



Referat fra Sportsdivisionsmøde, lørdag den 15. januar 2005 i Ballum.

Til stede: Peter Hansen (PH), Anna Marie Ebbesen (AME), Peter Guldberg Johansen (PGJ), Børge Møller Ebbesen (BE), Claus Larsen (CL), Bjarne Sjøholm (BS) og Søren Andersen (SA), referent.

Derudover deltog Jann Rûnitz og Bo "Speedy" Nielsen i mødet.

Fraværende: Ingen

Dagsorden:

1) Velkomst

Peter startede med at byde velkommen til mødet, hvorefter man gik over dagsordenen.

2) Div. referater

MX 09-04: Ingen kommentarer. Referat godkendt.

HB 09-04: Der er ikke modtaget noget referat fra nordisk grenmøde. NM køres i Sverige i 2005 individuelt med MX1, MX2, MX3, hvor MX1 og MX3 køres sammen. Der indføres en pigeklasse med deltagere over 14 år.

Vinderen af holdkonkurrencen vil være nationen med de bedste individuelle resultater.

Der vil være fri tilmelding til løbet.

Referat taget til efterretning.

RR 07-04: Taget til efterretning.

BMX 07-04: Taget til efterretning.

Speedway 06-04: Taget til efterretning.

3) Landstræneren

Der er fuld gang i forberedelserne til den kommende sæson. Hvis vejret tillader det, så prøver man så vidt muligt at arrangere en træningsdag hver weekend.

Der er en del træningslejre i udlandet i den kommende tid. Håber at vejret vil arte sig, så man får trænet så meget som muligt.

Kraftcentertrænerne Søren Møller Ebbesen, Peter Skovbjerg og Kim Nielsen gør et rigtig godt stykke arbejde. Så det ser rigtig godt ud.

Bjarne pointerede, at det er vigtigt at finde sponsorer. Vi kan ikke være sikre, at der fremover vil tilflyde de samme midler til elitearbejdet fra Hovedkassen og Team Danmark som nu. Så hvis elitearbejdet fortsat skal udvikles er det nødvendigt med sponsorsøgning, eventuelt med support fra marketingsfirmaer.

Hvis der er 40 udenlandske tilmeldinger eller mere til EM-afdelingen i Næstved, så har DMU kun 10 pladser. Danske kørere, som ønsker at deltage, vil blive udtaget af landstræner Bjarne Sjøholm. Kørerne skal selv huske at tilmelde sig.

4) Dommerrapporter

Herning Supercross den 11. – 12. februar 2005. Børge Møller Ebbesen er dommer og foretager banesynet.

Sportsdivisionen har lejet areal til en udstillingsstand i forbindelse med Supercross i Herning, Peter Guldberg

Tager sig af det praktiske.

I forbindelse med Supercross i Herning har vi aftalt med Lars Green at SD uddeler Medaljer til Bo Vang og Tonni Andersen for deres placeringer ved EM. Anna Marie tager sig af det praktiske



5) Reglement

Det er SDs holdning, at DMU's hjemmeside skal gøres til officielt organ, således at reglementsændringer kan træde i kraft, 14 dage efter offentliggørelse. Peter Hansen vil bringe dette op i hovedbestyrelsen.

Der er udarbejdet en del rettelser til reglementet. Disse er vedlagt referatet og vil desuden blive bragt i næste nummer af motorbladet og på DMU's hjemmeside.

6) Løbskalender

SD gennemgik løbskalenderen og foretog en række rettelser, så den passer bedre til klubbernes ønsker.

FMS havde ansøgt om at afholde Stubrace. I første omgang var løbet ikke med på kalenderen. Løbet for terminen er den 10. september

Hastighedstrial den 30.oktober køres af KSM og ikke Næstved.

Klubberne bedes være opmærksomme på, at der til B-DM maxi vil blive kørt heat for ikke kvalificerede kørere.

Der skal være minimum 15 ikke kvalificerede for at der køres. SD gør opmærksom på, at klasserne 125 cc + 250-500 cc kører i samme klasse og med samlet præmiering.

