: Speedway 2018

Kapitel: 20 500cc Oldboys

Afsnit: 20.5 Reserve, Taktisk reserve & Joker

Ikrafttrædelsesdato: 2019

Årsag til rettelse: Tilføjelse

Reglementsrettelse indstillet af: Turnerings Administrationen

~~Rød gennemstregning~~ markerer tekst som slettes.

Blå understregning markerer tekst som tilføjes.

20.5 Reserve, Taktisk reserve & Joker

~~☒ Taktisk reserve må ikke benyttes.~~

~~☒ Hvert hold, der er mindst 7 point efter det førende hold, må indsætte Jokeren en gang i matchen. En kører må kun indsættes som Joker i et af sine egne programsatte heat (~~heat 20 – 22 betragtes ikke som et programsat heat~~).~~

~~☒ Kører nr. 5 har status af reserve, er bundet til sine egne heat, og kan derudover indsættes 2 heat udover de programsatte heat til og med heat 19. Reserven kan ikke deltage i mere end 5 heat til og med heat 19.~~

~~☒ Skilleheat er undtaget fra bestemmelsen om antal kørte heat.~~

20.5 Reserve, Taktisk reserve & Joker

• Taktisk reserve må ikke benyttes.

• Hvert hold, der er mindst 7 point efter det førende hold, må indsætte Jokeren en gang i matchen. En kører må kun indsættes som Joker i et af sine egne programsatte heat

Reglement: Speedway 2018

Kapitel: 20 500cc Oldboys

Afsnit: 20.6 Gæstekører

Ikrafttrædelsesdato: 2019

Årsag til rettelse: Tilføjelse

Reglementsrettelse indstillet af: Turnerings Administrationen

~~Rød gennemstregning~~ markerer tekst som slettes.

Blå understregning markerer tekst som tilføjes.

20.6 Gæstekører

Der må maksimum anvendes 2 gæstekørere pr. Match (se også 13.2)

20.6 Gæstekører

Der ER FRI BRUG AF GÆSTEKØRER

(se også 13.2)

Reglement: Speedway 2018

Kapitel: 20 500cc Oldboys

Afsnit: 20.7 Holdanmeldelse

Ikrafttrædelsesdato: 2019

Årsag til rettelse: Tilføjelse

Reglementsrettelse indstillet af: Turnerings Administrationen

~~Rød gennemstregning~~ marker tekst som slettes.

Blå understregning markerer tekst som tilføjes.

20.7 Holdanmeldelse

a. Et hold består af ~~5~~ kørere og en holdleder med minimum TT-licens.

Det er alene holdledernes ansvar kun at bruge startberettigede kørere.

TA foretager ingen efterkontrol heraf.

b. Summen af kørernes holdsætningsværdier må ikke overskride

holdsætningsværdien.

c. Holdsætningsværdien reduceres med 2,5 såfremt holdet undlader at stille med

kører ~~nr.5~~. Holdet straffes i henhold til 14.1

d. ~~Kører nr. 5 skal være lavest scorende kører i henhold til gældende offentliggjorte rangliste på www.dmusport.dk, mandagen før klokken 23.59.~~

20.7 Holdanmeldelse

a. Et hold består af 4 kørere og en holdleder med minimum TT-licens.

Det er alene holdledernes ansvar kun at bruge startberettigede kørere.

TA foretager ingen efterkontrol heraf.

b. Summen af kørernes holdsætningsværdier må ikke overskride

holdsætningsværdien.

c. Holdsætningsværdien reduceres med 2,5 såfremt holdet undlader at stille med
kører [nr.4](#). Holdet straffes i henhold til 14.1

Reglement: Speedway 2018

Kapitel: 20 500cc Oldboys

Afsnit: 20.8 Matcher

Ikrafttrædelsesdato: 2019

Årsag til rettelse: Tilføjelse

Reglementsrettelse indstillet af: Turnerings Administrationen

~~Rød gennemstregning~~ markerer tekst som slettes.

Blå understregning markerer tekst som tilføjes.

20.8 Matcher

Arrangøren kan af de fremmødte hold samlet opkræve et startgebyr på maksimalt kr.

2000.- til dækning af løbsafgift og påløbende udgifter.

En match består af ~~22 heat afviklet efter køreskema S4.26~~

Uden løbstilladelse er det tilladt at afvikle 4 indskudte heat for andre kørere efter
heatskema S4.20.

Ved berøring af starttape gælder 13.12 pkt. c og d. Dog er starttillægget 10 m.

20.8 Matcher

Arrangøren kan af de fremmødte hold samlet opkræve et startgebyr på maksimalt kr.

2000.- til dækning af løbsafgift og påløbende udgifter.

En match består af 16 heat afviklet efter køreskema S4.27

Uden løbstilladelse er det tilladt at afvikle 4 indskudte heat for andre kørere efter
heatskema S4.20.

Ved berøring af starttape gælder 13.12 pkt. c og d. Dog er starttillægget 10 m.

Reglement: Speedway 2018

Kapitel: 20 500cc Oldboys

Afsnit: 20.9 Deltagelse i nomineringsheat.

Ikrafttrædelsesdato: 2019

Årsag til rettelse: Tilføjelse

Reglementsrettelse indstillet af: Turnerings Administrationen

~~Rød gennemstregning~~ marker tekst som slettes.

Blå understregning markerer tekst som tilføjes.

~~20.9 Deltagelse i nomineringsheat.~~

~~Deltagerne i heat 20 og 21 udtages af holdlederen. I heat 22 skal holdets kører nr. 5~~

~~benyttes og kan ikke erstattes af en anden kører.~~

Reglement: Speedway 2018

Kapitel: 31 Maskinklasse 50cc Speedway

Afsnit: 31.1 Tekniske regler

Ikrafttrædelsesdato:2019

Årsag til rettelse: Slettes

Reglementsrettelse indstillet af: Sk

Rød gennemstregning marker tekst som slettes.

Blå understregning markerer tekst som tilføjes

31.1 Tekniske regler

Fairton cup samt mikro cup kan der kun godkendes en cykel

Såvel i **individuelle**-løb som i Danmarksturneringen må en microkører kun have

to cykler, godkendt af teknisk kontrol, stående i ryttergarden under løbet.

Reglement: Speedway 2018

Kapitel: 31 Maskinklasse 50cc Speedway

Afsnit: 31.2 Konstruktion

Ikrafttrædelsesdato: 2019

Årsag til rettelse:

Reglementsrettelse indstillet af: Sk

~~Rød gennemstregning~~ marker tekst som slettes.

Blå understregning markerer tekst som tilføjes

31.2 Konstruktion

- a. Cyklerne kan være opbygget som solocykler og cykler m/sidevogn.
- b. Et originalt standardstel må af sikkerhedsmæssige grunde ikke ændres konstruktivt. Dog må lejer, skiver, bolte, m.m., i kronrør skiftes til anden type, ved montering af svingforgaffel. Specialstel af speedwaytype, hvis sikkerhed kan godkendes af teknisk udvalg, er tilladt.
- c. Venstre fodhvilere må flyttes eller fjernes. Højre fodhvilere må ændres til broadsidepedal" svingbar eller fast. Fodhvileren må ikke rage mere end 150 mm udenfor det yderste punkt fra stellet. Bagfjedre må låses eller erstattes af faste rør.
- d. Forgaffel må være enten teleskopgaffel eller svinggaffel. Såfremt en svinggaffel er konstrueret med gummibånd i begge sider, skal der være mindst et gummibånd i hver side
- e. Baghjulsbremse skal forefindes og virke. Såfremt en udvendig bremseskive er gennembrudt, skal den være afskærmet. Forhjulsbremse skal afmonteres eller gøres virkningsløs.
- f. Støttefod må ikke forefindes.
- g. Skærme og hjulbeskyttelse 50cc speedwaymotorcykler. Bagskærmen skal nå mindst 50 mm bag baghjulets centerlinje. Forskærmen skal nå mindst 50 mm foran forhjulets centerlinje.

