



**Repræsentantskabsmøde
Den 6. marts 2005
Scandic Hotel Bygholm Park, Horsens**

Sportsdivision Motocross

REFERAT

Dagsorden pkt. 1

Konstatering af møderet og stemmetal

Anna Marie Ebbesen gennemgik listen med mødte klubber og oplyste at der var fremmødt 31 stemmeberettigede klubber.

Dagsorden pkt. 2

Valg af dirigent

Svend Panse blev valgt til dirigent og konstaterede at formaliteterne omkring indkaldelsen til repræsentantskabsmødet var overholdt.

Dirigenten gennemgik herefter dagsordenen.

Dagsorden pkt. 3

Formandens beretning.

Velkommen alle sammen

Og en speciel velkomst skal lyde til Børge Vad og Ebbe Sørensen

Det er mig en glæde at konstatere at der i dag er fremmødt 31 klubber og ud af 45 mulige klubber er det rigtigt godt

Når vi kigger tilbage på 2004 ser på licens tallene kan vi igen se at disse stiger vi havde ved udgangen af 2003, 2.201 kørerlicenser i motocross, og ved udgangen af 2004 2.669 kørerlicenser. Dette er en stigning på 468 licenser eller sagt på en anden måde godt 20 %.

Derimod er vi ikke så godt kørende med officialslicenser, vi havde ved udgangen af 2004, 920 officialslicenser, og det er ikke tilfredsstillende Vi skal her være opmærksomme på, at den ordning med at bruge fremmede hjælpere på banerne kun gælder i 2005 så her vil jeg opfordre klubberne til at få uddannet flere officials, og dette er jo ikke forbundet med nogen omkostninger for jer, Send en anmodning til SD eller UBU og vi vil komme og afholde kurser på forskellige trin Og få en snak med jeres naboklub om eventuelt at slå jer sammen om et sådant kursus.

På den sportslige siden startede 2004 – vanen – tro med supercross i Herning, dette er blevet en tilbagevendende begivenhed som vi ser frem til hver vinter, det er Action Sport Herning der arrangerer dette

Men det er Herning Motocross der står for det praktiske, og jeg tror at Anders og alle de andre fra HEMS kan fortælle om hvor stort et sådant arrangement er.

Vi har også i 2004 arrangeret træningslejre, og her var det Herning der lagde ud i påsken, og der var tilmeldt 155 kørere, til denne mini og maxi træningslejer, som blev styret af vores landstræner Bjarne Sjøholm sammen med en håndfuld hjælpetrænere.



Herning Motocross har virkelig forstået at afvikle et sådant træningsstævne til UG og de skal have stor ros for dette.

Der blev afholdt 2 træningsstævner for Micro, og den første blev afholdt på Mors med stor succes, og jeg kan konstatere at denne succes bliver gentaget i juni måned.

Den anden træningslejr for micro blev afholdt på Amager her var der trods det sene tidspunkt, med meget dårligt vejr god tilslutning, Nu håber jeg at vi igen kan finde en klub som vil lægge bane og klubfaciliteter til så vi igen kan arrangere en træningslejr på Sjælland.

I juli måned drog en gruppe Microkørere under ledelse af Børge Ebbesen til det Franske. Vi havde modtaget en invitation til at køre et motorløb i forbindelse med Bastilledagen, dette var en stor oplevelse for de 14 drenge og piger, Dette løb er et nationalt pokalløb, og må bestemt ikke forveksles med et Europamesterskab

Børge arbejder igen i år på at denne succes skal kunne gentages

DM-A blev i 2004 ændret væsentligt og ikke alle var lige begejstrede For dette nye tiltag, men vi må dog konstatere at det sportslige blev godt modtaget selv af skeptikerne, og vi vil fortsætte den lagte linie i 2005.

Vi startede sidste år med at køre DM i Supermoto og her kan vi se at der er, når vi ser det er første gang, en rigtig god opbakning. At et antal danske og udenlandske kørere bakkede op om dette og jeg er overbevist om at der inden for de næste år vil blive rigtigt mange der vil tage denne form for motorløb til sig.

En anden nystartet gren af vores sport er QUAD racing, her startede vi også i 2004 med at køre danmarksmesterskaber i nogle klasser, og her

Må vi konstatere at deltagermæssigt var dette en succes.

Nu er det sådant at i en nystartet sport er der altid opstartsproblemer, og det har det naturligvis også været her, men vi har fået reglementet tilrettet, og jeg er nu overbevist om at det vil komme til at køre.

Efter en tid i stagnation er der igen fremgang i Sidevogns cross, og det er positivt at der også i Jylland er startet nogle hold op, og klubberne i det vstdanske viser nu også interesse for at køre løb med sidevogne

Også internationalt gør disse herrer sig bemærket, der deltog tre hold til EM for sidevognshold i Rudersberg med et rigtigt godt resultat.

