



**Referat fra Sportsdivisionsmøde, onsdag den 29. marts 2006 på Hejse Kro.**

**Til stede:** Peter Hansen (PH), Jens Steffensen(JS), Klaus Hansen(KH), Peter Vestergaard(PV), Lars-Bo Rasmussen(LBR) Børge Møller Ebbesen(BME), og Søren Andersen (SA), referent.

**Fraværende:** Bjarne Sjøholm(BS).

**Dagsorden:**

**1) Velkomst**

PH startede med at byde velkommen til mødet.

**2) Arbejdsfordeling**

Peter Hansen fremkom med et udkast til arbejdsfordelingen (vedlagt) i SD. Der var ingen kommentarer til denne.

Børge Møller Ebbesen blev udpeget som næstformand.

Klaus Hansen er ansvarlig for hjemmesiden - med support fra LBR. Peter Hansen opfordrede til, at man sender alt materiale til mx webmaster Martin W. Knudsen. Det blev nævnt, at det måske kunne være en mulighed med et direkte DMA-link. Klaus afklarer dette med Martin/Kenneth.

Klaus Hansen havde et opklarende spørgsmål omkring arbejdsopgaven med UbU. Peter svarede, at der i UbU skal sidde en repræsentant, som er udpeget af hver sportsgren sammen med UbU-koordinator Erling Christiansen. I øjeblikket er UbU ved at revidere deres organisation,

**3) Diverse referater**

HB 02/06: BME nævnte, at det i referatet blev nævnt, at der ville komme spørgsmål om pengestrømmene i DMU.

SD/MX klubberne ønsker at få belyst, hvor meget af hver krone, der går til forsikring, administration og SD aktiviteter mv.

Team Danmarks Sportschef Susanne Hedegaard har kommenteret, at de sportslige resultater har manglet i 2005. SD pointerer, at man har vundet flere EM-medaljer i 2005. EM medaljer har dog ikke høj status i Team Danmark regi. Det er VM og OL medaljer der tæller.

**4) Økonomi**

Det fremlagde et kvartalsbudget blev gennemgået.

Omkring klubbernes bidrag til MX-fonden blev det besluttet, at klubberne fremover faktureres fra kontoret i stedet for at der udleveres girokort af dommer. Dermed bliver det meget mere overskueligt at følge indtægterne til fonden.

Transponderlejen i år er igen kr. 300,- pr. dag. Såfremt køreren bestiller en transponder/betalen for transponderen indenfor en uge fratrækkes beløbet anskaffelsesprisen.

Prisen for at leje SD MX's anlæg er kr. 1.000,00

BME er holdleder til Masterkids og Jens Steffensen til Schoolboys.

## 5) Kørerrepræsentanten

På sidste møde blev det vedr. Thomas Frederiksen, FMS besluttet, at Thomas kunne få dispensation til at rykke op i B, såfremt han fik point i alle vinterturneringerne. Thomas har opnået fine placeringer i de to af afdelingerne, men var uheldig at komme til skade i den sidste. Thomas har på trods af uheldet bevist sin styrke og får derfor dispensation.

Problematikken og dialogen med for få flere løb til C-kørerne er forstummet. Enkelte klubber har meddelt, at de kører C klasser, men der er stadig for få klubber der er interesseret. SD opfordrer klubberne til at søge.

Såfremt Aars Motocross Klub ønsker at køre et ekstraordinært løb for C-kørere, stiller SD tidtagningsanlæg til rådighed, såfremt klubben betaler for tidtageren og investerer i slyngen. Dette gælder også andre klubber, der ønsker at arrangerer et *ekstraordinært løb*.

SD er blevet kontaktet af en række piger, som gerne vil køre motorløb internationalt. LBR har bedt pigerne om tale sammen og vende tilbage. SD er positive overfor, at pigerne kommer ud og køre. Pigerne deltager på samme vilkår som de mandlige kørere.

DMU's stand ved Supercross i Herning var ikke tilfredsstillende, ifølge LBR. Organisationen var ikke på plads. LBR påtog sig opgaven at få det til at fungere i fremtiden. SD stiller sig tvivlende overfor en eventuel forsættelse.