31.2 Konstruktion

- a. Cyklerne kan være opbygget som solocykler og cykler m/sidevogn.
- b. I Turnering, Fairton cup samt mikro cup skal der benyttes standardmaskiner, med standardstel

dog kan svingforgaffel benyttes i henhold til reglement

I træningsstævner må et originalt standardstel af sikkerhedsmæssige grunde ikke ændres konstruktivt. Dog må lejer, skiver, bolte, m.m., i kronrør skiftes til anden type, ved montering af svingforgaffel. Specialstel af speedwaytype, hvis sikkerhed kan godkendes af teknisk udvalg, er tilladt.

c. Venstre fodhviler må flyttes eller fjernes. Højre fodhviler må ændres til broadsidepedal" svingbar eller fast. Fodhvileren må ikke rage mere end 150 mm udenfor det yderste punkt fra stellet. Bagfjedre må låses eller erstattes af faste rør. d. Forgaffel må være enten teleskopgaffel eller svinggaffel. Såfremt en svinggaffel er konstrueret med gummibånd i begge sider, skal der være mindst et gummibånd i hver side

e. Baghjulsbremse skal forefindes og virke. Såfremt en udvendig bremseskive er gennembrudt, skal den være afskærmet. Forhjulsbremse skal afmonteres eller gøres virkningsløs.

f. Støttefod må ikke forefindes.

g. Skærme og hjulbeskyttelse 50cc speedwaymotorcykler. Bagskærmen skal nå mindst 5 o bag baghjulets centerlinje. Forskærmen skal nå mindst 5 o foran forhjulets centerlinje.

Reglement: Speedway 2018

Kapitel: 38 Beklædning og udstyr

Afsnit: 38.4 Halskrave

Ikrafttrædelsesdato: 2019

Årsag til rettelse: Tilføjelse

Reglementsrettelse indstillet af: SK

~~Rød gennemstregning~~ markerer tekst som slettes.

Blå understregning markerer tekst som tilføjes

38.4 Halskrave

~~Alle speedway køreere skal bære en halskrave til beskyttelse af nakke og halshvirvler. Undtagelse fra dette er Ligaløb, DM 500 kvart- og semifinaler og finaler, samt Internationale løb i DK. • Denne undtagelse gælder ikke for danske køreere under 21 år.~~

Kraven skal være af et kommercielt anerkendt fabrikat, der kan købes i detailhandelen, og den skal i størrelse passe til kørerens størrelse. Dette er især vigtigt for børn.

Gældende fra sæson 2019, skal alle der er født i 1997 eller senere køre med nakkekrave.
Dette gælder alle løb i DK.

Kraven skal være af et kommercielt anerkendt fabrikat, der kan købes i detailhandelen, og den skal i størrelse passe til kørerens størrelse. Dette er især vigtigt for børn.

Reglement: Speedway 2019

Kapitel: 50cc

Afsnit: 16

Ikrafttrædelsesdato: 2019

Årsag til rettelse: Tilføjelse

Reglementsrettelse indstillet af: Turnerings Administrationen

~~Rød gennemstregning~~ markerer tekst som slettes.

Blå understregning markerer tekst som tilføjes.

Fairton Cup

-) Fairton Cup'en er for nye kørere som tidligst har indløst deres første i licensåret før.
 -) De med de nyste licenser skal bruges først
 -) Er der færre tilmeldte kørere, kører man med det antal, som lever op til kriterierne.
 -) Er der flere tilmeldte, der lever op til kriterierne for at deltage i Fairton'cuppen, kan man evt. lave flere grupper.
 -) Der tillades kun en godkendt cykel
 -) Det er kun tilladt at have en godkendt hjelm i ryttergården
 -) Der kan kun godkendes et bagdæk ,
 -) Man må låne dæk og cykel af andre
-

Micro Cup

-) Micro Cup består af resten af kørerne
-) Det er kun tilladt at have en godkendt hjelm i ryttergården
-) Der tillades kun en godkendt cykel
-) Der kan kun godkendes et bagdæk ,
-) Fra Mikro Cup'pen kan kørerne frit rykke op og ned mellem ny og gammel struktur

Dansk Speedway Liga 2018

21 Hovedregel

Dansk Speedway Liga benævnes efterfølgende DSL, evt. tilføjet navn på en hovedsponsor. Turneringen afvikles i overensstemmelse med FIM's internationale og DMU's nationale reglement for motorcykelsport.

Definitioner Kontrakt: Kørerens aftale om at være til rådighed for et hold

Bruttotrup: Kørere som er tilknyttet et hold i DSL.

Bøde: En straf idømt af en DMU myndighed som opkræves af DMU jf. 26.2 og er omfattet af ankesystemet.

Frigivelse: En registrering i TA om at en klub har overdraget turneringsretten til en kører i DSL til et anden hold.

Gæstekører: En kører, der ikke står i en DSL bruttotrup.

Gebyr: Afgift. Et administrativ beløb opkrævet af DMU for en ydelse.

Hold sætningsværdi: Værdien som en kører indgår med i en match i DSL.

Indsigelse: En påpegning af en formodet fejl i et matchresultat. Er ikke omfattet af ankesystemet.

Kluboplysninger: Fremgår af blanket S2.15.

Kører: En kører med DTC nr. i henhold til 11.4.

Kørerværdi: Kategorisering af kørere

Kørerklub/Selskab: Klubben/Selskabet der disponerer over en kører. En kører kan stå i én bruttotrup i DIT og i én bruttotrup i DSL i samme eller to forskellige klubber.

Turneringsgebyr Et gebyr pålagt af DSL-foreningen jf. 26.3

69

Speedway Reglement 2018 – Danmarks Motor Union

Danmarks Motor Union – Brøndby Stadion 20 – 2605 Brøndby – www.dmusport.dk

21.2 Administration ☒ Turneringen administreres af den af SK Speedway nedsatte arbejdsgruppe kaldet "Turneringsadministrationen" efterfølgende benævnt "TA". ☒ Kommunikation fra TA til klubberne foregår med frigørende virkning for TA på de af klubberne oplyste e-mailadresser. ☒ Kommunikation mellem klubberne og TA foregår på e-mailadressen dsl@suspw.dk. DSL resultater offentliggøres på DSL hjemmeside www.metalspeedwayleague.dk

21.3 Matcher a. DSL afvikles i et grundspil hvor alle hold møder hinanden to og to henholdsvis ude og hjemme. Efter afsluttet grundspil mødes de 6 bedst placerede hold i et slutspil, bestående af en semifinal og en finale som afgør den endelige placering i danmarksmesterskabet i henhold til afsnit 27.1. b. En DSL match køres efter heatskema S4.39 som parspeedway imellem 2 hold - bestående af hver 5 eller 6 kørere samt en holdleder med TT-licens - over 14 heat. Startpositionerne fremgår af heatskemaet, og må kun fraviges i de situationer, der beskrives i afsnit 23.10. ☒ Hjemmeholdet har hjelmfarverne rød og blå. Udeholdet har hvid og gul. Holdene beholder de respektive hjelmfarver i hele matchen, også i evt. skilleheat uanset udfaldet af lodtrækning om startspor. ☒ Kørerne til heat 13 vælges blandt hvert holds tre lavest scorende kørere inkl. Bonuspoint og Jokerpoint. **Hvis holdet har en sjette kører med**, vælges kørerne til heat 13 blandt holdets fire lavest scorende kørere inkl. bonuspoint og jokerpoint. ☒ Kørerne til heat 14 er hvert holds 2 højst scorende inkl. Bonuspoint og Jokerpoint. Ingen af kørerne må have deltaget i mere end to heat (reserven ikke mere end tre heat) udover sine programsatte heat. Har en af de to højst scorende allerede kørt to heat udover de programsatte er vedkommende ikke startberettiget til heat 14 og kan således ikke deltage og ej heller erstattes af en eventuel reserve. I såvel heat 13 som heat 14 er det muligt at indsætte reserven (eller taktisk reserve, hvis forudsætningerne herfor i øvrigt er opfyldt) i stedet for en nomineret kører (23.4). Bemærk at reserve (taktisk reserve) kun kan indsættes for en startberettiget kører og at reglerne omkring maksimalt to heat (tre for reserven) udover de programsatte naturligvis også er gældende for reserven (taktisk reserve). ☒ Taktisk reserve kan indsættes i henhold til afsnit 23.4. **Bemærk at hvis der er ekstra reserve (nr. 6) må denne køre indsættes i 7 heat og kan indsættes i alle heat for en kører der er startberettiget.**