7) Mini-Micro

Der er indkommet en del ansøgninger om dispensation, det drejer sig om at kunne forblive i Micro begynderklassen. SDs holdning er, at vi ikke giver disse dispensationer. Vi mener, at alderen er afgørende, samt at der ikke må køres mere end to sæsoner i denne klasse.

Landstræneren vil sammen med kraftcentertrænerne udtage micro- og mini 65 kørere til kraftcentertræning efter den første DM-afdeling.

8) Elektronisk tidtagning

Foreløbig har RMS bestilt tidtagningssystem. Flere er på vej.

Rådgivende ingeniørfirma, Carl Bro/Akustica har forespurgt om mulighederne for at kunne kombinere AMB systemet med lydmåling, således at man kan opsamle lyddata fra hver enkelt kører.

9) Repræsentantskabsmøde

I forbindelse med Klubleder- og repræsentantskabsmødet den 5.-6. marts 2005.

Lørdag klokken 10.00 – 12.00 er der møde med DM A – klubberne. Lørdag eftermiddag er der klublederseminar. Søndag er der så repræsentantskabsmøder.

Der er kendskab til at Jens Steffensen, Børge Ebbesen, Peter Guldborg og Peter Hansen stiller op til valg i SD. Claus Larsen er ikke på valg. Anne Maria Ebbesen genopstiller ikke.

10) Dommerseminar

Peter gennemgik programmet for seminaret. Idrætspsykolog Jørn Ravnholt holder oplæg om konflikthåndtering. Amatør og Ordensudvalget holder også et oplæg.

11) Stævnelederseminar

Datoen til Stævnelederseminar er blevet ændret fra den 13. februar til den 20. februar på grund af Supercross i Herning.



12) Breve og mails

Jan Hvam, Randers Motor Sport stiller forslag om nye oprykningsregler fra B til A. Jan ønsker at landsdelsmesteren i 125 og 250/500 rykkes op - og derefter tager man et gennemsnit af deltagerens pointtal i hele sæsonen og for hver 10 deltagere oprykkes der 1, i 125 og 250/500.

RMS ønsker at bruge benævnelserne MX1, MX2 i B-maxiklasserne.

Klubben ønsker desuden at køre DM MX3 på to takt fra 251 – 500 cc.

Ovennævnte forslag blev ikke vedtaget.

Brev fra Børkop, som der utilfredse med, at de skal installere vand og el på banen i 2005. Peter har svaret klubben, at ovennævnte skal installeres. Hvis klubben ikke kan nå det i 2005, skal der udarbejdes en handlingsplan, som skal godkendes af SD

Brev fra Jesper Rasmussen om en ny DM-klasse i sidevogne. SD besluttede, at dette gives der ikke tilladelse til. Der vil blive kørt et pokalløb sammen med DM afdelingerne for begyndere. Jesper Rasmussen ønsker desuden tilladelse til at sidevognene kan træne sammen med solokørerne. SD ønskede ikke at give denne tilladelse.

Erik Sørensen har indkaldt de østdanske microklubber til møde, hvor blandt andet microklasserne skal debatteres.

13) Eventuelt

Hæderen som Årets Klub/Bane blev debatteret. SD fandt frem til en bane, som vil blive hædret i forbindelse med repræsentantskabsmødet.

Peter Hansen er sammen Henrik Nørgaard og Jan Rodtwitt blevet inviteret til møde med Motorcykleimportørforeningen. Importørforeningen ønsker at få indført maskinkort.

Der er CMS seminar i Frankfurt. Peter er tilmeldt.

Peter Hansen orienterede om at han forhandler med Bo "speedy" Nielsen om mx-redaktørposten på dmusport.dk. Vi håber på - at vi kan få en aftale i stand.

Dette referat er udsendt den 21. januar 2005.



Bilag

Rettelser til Motocrossreglementet 2005

Generel rettelse til hele MX-reglementet:

De steder i reglementet, hvor 81cc er benævnt, skal der konsekvent stå 85cc.