Europamesterskabet for 250 cc blev i 2004 afgjort på et skrivebord i Rom, dette er naturligvis ikke tilfredsstillende, og specielt ikke da vi i Danmark stod parate til at overtage den af svenskerne aflyste EM finale Holstebro meldte sig og var klar til at køre denne finale, men sådan skulle det ikke være

Resultatet blev at Danmark fik en anden plads kørt hjem af Bo Vang, og en tredjeplads af Tonni Andersen der skal herfra også lyde et stort tillykke.

Ved VM kunne Brian Kjær Jørgensen trods en del skader opnå en 8. plads, også Brian skal have et tillykke herfra.

Også i de voksnes rækker kan vi i DMU gøre os gældende i udlandet

Et par af disse voksne drenge har deltaget i **2004 UEM cup Vintage Motocross** med et par pæne resultater til de danske farver

Der er afholdt Nordisk grenmøde i motocross i november måned i Stockholm, vi blev der enige om at der skulle køres en afdeling i det Svenske, hvor bl. A. også pigerne skulle deltage.



Men ak knap var blækket tørt på referatet fra dette møde før der igen

Kom et afbud fra Svenskerne

Man bad om der var et andet Nordisk land der kunne tage over og afholde dette arrangement, vi kan i Danmark ikke finde en dato i kalenderen, dette har jeg meldt ud til de andre Nordiske lande men jeg har endnu ikke modtaget noget fra de andre

Jeg er bange for at der ikke bliver noget NM i indeværende år

Vi har i Dansk motocross den store glæde at se et VM team startet op af nogle mennesker som brænder for sporten, det som vi troede kun var for de store cross nationer er nu blevet virkelighed i vores lille land.

Jeg vil her fra ønske Morten Juel Rasmussen tillykke med dette team og takke ham for det enorme store arbejde, han har lagt i dette projekt.

Jeg ved der har været mange nervepirrende dage og uger under opstarten,

Her vil jeg bare nævne det at få bussen på plads.

Og så har teamet et rigtigt godt materiale at starte med nemlig nummer 1 og nummer 2 i EM 250 cc Bo Vang og Andrei Safranov.

Vi må i vores egne rækker også forsøge at blive bedre, heller ikke i det år der er gået er vi sluppet for at indkalde en suppleant på grund af et nyvalgt medlem af SD forholdsvis hurtigt efter repræsentantskabsmødet valgte at trække sig fra sin bestyrelsespost.

Dette er ikke tilfredsstillende, og her må jeg så konstatere at vi igen i år kun lige nøjagtigt har fået opstillet det antal personer som skal bruges for at udfylde de poster som skal besætte for at få en bestyrelse til at fungere.

Dette er ikke godt, det vidner bestemt ikke om en sund organisation som vi kunne ønske os, jeg mener at de mennesker der bruger en mængde energi på at kritisere de mennesker som er valgt til diverse poster i organisationen og bruger al deres fritid på at andre kan udøve deres sport, kunne bruge deres tid mere konstruktivt, de kunne jo stille op til en post i ledelsen af en sportsdivision og her komme med de ting som efter deres mening er det rigtige.

Jeg vil også her bede klubledererne om at være mere obs. på hvad der sker, vi har her i forbindelsen med opstart af vinterturneringen

Måtte se en beslutning truffet af SD om faste kørenumre ganske enkelt bliver suspenderet af et par klubber, dette er ganske enkelt ikke acceptabelt, en udmelding der siger at hvis ikke det bliver som vi ønsker, så aflyser vi løbet.

Dette er ganske enkelt ikke acceptabelt, og specielt ikke efter at vi kan

Se at der i en anden del af landet bliver kørt, om end ikke uden opstartproblemer så blev der altså kørt efter princippet faste kørenumre.

Jeg mener ikke dette er anstændigt overfor vores kørere som har været ude at investere i trøjer og nr. plader med deres tildelte numre

Og så må konstatere at pengene er spildte

Vi har i løbet af 2004 også måtte konstatere at der er en væsentlig stigning af protester som er gået videre i systemet, altså ikke færdigbehandlet, eller afsluttet på løbsdagen, dette skal vi have ændret

Og jeg håber at alle jer der sidder her i salen vil bakke op om dette

Vi i Sportsdivisionen skulle gerne bruge tiden på noget mere konstruktivt.

Når vi så også ser en sag bliver behandlet i Ordens og amatørudvalget, og bliver forkert afgjort (man ser bort fra det der står i reglementet) og dette er efter vores mening blevet gjort. Når vi så samtidig må konstatere at 2 af medlemmerne i A+O udvalget burde være indkommetente på grund af deres medlemskab af klubber som direkte er involverede i sagen som de behandler

Dette synes SD er dybt kritisabelt



Vores reglement har nærmest udviklet til et smertensbarn, der har i år været en del, ja mange, rettelser og tilføjelser, dette er ikke acceptabelt, og det skal der selvfølgelig rettes op på. Reglementsudvalget vil blive indkaldt til et møde inden udgangen af marts måned, og her vil vi starte en gennemgående revidering af reglementet.

Løbskalenderen er blevet meget sent færdig, og er den færdig, ja det håber vi, men det er et stort arbejde at få den skruet sammen specielt når vi skal tage hensyn til både FIM- og UEM løb.