21.4 Turneringscertifikat a. Startberettigede kørere:

70

Speedway Reglement 2018 – Danmarks Motor Union

Danmarks Motor Union – Brøndby Stadion 20 – 2605 Brøndby – www.dmusport.dk

1. Alle kørere i DSL skal have et nummereret Dansk Turnerings certifikat (DTC), som entydigt identificerer kørerne i turneringens statistikker. 2. I alle danske kørerlicenser, udstedt af DMU, af følgende typer: National og international 500cc udstedes DTC som tillæg til licensen uden særskilt ansøgning. DTC nr. er det samme som licens nr. 3. Kørere med licens udstedt af en udenlandsk FMN: Den klub, der første gang benytter en udenlandsk kører, som ikke i forvejen har et DTC nummer, udsteder et DTC til kørerens efter at have sikret sig, at kørerens har fornøden starttilladelse fra kørerens FMN. Før sæsonen kan hvert selskab købe op til 3 stk. nummererede DTC, som ikke er udfyldt med kørernes navne, fra DMU's kontor, herfor betales kr. 500,00 pr. stk. Klubberne kan til enhver tid købe det nødvendige antal. Ikke anvendte DTC returneres efter sæsonen til DMU's kontor og refunderes. Den klub der har udstedt et DTC skal senest 1 dag efter meddele dette til TA. Der opkræves bøde ved forsinket meddelelse Se 26.1.

DTC skal fornyes hvert år, på udenlandske kørere der deltager i DSL, men nummeret forbliver det samme, uanset et evt. klubsifte. b. Liga- og 1. divisionsklubber med kørere på kontrakt skal være tilsluttet DMU's lovpligtige kollektive arbejdsskadesforsikring. En kontrakt er enhver skriftlig aftale, hvor klubben har sanktionsmulighed overfor kørerens ved misligholdelse. Kørere fra ikke-nordiske lande skal have en gyldig forsikring, der dækker ulykke- og skadesbehandling samt hjemtransport. c. Danske førsteårs kørere på 500cc, skal have deltaget i mindst 7 matcher i Danmarksturneringens 500cc klasse, før de må deltage i DSL.

21.5 Kørværdi Danske kørere: I august udarbejder SK sammen med landstræneren en liste over danske kørere, hvori de inddeles i kategori A, B, C og D. Listen skal opsættes i faldende orden med den bedste kører placeret øverst. Listen sendes til ligaklubberne. Efter en indsigelsesfrist på 8 dage er listen endeligt gældende og offentliggøres på DSL's hjemmeside.

Kategorier: A: De til enhver tid bedste danske kørere. B: De 16 bedste danske kørere fra den først offentliggjorte liste fra Sportskommission næst efter de danske A. C: De 12 bedste danske kørere næst efter de danske B fra den først offentliggjorte liste fra SK. D: Gruppen består kun af danske kørere, som ligger under den nederste kører i

71

Speedway Reglement 2018 – Danmarks Motor Union

Danmarks Motor Union – Brøndby Stadion 20 – 2605 Brøndby – www.dmusport.dk

gruppe C og ikke kan indeholdes i grupperne A, B og C.

Såfremt nye danske kørere skal kategoriseres, efter at listen med de danske kørere er offentliggjort, gøres dette af SK sammen med **de to landstrænere**. Grupperne udvides derved.

Ligeledes skal nye udenlandske kørere kategoriseres af SK og de to landstrænere.

Nye kategoriseringer skal foretages indenfor 24 timer

Udenlandske kørere: Disse kategoriseres i forhold til de danske kørere af et udvalg, der består af et medlem fra hver DSL klub og et SK medlem. Mødet ledes af TA, som deltager uden stemmeret. Kategoriseringen foretages ved skøn på baggrund af danske og udenlandske køreres resultater i de udenlandske turneringer. En kører, der vurderes til at ligge mellem 2 kategorier, placeres i den højeste af disse. Ved uenighed kategoriseres ved stemmeflertal. Den offentliggjorte liste kan ikke ankes. **Under afstemning skal alle med stemmeret, stemme**

Når kategorisering af nye udenlandske kørere efter kategoriseringslisten er udsendt, **er kategoriseret**, skal både alle holdledere og TA **have tilbagemelding på samme tid fra holdlederne senest 48 timer efter TA's forespørgsel. Såfremt dette ikke sker, fastsætter TA kategoriseringen.**

21.6 Holdsætningsværdi Holdsætningsværdier beregnes som pointgennemsnit uden bonuspoint for hver kørers 2 kørte matcher.

Speedway Reglement 2018 – Danmarks Motor Union

Danmarks Motor Union – Brøndby Stadion 20 – 2605 Brøndby – www.dmusport.dk

22 Før turneringen start – Vilkår for turneringsdeltagelse, Speedway Superliga (DSL) Licens samt opnedrykning

22.1 Kriterier og Principper omkring Speedway Superliga Licens

Overordnede Principper for udstedelse af ligalicens til klubben: Udstedelse: Ligalicensen udstedes senest 01.02.XXXX til klubben når nedenstående kriterier til klub og selskab er opfyldt: o Der skal foreligge en kontrakt mellem klub og selskab o I kontrakten mellem klub og selskab skal følgende punkter være inkluderet: Antal medlemmer fra klubben i selskabets bestyrelse skal være mindst 1 Ejerskab af Ligalicensen er klubbens (skal tydeligt fremgå) og er kun gældende for ét år ad gangen Kontrakten fremsendes til DMU og er underskrevet i henhold til klubbens vedtægter Klubber som ønsker at deltage i næste års DSL og til næste års DSL's venteliste jf. pkt. 22.2 skal give bindende tilsagn om dette senest 1. april året før turneringsåret. I tilfælde af, at selskabet opløses, returneres ligalicensen til DMU. På baggrund af fremsendt regnskab/budget indstiller DMU's licensudvalg til SK, hvilke klubber (selskaber) der deltager i DSL. Licensudvalget kan forlange supplerende redegørelser fra selskabet, hvis Licensudvalget vurderer, at der er behov for dette. Såfremt licensudvalget ikke finder økonomien tilfredsstillende, kan selskabets deltagelse i DSL nægtes. SK skal senest med udgangen af december meddele klubberne (selskaberne), hvorvidt de kan deltage i DSL det kommende år. Hverken moderklub eller selskab må have et økonomisk mellemværende med DMU. Sker dette, suspenderes selskabets hold fra DSL og tvangs nedrykkes til 1.division. Ligalicensen returneres til DMU. **Ansvar og Competence** Speedway Reglementet udarbejdes af og godkendes af SK Speedway Alle spørgsmål vedrørende reglement og løbsafvikling gennem året følger Speedway Reglementet og Alment Reglement Superliga licensen udstedes af DMU's Forretningsudvalg på baggrund af anbefalinger fra Licensudvalget og Sportskommissionen for Speedway.