Afsnit "Selve banelegemet"

13.02.1. linje 20 teksten ændres som følger:

Afstanden mellem banespor skal være mindst 3 m. Denne afstand kan bruges til etablering af sikkerhedszone bestående af en ca. 1 m dyb grøft med skrå sider på ca. 45 grader kan dette ikke overholdes skal der etableres et hegn på 1 m. i højden med langsgående brædder eller lægter på begge sider, der skal være 50 cm fra sikkerhedsafspærring til baneafmærkning.

Sidste afsnit tilføjes:

Ved Quad DM 2005 kan banen trækkes/jævnes mellem træning og første heat, samt mellem første og andet heat.

Afsnit: "Startfelt"

13.02.2. ændres tekst i linje 5
(eller 15 Quad /sidevogne)

Afsnit: "Heat-afvikling"

13.03.2.

Alle heats kan afvikles med max. 40 deltagende Solokørere, eller 20 Quad /Sidevogne.

Afsnit: "Køreregler"

13.03.4. første afsnit, linie 1 og 2 rettes til:

Hvis en kører ved et uheld kører udenfor banen, må han fortsætte ved sikker indkørsel tættest muligt på det sted, hvorfra han forlod banen, uden at opnå en tids- eller placeringsmæssig fordel.

Afsnit: "Oprykning til klassetrin A"

13.08.8. Efter sidste afsnit indsættes:

OPRYKNING til klassetrin "QUAD pro"

Oprykning til klasse quad pro sker efter følgende regler:

De tre bedst placerede kørere i det endelige DM resultat i klassen QUAD ELITE

oprykkes ved sæsonskifte

Afsnit: "Oprykning til klassetrin B"

13.08.8.1. Efter sidste afsnit indsættes:

OPRYKNING til klassetrin "QUAD elite"

Oprykning til Elite sker efter følgende regler:

De fem bedst placerede kørere i det endelige resultat i klassen QUAD oprykkes ved sæsonskifte

Afsnit: "Startgebyr"

13.10.5.1. Nyt afsnit tilføjes

Sidevogne:

Til hvert DM-stævne må maksimalt opkræves kr. 160,- (150 + 10 til MC-fond) i startgebyr pr. ekipage.

Ved efter anmeldelse betales ekstra kr. 240,-

Quad:



Til første DM-stævne kan der betales for alle 7 afdelinger (a kr. 200,- pr. afd. på stor bane og kr. 150,- pr. afd. på lille bane) startgebyret betales samlet for hele sæsonen.
Ønskes start i enkeltstående løb er gebyret kr. 400,- pr. løb.

Afsnit: "Antal Stævner/afdelinger"

13.10.5.2. ændres til

Hvert år afvikles 6 stævner for sidevogne

Hvert år afvikles 7 stævner for quad

Hvert stævne består af 2 afdelinger.

Afsnit: "Heatlængde"

13.10.5.3. ændres til

Sidevogne 25 minutter+ 1 omg.

Quad iflg. bilag 13

Afsnit: "Træning + heatrækkefølge"

13.10.4.3 + 13.11.6 + 13.16.1.6. Første afsnit slettes ved alle paragrafer. Start på andet afsnit ændres til:

Derudover gennemføres tidskvalifikation i 20 minutter.....osv.

Afsnit: "Hjulstørrelse mini og micro"

13.15.1, andet afsnit.

Hjulstørrelse:

Forhjul max. 16" for 4-takt og max 14" for 65cc og 80cc micro

Baghjul max. 14" for 4-takt og max 12" for 65cc og 80cc micro

Afsnit: "Motorcyklen" under microcross.

13.17.3, tredje afsnit

80cc

Max.80cc

Hjulstørrelse max 14/12" for 80cc

Max. 115cc 4-takt må deltage i klassen

Hjulstørrelse max 16/14" for 4-takt.

Rettelserne er skrevet med rød tekst.