Vi må i SD i løbet af sæsonen få kigget på den måde hvorpå vi i de senere år har lavet kalenderen og se om der er noget der skal ændres

Sammensætningen af de enkelte løbsdage bliver vi også nødt til at tage op, der er for mange af disse dage der er blevet for lange, og af den grund har vi ikke i tilstrækkelig grad kunnet tilgodesee vores "C" kørere,

Dette er naturligvis forkert for det er derfra vi skal hente vores fremtidige Europa- og verdensmestre, og vi håbe derfor at der et par klubber der har en løbsdag tilovers og kunne tænke sig at afvikle et pokalløb. I løbet af den kommende sæson

www.dmusport.dk er dette et begreb i vores verden? Jeg er ikke overbevist
Vi kan vel ikke påstå at dette er den bedste hjemmeside inden for vores sport, vel snarere tværtimod.

Vi var i SD-MX meget tæt på målet, at få noget nyt og spændende op at stå på nævnte side, der blev rejst langt og der blev kørt mange kilometer, og alligevel måtte jeg se hele planen gå i vasken, og dette alene pga. noget som måske kan kaldes konservatisme eller langsommelighed.

Så også her har det nye SD en stor opgave som vil blive startet op første gang vi er samlet.

Jeg vil her slutte med at bede en repræsentant fra MCS om at komme herop

Sportsdivisionen har også i 2004 holdt øje med hvad der sker af forbedringer rundt i klubberne, og her må vi konstatere at det var en nem opgave at finde årets bane
Der er blevet foretaget så mange forbedringer og nyanlæg at det ganske enkelt måtte blive Motorcykel Clubben Svendborg som får Diplomet for årets bane

Jeg vil bede Børge Vad og Ebbe Sørensen komme herop.

Børge og Ebbe har kørt et UEM vintage løb og opnået en 2. + en 3. plads
De fik overrakt diplomer på deres gode resultater

Afstemning af formandens beretning

Formandens beretning blev vedtaget.

Dagsorden pkt. 4

Behandling af det reviderede regnskab for 2004

Peter Hansen Gennemgik regnskabet, som balancerer med et underskud på kr. 106.365 og en negativ egenkapital på kr.87.973

Jens Steffensen HJMS spurgte til indtægterne i forbindelse med Transponder salg og udlejning
Til dette kunne svarers at de var posteret under DM-A

Kurt Nielsen spurgte til DCE-sagen



Til dette kunne oplyses at DMU har vundet i landsretten og fået alle pengene tilbage.

Afstemning om regnskabet

Regnskabet blev godkendt

Dagsorden pkt. 5 **Indkomne forslag**

Forslag fremsat af Motorcykel Clubben Svendborg vedr. Micro reglementet
Blev debatteret og SD meddelte at Micro-reglementet fortsætter uændret

Forslag fremsat af Melby Micro Cross vedr. transpondertidtagning
Det blev vedtaget at der ikke skal bruges transponere i Micro, men at der også fremover skal tælles manuelt.
Vedtægterne blev vedtaget uden ændringer.

Dagsorden pkt. 6 **Behandling og godkendelse af budgettet 2005**

Peter Hansen gennemgik det udarbejdede budgetforslag for 2005

Afstemning m budgetforslaget

Budgetforslaget blev godkendt

Dagsorden pkt. 7 a **Valg af formand for 2 år**

Opstillet: Peter Hansen

Peter Hansen blev valgt som formand

Dagsorden pkt. 7 b + 7 c **Valg af 2 bestyrelsesmedlemmer for 2 år**

Opstillet: Børge Ebbesen
Peter Guldborg Johansen
Jens Steffensen

Børge Ebbesen (med 26 stemmer) og Jens Steffensen (med 19 stemmer) blev valgt for en 2 års periode

Peter Guldborg Johansen (med 17 stemmer) blev valgt for en 1 års periode

Dagsorden pkt. 7 d **Valg af suppleant for bestyrelsesmedlem for 1 år**

Opstillet. Peter Vestergaard
Charly Petersen

Peter Vestergaard (med 20 stemmer) blev valgt som suppleant for en 1 års periode



Dagsorden pkt. 7 e

Valg af 2 bestyrelsesmedlemmer til Motocrossfonden for 2 år

Opstillet: Ole Poetzsch
Dorte Jensen

Ole Poetzsch og Dorte Jensen blev valgt for en 2 års periode

Valg af kørerrepræsentant er fejlagtigt ikke med på dagsordenen, men Lars-Bo Rasmussen er opstillet uden modkandidater, og dermed valgt som kørerrepræsentant.

Peter Hansen takkede Anna Marie Ebbesen for hendes arbejde i sportsdivisionen men kunne dog med glæde konstatere at helt slut var det nok ikke med forbindelsen til SD, (gift med Børge)

Dagsorden pkt. 8

Eventuelt

Bent Andersen spurgte til den meget omtalte bus,

Peter Hansen kunne fortælle at den stod på værksted i Kolding, og man ventede på en godkendelseserklæring.

Afslutning

Dirigenten takkede for god ro og orden
Formanden takkede dirigenten for mødeledelsen