Årligt kriterie til klubben: De deltagende klubber (moderklubberne) tildeles licens til deltagelse i ligaen. Der skal være etableret et Selskab til drift af Superliga afdelingen. For at opnå denne licens, skal moderklubben, senest den 31. december året før, have dannet et selskab, der skal stå for den daglige drift af klubbens ligahold. Mellem moderklubben og selskab indgås en driftsaftale, hvor betingelserne for samarbejdet er beskrevet. Når aftalen er underskrevet og så længe den løber, er

Speedway Reglement 2018 – Danmarks Motor Union

Danmarks Motor Union – Brøndby Stadion 20 – 2605 Brøndby – www.dmusport.dk

det selskabet, der driver driften af ligadeltagelsen. Selskabet skal ledes af en selvstændig bestyrelse/direktion, hvoraf formanden for moderklubben ikke må være formand eller direktør for selskabet. Selskabets ledelse skal have et medlem fra klubbens bestyrelse. Klubben må ikke have forfaldent gæld til DMU. Klubben er ansvarlig for udviklingen af ungdommen og tilgangen til sporten (som minimum skal der sammen med årsregnskabet foreligge en plan for dette). Klubben skal være ATK Certificeret med klubtrænere (som minimum skal der foreligge en plan for dette). Klubben skal til alle Superliga løbene promovere de unge speedway kørere. Klubben deltager i DMU's Åbent Hus (Race Day)

Årligt kriterie til selskab, som skal være gældende fra årsregnskab 2017: Selskabets regnskabsår: 01-11.XXXX til 31.10.XXXX. Selskabet skal være oprettet med en selskabskapital på min. 50.000 dkk. Revideret regnskab for året og budget for kommende regnskabsår samt vedhæftet erklæring, hvori klubben erklærer, at de opfylder de opstillede kriterier som anført. Skal fremsendes dmu@dmusport.dk senest den 15.12.XXXX til DMU. Godkendt revisor erklæring, som indeholder en udvidet gennemgang, hvortil der som minimum skal fremgå: o Vurdering om blank påtegning iht. selskab og erhvervsstyrelsen regler - der skal tages tydeligt stilling til selskabets evne til at drive selskabet i revisors erklæring i årsrapporten o At selskabet ikke har økonomisk udestående med kørere og holdledere ved regnskabsafslutning o Notat om egenkapitalen og forventet udvikling af denne o Eventuelle forhold som er ulovlige skal bemærkes. Krav: Selskabet må ikke have tilgodehavende hos deres aktionærer. Intet økonomisk udestående med DMU. Selskabets direktør kan ikke både være formand for moderklubben og direktør for selskabet. I øvrigt skal den gældende selskabslov overholdes.

22.2 Indtræden i DSL turneringen – op og nedrykning. DSL kan tilmeldes 8 hold fra 8 forskellige danske klubber, fortrinsvis de 7 bedst placerede i DSL+ evt. 1.divisions bedst placerede hold i forudgående turneringsår. Ingen klub kan have mere end et hold i DSL. Det højst placerede 1.divisions hold over nedrykningspladsen, der ønsker oprykning og opfylder betingelserne for tilmelding, kan rykkes op til DSL efter følgende regler: Det lavest placerede hold nedrykkes fra DSL til DS serien. Hvis et DSL hold trækker sig uden at være nedrykket, placeres det i DS Serien. Andre klubber kan tilmeldes på venteliste, som aktiveres, hvis færre end 8 berettigede klubber og ingen 1. divisionsklubber har tilmeldt sig inden fristens udløb og prioriteres til indrykning således: 1. Nedrykket ligaklub, såfremt denne ønsker det 2. Øvrige DIT klubber i rækkefølge efter placering.

Speedway Reglement 2018 – Danmarks Motor Union

Danmarks Motor Union – Brøndby Stadion 20 – 2605 Brøndby – www.dmusport.dk

☒ De klubber, som ønsker at deltage i DSL med et hold, skal året før de ønsker at deltage, pr. 1. april tilmelde holdet iht. tilmeldingsgebyr, samt betale en kontantgaranti på 25.000 kr. til DMU. Kontantgarantien tilbagebetales efter holdets første planlagte match i DSL 20xx. ☒ Såfremt licensgodkendelse ikke opnås, returneres tilmeldingsgebyr og kontantgaranti. ☒ Den/de klub(ber) som bliver licensgodkendt til deltagelse i DSL, skal ved framelding betale et frameldingsgebyr på kr. 15.000 og fortaber tilmeldingsgebyret.

22.3 Holdtilmelding ☒ Et hold skal tilmelde en bruttotrup på max. 11 kørere **og kan udvides til 12 kørere når der er 3 D kørere**, senest 1. januar i turneringsåret. Heraf skal mindst 3 kørere have dansk licens og 4 kørere når der er 3 D kørere i truppen. Truppen kan udvides i løbet af sæsonen til det maximale antal, **11- Se ovenfor** ☒ I forbindelse med holdtilmeldingen skal FIM's "Startpermission for international leagues" udfyldes for alle kørere i bruttotruppen. Denne tilsendes DMU's sekretariat senest den 1. januar i turneringsåret. ☒ Kørrnavne skal oplyses til TA-DSL på de dertil beregnede skemaer med licensnumre og kørrernes kategori: ☒ Fra kategori A må der max. være 2 danske kørere i truppen ☒ Fra kategori B må der max. være 3 danske kørere i truppen ☒ Fra kategori C må der max. være 2 danske kørere i truppen. ☒ Fra kategori B og C må der maksimalt være 4 danske kørere i truppen i alt. ☒ Efter 2 matcher optages D køreren automatisk i Bruttotruppen. Der må dog max. Være **2 3 D kørere** i Bruttotruppen. **a- Ved anvendelse af fri "D" kører (nr. 6) figurerer denne ikke som gæstekører og tilføjes ikke bruttotruppen uanset antal af kørte matcher.** Hvis et hold anvender en D kører nr. 6 skal denne rykke ind i truppen efter 2 matcher.

Angående kategori se afsnit 21.1.3 3. Indrykning mellem DSL og DIT stadfæstes umiddelbart herefter, og til og afgang til DSL betragtes ikke som op- og nedrykning.

23 Turneringens afvikling

23.1 Holdanmeldelser **a.** Holdanmeldelserne skal være TA i hænde senest 5 døgn før løbsstart. Anmeldelsen skal indsendes via mail og skal altid indeholde kørernes licensnumre. Holdet består af 5 eller 6 kørere og en holdleder. For gæstekørere sættes et X i gæste- rubrikken. Køreskema S4.39 anvendes. [?] Efter holdanmeldelsesfristens udløb kan nummereringen af kørerne kun ændres, hvis holdlederen på grund af fejl i holdsætningsværdien er nødt til det. [?] Holdets samlede værdi må højst være 24 og skal mindst være 19. Heri indgår: A kører med værdien 8. B kører med værdien 6. C kører med værdien 3. D kører med værdien 1. (~~kører nr. 6 værdien 0~~) [?] Der må max. være 1 A kører på holdet. Der må max. være 3 B kørere på holdet. Der må max. være 3 kørere som ikke har dansk stamklub og dansk licens. Der skal være min. 1 D-kører på holdet - denne kører kan dog alternativt erstattes af en U21-kører med dansk stamklub og dansk licens - ~~denne D kører kan også erstattes af kører nr. 6.~~

b. Holdet opstilles i rækkefølge efter nedenstående formel: [?]

Kører nr. 1: Højeste holdsætningsværdi Heatleader 1 [?]

Kører nr. 2: Trediehøjeste holdsætningsværdi Heatleader 3 [?]

Kører nr. 3: Næsthøjeste holdsætningsværdi [?] Heatleader 2

Kører nr. 4: 4.højeste holdsætningsværdi [?]

Kører nr. 5: 5.højeste holdsætningsværdi.

~~Kører nr. 6 er 6. højeste holdsætningsværdi. Bemærk at kører 6 altid skal være en D kører.~~

Hvis to kørere har samme holdsætningsværdi vægter højeste kørekategori mest.

A over B, B over C, C over D.

Kørere uden holdsætningsværdi sættes på holdanmeldelsen efter kørernes indbyrdes vægtning ~~indenfor kategori.~~

Såfremt en eller flere kørere ikke har opnået en holdsætningsværdi besættes pladserne oppefra og ned, ~~se punkt c. hvilket vil sige at den/de nederste pladser ikke besættes i denne arbejdsgang.~~

c. Kørernes indbyrdes vægtning:

~~1. A kører uden holdsætningsværdi~~

~~2. B kører m. holdsætningsværdi~~

~~3. B-kører u. holdsætningsværdi~~

~~4. C-kører m. holdsætningsværdi~~

~~5. C-kører u. holdsætningsværdi~~

~~6. D-kører m. holdsætningsværdi.~~

~~7. D-kører u. holdsætningsværdi.~~

76

En kategori uden holdsætningsværdi skal altid uanset om de øvrige kørere har holdsætningsværdi eller ej, placeres på en plads under en kører med højere kategori og placeres over en kører med mindre kategori. Og eller på lige fod med en som har samme kategori.

Hvis der er to kører med holdsætningsværdi og med samme kategori er det holdsætningsværdi som rangerer øverst.

Når alle på holdet har en holdsætningsværdi placeres kørerne i programmet ud fra holdsætningsværdien uanset kategori

Holdætningsværdi udregnes efter 2 matcher

Ingen holdsætningsværdi er en status en kører har indtil denne har kørt 2 matcher uanset om de to matcher er kørt for en eller to hold.

Speedway Reglement 2018 – Danmarks Motor Union

Danmarks Motor Union – Brøndby Stadion 20 – 2605 Brøndby – www.dmusport.dk

~~Hvis Nr. 1, 3 og 2 er i samme kategori, opstilles de dernæst efter holdsætningsværdien. Kører med holdsætningsværdi skal placeres højere end kørerne uden, indenfor samme kategori. Såfremt der forefindes kørerne uden holdsætningsværdi blandt de fem valgte kører, Træder reglementets punkt 23.1 c i kraft.~~

~~Dette sker ved at den højst kategoriserede kører vægtes i forhold til kører nr. 1. Har kørerne uden holdsætningsværdi en højere kategori end kører nr. 1, indsættes denne som ny kører nr. 1. Er kategorien~~




~~lavere eller den samme, vægtes køreren uden holdsætningsværdi i forhold til kører nr. 3 — er kategorien på køreren uden holdsætningsværdi højere end kører nr. 3, indsættes denne som ny kører nr. 3. Er kategorien lavere end den samme, vægtes køreren nu i forhold til kører nr. 2 og så fremdeles.~~



~~Ovenstående fremgangsmåde bruges i forhold til alle kørere uden holdsætningsværdi, men fortsat således at køreren alene vægtes i forhold til de på holdanmeldelsen øverst placerede kørere. Der skal således ikke ske en vægtning mellem en kører uden holdsætningsværdi og kørere placeret lavere på holdet~~

23.1.1 6. kører på holdet

Et hold kan have en 6. kører. Denne kører, der skal være kategori "D", har ingen programsatte heats, men må i alt maks. anvendes i 7 heats. Kører nr.6 ~~bliver en del af bruttotruppen efter at have deltaget i 2 matcher. skal ikke være en del af bruttotruppen og figurerer ikke som gæstekører.~~ Såfremt der er to D-kørere på holdet samtidig, så skal den 6. kører være den med den laveste holdsætningsværdi af de to kørere. For holdsætningsværdi medregnes værdien kun af den ene D kører. Kører nr. 6 kan få godkendt to dæk, ~~som skal mærkes tydeligt og specifik. sider på et og samme dæk. Dette Disse~~ dæk må kun anvendes af kører nr. 6, som herudover kan anvende de andre køreres godkendte dæksider.

~~Kører nr. 6 er mødt uden at skulle have deltaget i et heat.~~

23.2 Gæstekører/bruttotrupskifte Generelt: Der er ingen sammenhæng m.h.t. skifte af kørere mellem DIT og DSL. Der kan benyttes gæstekørere efter følgende regler:  Alle danske kørere som opfylder punkt 11.4 må deltage og gæste i DSL uden tilladelse fra deres stamklub. Dog skal aftalesedler med divisionskørers DIT klub respekteres.  Antal gæstekøretilladelser er uden begrænsninger, dog max. 5 pr. match. En gæstekører gæster for holdet, ikke for en bestemt kører.  Point opnået som gæstekører medregnes i kørers personlige gennemsnit.

 Et hold må kun anvende gæstekørere, der ikke er tilmeldt på et andet DSL holds bruttotrup. Holdlederen markerer gæstekøreren med et X i holdanmeldelsen.  En kører, der har gæstet et DSL hold, skal sidde over i 2 matcher for samme hold, før han må gæste et andet DSL hold. Gælder ikke for D-kørere, som kun skal

sidde over i én match for samme hold. ☒ En kører, der har gæstet samme DSL hold 2 gange og har fået holdsætningsværdi, tilhører og udvider bruttotruppen, såfremt der jf. 23.1a. er plads dertil blandt bruttotruppens kørere: a. En anden dansk kører kan ikke tilgå truppen, før frigivelsen er accepteret af TA, og den afgående kører har siddet over i 2 matcher. b. Er der ikke plads, kan køreren, efter at have siddet over i 2 matcher, igen gæste frit. ☒ En bruttotrupskører kan, efter at have siddet over i 2 matcher for sit hold, frigives fra truppen og blive gæstekører. Dertil kræves en frigivelse fra bruttotruppens DSL klub, som ikke kan gives senere end holdets 4 resterende matcher. Frigivelsen sendes til TA pr. e-mail.

23.3 Heatskema a. Heatskema S4.39 skal anvendes i DSL matcher. Såvel papirkopi som elektronisk kopi er gyldig. Et trykt program skal overholde Alment Reglement 01.95 med undtagelse af maskinmærke. b. Den arrangerende klub skal lade trykke et passende antal programmer / heatskemaer. c. Til hvert holds holdledere skal der før matchen udleveres min. 10 stk. heatskemaer.

23.4 Reserve, Taktisk reserve og Joker ☒ Reserven har nr. 5 i holdopstillingen og må, udover sine programsatte heats, på et hvilken som helst tidspunkt i matchen, indsættes i max. 3 heat. **Nr. 6 må indsættes i 7 heat** ☒ Ingen af holdets kørere nr. 1, 2, 3 og 4, må køre mere end 2 heats udover de programsatte. ☒ Skilleheat er undtaget fra bestemmelsen om antal kørte heat. ☒ Reserven må erstatte en hvilken som helst anden startberettiget kører på holdet, også i en restart af et heat, uanset årsag til restarten. ☒ Hvis reserven er startberettiget, kan den ordinære kører genindsættes ved restart af et heat. ☒ Holdlederen kan aldrig indsætte reserven, eller genindsætte den ordinære kører, for en kører der er udelukket af heatet. d eller M, eller som ikke var kørende for egen motorkraft ved heatstop, noteret F, R eller NS. ☒ Man kan kun køre Joker i ens egne programsatte heat.

Taktisk reserve:

78

Speedway Reglement 2018 – Danmarks Motor Union

Danmarks Motor Union – Brøndby Stadion 20 – 2605 Brøndby – www.dmusport.dk

☒ Efter 3. Heat må holdlederen for det hold som er på sidstepladsen, og er min. 6 point efter, udskifte en kører med en anden af holdets kørere. ☒

Det er tilladt at benytte 2 taktiske reserver i samme heat. ☒

Reserven kan ikke indsættes som taktisk reserve i sit eget programsatte heat. ☒

I heat 13 og 14 kan der benyttes taktisk reserve.

Joker: ☒ Et hold der er bagud med min. 10 point kan efter 4. heat indsætte joker. Dette kan gøres 1 gang pr. match. ☒ Hjemmeholdets Joker kører med grøn hjelmfarve, og udeholdets kører med sort. ☒ Holdlederen skal inden udkørsel til heatet meddele til stævnelederen, når en joker indsættes. Dette markeres med visning af jokerskilt ved startstedet. ☒ Enhver af holdets kørere kan indsættes som Joker. ☒ Ved restart kan holdlederen ændre sin beslutning. ☒ Point opnået som jokerkører tæller dobbelt i matchen, men indgår i beregning af pointgennemsnit med det halve af jokerens pointscore i heatet.

23.5 Andre deltagere eller klasser a. Ved stævner, hvor der er deltagelse af andre kørere eller klasser, end de i selve matchen involverede, udfærdiges tillægsregler i.h.t. reglement.1.2, som skal godkendes af SK. Disse andre klasser skal afvikles før første start og/eller i stævnets pauser, og/eller efter stævnets sidste heat. b. Hvor et eller flere ekstra heat er led i en gennemgående serie, kan tillægsregler herfor udfærdiges en gang til godkendelse, og derefter gælde hele serien.

23.6 Licenser a. Holdlederne indsamler hver deres holds kørerlicenser, foreviser dem samt eget officiallicens før løbet til teknisk kontrol, og opbevarer dem under hele matchen. b. Teknisk kontrol efterser licensens gyldighed, og at den er behørigt underskrevet af køreren på bagsiden i.h.t. 11.2. Såfremt holdlederen har licenskategori lavere end T, underrettes dommeren, som noterer dette i dommerrapporten og opkræver en bøde på kr. 100,- c. I tilfælde hvor kørerlicens ikke foreligger, kan tilladelse til start i matchen gives af dommeren, såfremt køreren på anden måde og uden tvivl kan dokumentere, at kørerlicens er udstedt. Dommeren skal opkræve en bøde på kr. 100,-, inden tilladelse til start gives.

23.7 Mødetid a. Mødetid er senest 1 time før den fastsatte tid for stævneåbning. Dommeren skal opkræve en bøde på kr. 200,- ved for sen ankomst, inden der gives tilladelse til start. Dette gælder også for holdlederen. b. De fremmødtes materiel og udstyr skal være klar til TK samme tid. ☒ Under Matchen og indtil protesttidens ophør 10 minutter efter afslutning af matchens sidste heat skal godkendte cykler og udstyr forblive indenfor

afhjælpning af tekniske problemer eller skader, skal denne kontrolleres af TK, før den igen må bringes ind i ryttergården.

23.8 Tekniske regler ¶ Ved for sent fremmøde, kan motorcykel og kørers udrustning godkendes, når det ankommer. TK må afsætte den nødvendige tid hertil. ¶ Hvis en kører, hvis udstyr (alt ekskl. Personligt udstyr, såsom dragt, hjem, briller osv.) er godkendt af TK indenfor kontrolltiden (kontrolltiden er indtil 5 minutter før løbet er programsat til), ikke selv er fremmødt inden matchens 1. heat, skal hans motorcykel(r) og godkendte dæk anbringes i Closed Park, indtil han efter ankomst har fået dommerens tilladelse til start. ¶ Der må for hver fremmødt kører godkendes 2 hjul med 4 dæksider pr. match. Dækket mærkes tydeligt på begge sider den godkendte side. Køreren eller hans mekaniker vælger, hvilke 4 dæksider han ønsker godkendt.

23.9 Fremmøde og fravær ¶ En kører, der møder senere end mødetidspunktet, kan indsættes til og med sit sidste programsatte heat, såfremt hans motorcykel og udrustning er godkendt af TK. ¶ Hvis køreren ikke har været indsat før sit sidste programsatte heat, og dette ligger efter, at matchen i.h.t. 25.2 er afbrudt, straffes holdet ikke. Der sættes i kørerenes første heatrubrik efter afbrydelsen et S som viser, at køreren er mødt. ¶ Såfremt et hold på det fastsatte tidspunkt for matchens 1. heat mangler fremmøde af mere end 2 kørere, anses holdet for udeblevet i matchrunden. Holdet udgår af matchen og straffes med bøde og tab af matchpoint. ¶ Denne situation ~~i divisionerne~~ kan i visse tilfælde medføre "walk over".

Som fremmødt anses: 1. Kørere, der er noteret med heat, der indgår i beregning af pointgennemsnit. 2. Kørere, der har været fremme ved start en gang, og det grønne lys har været tændt. (Gælder ikke for kører nr. 6) Det er ingen betingelse at fuldføre et heat. 3. En fremmødt kører der af en årsag, dommeren anerkender som gyldig, ikke er i stand til at komme til start, anses som mødt, såfremt dette er meldt til dommeren inden ud kald til den pågældende kørers heat. ¶ Gyldig årsag er et medicinsk, fysisk eller teknisk forhold, der opstår efter den obligatoriske mødetid, og som forhindrer kørerenes deltagelse i matchen. ¶ For den pågældende kører noteres NS, såfremt reserve ikke indsættes. ¶ Når der for en kører første gang i en match er noteret NS, kan køreren ikke indsættes i noget efterfølgende heat

Som ikke fremmødt anses: ¶ Kørere, der møder senere end 10 minutter efter at en match er afbrudt.

☒ Kørere, der udelukkende har tomme heatrubrikker, og hvor dommerrapporten ikke angiver opfyldelse af kravet i pkt. 3 ovenfor. ☒ Kørere, der efter afsluttet match er uden notering på heatskemaet anses for ikke mødt. Navnet slettes i heatskemaet.

Hold som ikke møder fuldtalligt straffes i henhold til punkt 26.1

23.10 Starten a. Al udkald til start sker ved at dommeren igangsætter 2- minutters reglen. b. En kører, der berører eller sprænger starttapen, efter at dommeren har tændt det grønne lys, men før startgrinden er udløst, idømmes et starttillæg på 20 m. bag startsnoren og skal altid starte fra bane 4 (yderbanen), og heatet skal startes om. Hvis mere end en kører idømmes starttillæg, skal den først dømte starte yderst. c. Hvis en kører berører eller sprænger starttapen med cykel, krop eller hjelm efter at startgrinden er udløst, skal dommeren stoppe heatet for utilfredsstillende start, og starte heatet om uden tillæg til køreren. d. Startpositioner i omstarten fordeles herefter altid efter 1-3 og 2-4 systemet således at to kørere fra samme hold ikke starter lige ved siden af hinanden, og bane 4 friholdes: 1. Hvis bane 1 er idømt starttillæg, rykker bane 2, 3 og 4 hver en startposition ind. 2. Hvis bane 2 er idømt starttillæg, rykker startposition 4 ind på bane 2, mens bane 1 og 3 bliver på deres startpositioner. 3. Hvis bane 3 er idømt starttillæg, rykker startposition 1 ud på bane 2, startposition 2 rykker ind på bane 1 og startposition 4 ind på bane 3. 4. Hvis bane 4 er idømt starttillæg, bibeholdes de andre startpositioner. 5. Hvis en kører fra hvert hold er idømt starttillæg, skal den tilbageværende kører fra holdet, der har retten til bane 1, starte der og den anden kører på bane 2. e. Reserve/taktisk reserve og joker må indsættes på samme plads.

23.11 Pointgivning Generelt: Der gives i hvert heat 3 point til vinderen, 2 point til nr. 2, 1 point til nr. 3, 0 point til nr. 4.

Kørere, der ikke fuldfører et heat noteres med bogstaver: ☒ D: Køreren er diskvalificeret. ☒ F: Køreren er faldet uden at være diskvalificeret. ☒ M: Køreren har overskredet 2-minutters reglen. ☒ R: Køreren er udgået af heatet (retired) eller har ikke påbegyndt sin sidste omgang, før vinderen er kørt i mål. ☒ NS (not started): Noteres for en programsat kører der med gyldig grund, jf. pkt.

23.9 pkt. 3, ikke er startet i sit heat, og hvor ingen anden kører er indsat i stedet. S: noteres for en kører, der uden egen årsag ikke er i stand til at deltage i omstarten af et stoppet heat. Point eller bogstav skrives i rubrikken for den i omstarten eventuelt indsatte kører.

En kører, der passerer målstregen på 2. eller 3.pladsen umiddelbart efter sin hold- kammerat, tildes et bonuspoint.

Der kan aldrig opnås bonuspoint som sidste fuldførende kører i et heat.

Bonuspoints tæller ikke med ved beregning af holdsætningsværdier.

Bonuspoints tæller med ved beregning af turneringsgennemsnit til ranglisten.

Bonuspoints tæller med ved nominering af deltagerne i heat 13 og 14.

82

Speedway Reglement 2018 – Danmarks Motor Union

Danmarks Motor Union – Brøndby Stadion 20 – 2605 Brøndby – www.dmusport.dk

24 Resultater

24.1 Resultat af en match Matchens elektroniske heatskema føres på PC i dommertårnet, og den løbende stilling i matchen skal vises på resultattavle for tilskuerne. Matchen vindes af det hold, der opnår flest heatpoints sammenlagt. Opnåede bonuspoints tæller ikke med heri. Vinderholdet får 2 matchpoints. Ved pointlighed får begge hold 1 matchpoint. Efter matchen har holdlederne 15 minutters indsigelsesfrist til sikring af, at points i heatskemaet er korrekt ført for de respektive kørere. Efter udløbet af indsigelsesfristen er resultatet gældende og kan ikke ændres eller ankes. Senest 30 minutter efter matchens afslutning indsendes det elektroniske heatskema til dsl@suspw.dk og webmaster@speedway-league.com som e-mail Det hold, som efter gennemført ude og hjemmematch, sammenlagt har flere heatpoints end modstanderholdet, tildes et matchbonuspoint. Ved ligestilling om matchbonuspoint. Køres et skilleheat med 2 kørere fra hvert hold. Kørerne udtages af holdlederne. I skilleheatet er pointgivningen 4-3-2-0.

24.2 Korrektion af matchresultat Såfremt behandling af protester, ankesager og dommerens indberetning giver anledning hertil, kan sportsudvalget pålægge TA at foretage ændringer af matchresultatet. Ændringer offentliggøres på www.metalspeedwayleague.dk

83

Speedway Reglement 2018 – Danmarks Motor Union

Danmarks Motor Union – Brøndby Stadion 20 – 2605 Brøndby – www.dmusport.dk

25 Force Majeure

25.1 Aflysning og afbrydelse Til enhver liga match nedsættes en aflysningsjury. Juryen er sammensat af, Dommeren (Juryformand), Hjemmeholdets stævneleder eller hjemmeholdets direktør samt de to holdledere. ☒ Kun Aflysningsjuryen kan aflyse eller afbryde en match. ☒ Enhver af juryens medlemmer kan til en hver tid under afviklingen af matchen indkalde til jurymøde. ☒ Enhver af juryens medlemmer kan op til 24 timer før matchens starttidspunkt indkalde til jurymøde såfremt på grund af vejr- og/eller baneforhold opstår tvivl om at matchen kan gennemføres. ☒ Det er altid flertallet i Juryen der er beslutningsdygtig. Alle jury medlemmer har 1 stemme, Dommeren har ved stemmelighed 2 stemmer. ☒ Såfremt matchen afbrydes før heat 7 er kørt, skal matchen køres om. ☒ Såfremt matchen afbrydes efter 50 % er afviklet, er resultatet gældende

Ved aflysning skal TA-DSL straks informeres. Det er altid flertallet i Juryen der er beslutningsdygtig. Alle jurymedlemmer har 1 stemme, Dommeren har ved stemmelighed 2. Juryen skal ved aflysning aftale en ny dato, som skal meddeles og godkendes af TA, senest indenfor 3 dage. Hvis juryen ikke kan blive enige om ny dato, fastsætter TA ny dato.

25.2 Resultat af afbrudt match Såfremt afbrydelsen af en DSL match medfører ligestilling om tildeling af matchbonuspoint, og skilleheat herom ikke er muligt, tildeles pointet det hold som i matchen har indhentet det andet holds pointforspring. Dommeren indsender det faktisk kørte resultat til TA, der efterfølgende

beregner slutresultatet. TA fordeler matchens resterende point til holdene efter følgende formel: Restheat x mulige point pr. heat / antal deltagende hold. Der foretages almindelig afrunding til hele point. De tildelte points går til holdene, og indføres i holdstillingen. Kørernes personlige gennemsnit i matchen beregnes af de opnåede point i de faktisk kørte heat.

84

Speedway Reglement 2018 – Danmarks Motor Union

Danmarks Motor Union – Brøndby Stadion 20 – 2605 Brøndby – www.dmusport.dk

26 Straffe, bøder og gebyrer

Ved overtrædelse eller misbrug af turneringsreglementet og/eller øvrige reglementer kan TA/SK fratage matchpoint samt idømme bøder og andre straffe i henhold til Alment Reglement § 9 Som misbrug defineres ethvert forsøg på usportsligt at påvirke det retvisende resultat af en match, en holdstilling og/eller en kørers turneringsgennemsnit. Misbruget kan fremgå af dommerrapporten eller tilgå TA/SK på anden vis. TA/SK kan opkræve gebyrer til dækning af de med turneringen forbundne omkostninger. Bøder og gebyrer faktureres til klubben fra DMU's kontor. Overholdes påført eller aftalt betalingsfrist ikke, kan klubben yderligere pålægges rykkergebyr og/eller renter.

Undtaget fra fakturering er de bøder, som dommeren skal opkræve på stedet. Dommeren skal kvittere den dømte for modtagelsen af bøden og notere bøden og årsagen i dommerrapporten. Beløbet indsættes på DMU's bankkonto på den først følgende bankdag med meddelelse til modtager. (Eks. Bøde fra match nr. xx). Beløbet må ikke sendes i brev.

26.1 Bøder Første gang holdet mangler 1 eller flere kørere. Holdet fratages 1 matchpoint, og pålægges en bøde på kr. 20.000 dkk som tilfalder det andet hold. Udebliver et hold fra en match: Holdet fratages 3 matchpoint, pålægges en bøde på 30.000 d.kr. som tilfalder det andet hold, der tillige tildeles 2 matchpoints og 60 heatpoints. Trækker et hold sig fra turneringen efter at have kørt mindst en match: Den/de matcher holdet har deltaget i, betragtes som ikke kørt, og annulleres. Holdet pålægges en bøde på 15.000 d.kr. som tilfalder DMU. Hvis et hold møder med en kategoriværdi på 25 eller derover fratrækkes

holdets højst scorende kørers points i matchen. Hvis et hold stiller med en kategoriværdi på 18 eller derunder, på lægges holdet en bøde på 15.000 d.kr., som tilfalder det andet hold, samt fratrækkes 3 matchpoint. Hvis et hold overstiger max. af antal kørere i den enkelte kategori, fratrækkes de point som højst scorende kører har scoret i matchen. Hvis et hold overstiger max. af antal kører i den enkelte kategori og samtidig møder med en holdsætningsværdi på 26 eller derover, fratrækkes holdets to højst scorende køreres points i matchen. Møder et hold med mere end tre udlændinge, fratrækkes den højst scorende udenlandske køreres points i matchen. Ingen af ovenstående holdstraffe påvirker kørernes opnåede gennemsnit. Alle bøder, som tilfalder det andet hold, opkræves af DMU, men udbetales først til det andet hold, når de er indbetalt til DMU.

85

Speedway Reglement 2018 – Danmarks Motor Union

Danmarks Motor Union – Brøndby Stadion 20 – 2605 Brøndby – www.dmusport.dk

26.2 Bødetakster

Opkræves af DMU Turneringscertifikat for udenlandsk kører Kr. 500

Holdtilmelding pr. hold Kr. 1000

Løbsafgift pr. hjemmematch m. offentlig adgang Kr. 2000

Holdframelding i DSL uanset tidspunkt Kr. 15.000

Klubændring af tid og dato i fastlagt turneringskalender Kr. 250

Forsinket indberetning af tildelt DTC nr.: Kr. 500

26.3 Turneringsgebyrer

Opkræves af, og tilfalder DSL-foreningen

For sen indsendelse af holdanmeldelse:

Første gang Kr. 1000 Yderligere gange, forhøjes gebyret pr. gang med: Kr. 1000

Ændring eller tilføjelse af kørernavn på turneringsdagen

Pr. kører Kr. 100

For sen indsendelse af udfyldt heatskema til de af DSL bestyrelsen udsendte modtagere

Første gang: Kr. 500 Anden gang: Kr. 1000 Tredje gang: Kr. 2000 Fjerde gang: Kr. 3000

86

Speedway Reglement 2018 – Danmarks Motor Union

Danmarks Motor Union – Brøndby Stadion 20 – 2605 Brøndby – www.dmusport.dk

27 Turneringsafslutning

27.1 Slutspil Efter det afsluttede grundspil går holdene placeret som nr. 1 og 2 direkte videre til finalen. Holdene placeret fra 3. til og med 6. pladsen mødes i en semifinal, der afvikles som en fireholdsmatch. Datoerne for både semifinalen og finalen skal være fastsat således, at Superfinalen kan afvikles senest 14 dage efter sidste match i den indledende runde, dato fastsættes af DSL-bestyrelsen.

I tilfælde af pointlighed mellem et eller flere hold, bestemmes rækkefølgen i henhold til nedenstående prioriterende regler:

- Samlet resultatet af indbyrdes match (inkl. eventuelt skilleheat)
- Flest heatsejre i indbyrdes match
- Flest andenpladser i indbyrdes matcher

- Flest tredjepladser i indbyrdes matcher
- Flest fjerdepladser i indbyrdes matcher
- Flest scorende heatpoint i samtlige matcher
- Flest heatsejre i samtlige matcher
- Flest andenpladser i samtlige matcher
- Flest tredjepladser i samtlige matcher
- Flest fjerdepladser i samtlige matcher
- Bedst placeret hold i foregående sæson

Regler for holdsætning til slutspil (semifinalen og finalen) er som i den indledende runde. Ingen kørere må dog køre mere end 6 heat. Skilleheat er undtaget fra bestemmelsen om antal kørte heat. Alle kørere, nr. 1 til og med 5, der ønskes benyttet i slutspillet skal være i bruttotruppen og have opnået en holdsætningsværdi. Kørere der har deltaget i to matcher indgår i bruttotruppen i henhold til afsnit 23.2. ~~Dette gælder ikke for kører nr. 6 i henhold til afsnit 22.1~~ Hvert hold må have en 6. kører med, som er D uden at denne er i truppen

I tilfælde af dokumenteret skadet kører, kan i stedet benyttes kører fra Bruttotrup uden holdsætningsværdi. Forefindes en sådan kører ikke, skal der ansøges om dispensation og der kræves ~~BÅDE~~ accept fra SK og landstrænerne ~~formanden for SK og formanden for Ligaforeningen inden brug af gæstekører. Et flertal fra de 7 direktører ekskl. Den som søger dispensation.~~ Erstatningskører skal være dårligere end den som skal erstattes.

Reglerne for brug af reserve/taktisk reserve er som i den indledende runde. ~~Taktisk reserve kan indsættes hvis dennes hold ligger på en fjerde plads og er 6 point efter nr. 3. når Døg kan~~ Taktisk reserve kan tidligst anvendes efter heat 5. Der kan ikke anvendes joker i slutspillet.

Nominering af kørere:

I heat 20 skal holdlederen nominere den tredje højst scorende kører på holdet

I heat 21 skal holdlederen nominere den næsthøjst scorende kører på holdet

I heat 22 skal holdlederen nominere den højst scorende kører på holdet

Speedway Reglement 2018 – Danmarks Motor Union

Danmarks Motor Union – Brøndby Stadion 20 – 2605 Brøndby – www.dmusport.dk

I tilfælde af pointlighed mellem to eller flere kørere, kan holdlederen frit vælge mellem disse – dog således at ingen kører må deltage i mere end et nomineringsheat, dog undtaget er reserven **og ”den 6. kører samt** eventuel taktisk reserve.

Såfremt to (eller flere) hold har opnået lige mange point efter heat 22, køres ét (eller flere) skilleheat mellem de hold, der har opnået samme antal point.

Holdlederen vælger frit én kører blandt sit holds fem kørere til deltagelse i eventuelt skilleheat.

Semifinale Semifinalen afvikles af den klub, der efter de indledende runder er placeret som nummer tre i grundspillet.

Semifinalen afvikles efter heatskema S 4.40 hvor placeringen i grundserien alene bestemmer hjelmfarven i semifinalen, således at:

- Holdet placeret som nr. tre i grundspillet får RØD hjelmfarve
- Holdet placeret som nr. fire i grundspillet får BLÅ hjelmfarve.
- Holdet placeret som nr. fem i grundspillet får HVID hjelmfarve.
- Holdet placeret som nr. seks i grundspillet GUL hjelmfarve

Vinderen af Semifinalen går videre til finalen. Nr.2 i Semifinalen går videre til finalen.

Placeringen af holdene på 3. og 4. pladsen efter semifinalen afgør holdets endelige placering i den samlede turnering.

I tilfælde af aflysning af semifinalen på grund af vejrforhold, vil holdene som efter grundspillet er placeret på 3. og 4. pladsen gå videre til finalen. Beslutningen om aflysning af semifinalen kan kun træffes af den pågældende dommer og Sportskommissionen. Beslutning om eventuel flytning til anden bane samt tidspunkt træffes af Sportskommissionen.

Finale

Finalen afvikles af den klub, der efter de indledende runder er placeret som nummer et i grundserien.

Finalen afvikles efter heatskema S 4.40 hvor:

- Holdet placeret som nr. et i grundspillet får RØD hjelmfarve
- Holdet placeret som nr. to i grundspillet får BLÅ hjelmfarve.
- Holdet placeret som nr. et efter semifinalen får HVID hjelmfarve.
- Holdet placeret som nr. to efter semifinalen får GUL hjelmfarve

88

Speedway Reglement 2018 – Danmarks Motor Union

Danmarks Motor Union – Brøndby Stadion 20 – 2605 Brøndby – www.dmusport.dk

Vinderen af Finalen tildeles 3 matchpoint Nr.2 i Finalen tildeles 2 matchpoint Nr.3 i Finalen tildeles 1 matchpoint Nr.4 i Finalen tildeles 0 matchpoint

27.2 Mesterskaber Vinder af DSL: Vinderen er det hold, der i finalen har flest point.

27.3 Præmier DMU udsætter medaljer til 1, 2 og 3. DSL vinderholdet tildeles ~~BN Products' vandrepokal og Ekstrabladets vandrepokal for et år.~~ Dansk Metals vandrepokal samt pokaler til ejendom for 1, 2 og 3

27.4 4 World Speedway League (WSL) Vinderen af DSL er kvalificeret til at deltage i World Speedway League (WSL). Kvalifikation til WSL sker i henhold til FIM's reglement. I WSL køres der efter FIM's World Speedway League regler (FIM APPENDIX 071d).

Såfremt den kvalificerede klub ikke ønsker at deltage i WSL, skal afbud være meddelt DMU, senest den 15. oktober i samme år.