Hvorvidt aktiviteten gennemføres til næste år vurderes på et senere tidspunkt.

Mange henvendelser omkring licenskontrol. LBR har besvaret disse. SD forsætter disse kontroller og håber, at de har en effekt. 16 licenshavere ved de 3 første kontroller kunne ikke fremvise deres licens, og kom derfor ikke ud og køre.

Rigtig mange har ikke underskrevet licenskortet - som det kræves.

Peter Hansen bad Jens Steffensen om at undersøge formalia omkring banen i Skagen.

Cirka 15 A-kørere ønskede at DMA-afdelingen i Holstebro skulle aflyses. LBR skønnede, at det var nødvendigt med et møde i forbindelse med Vinterturneringen i Sønderborg. Baggrunden for mødet var et ønske fra kørerne om at DMA løbet skulle aflyses. Kørermødet blev afholdt ved starten, hvilket fik mange til at tro, at mødet var officielt. Det var det ikke.

For fremtiden skal sådanne kørermøder afholdes på steder, der ikke er officielle, eksempelvis i ryttergården.

LBR har påtaget sig at gøre sit ypperste for, at der ikke køres DMA-afdelinger før 15. april. SD vil bestræbe sig på, at DM starten ligger så sent som muligt.

## 6) Landstræneren

Intet at referere.

## 7) Damer

Der køres en VM-serie for damer dels den 7. maj i Teutenthal og 2. juli i Uddevalla. For at kørerne skal deltage skal de betale for licenser på lige fod med drengene.

Pigerne vil gerne køre sammen med Old Boys 50. Dette mente SD var en god ide og undersøger om det kan lade sig gøre.

Aldersgrænserne blev besluttet til at være følgende:

85 cc: 10 til 18 år

125 cc: 13 år og opefter

Pigerne skal have et nationalt B-licens og de nødvendige licenser for at komme ud og køre internationalt.

## 8) Dommerrapporter

Børge Ebbesen gennemgik dommerrapporterne.

Hvis ikke sidenummerpladen svarer til reglementet, skal der køres med nummer på kørertrøjen.

#### **9) Mini/micro**

Det ser desværre ud til at Micro/mini træningslejren i Slangerup ikke kan afvikles. Peter Vestergaard undersøger nærmere.

Lejren på Mors er på plads.

Der bliver sendt skrivelse rundt til klubberne, hvori man beder om en micro/mini kontaktperson fra hver klub.

Flemming Vad har kørt træning for 7 kørere.

Situationen er langt fra optimal på Sjælland. Der er desværre for få kørere og det ser ud til, at klubberne ikke samarbejder. SD ønsker at opprioritere dette arbejde og har derfor valgt at tilknytte Jan Rünitz som fast gæst til møderne.

#### **10) Old Boys/Classic**

Rent tidsmæssigt hænger DM Mini/Old Boys ikke sammen. Jens havde lavet et udkast til ny tidsplan. Denne blev vedtaget - og der vil blive kørt efter tidsplanen den kommende lørdag.

Tidsplanen ligger på nettet.

#### **11) Div. Breve**

NMK har forespurgt om Kenneth Frandsen må køre Old Boys. Da Kenneth kun er 32 år og da man skal være 33 år for at køre, så kan der ikke gives lov til dette.

#### **12) Quad**

SD gjorde opmærksom på, at Quadkørerne kører efter samme regler som alle andre, dvs. kørerne skal have DMU licens og disse tegnes i DMU-klubber. Peter Hansen tilskriver quadfolket.

#### **13) Diverse breve**

Ny samarbejdsaftale mellem DMU og DMCU er underskrevet.

Søren Møller Ebbesen og Bjarne Sjøholm har begge bestået CMS eksamen i Riga. Begge bestod med Bravur.

Der er bestilt internationalt banesyn til Nybøl.

Peter og UbU har diskuteret officialuddannelser. Peter har ønske om at FIM/UEM systemet følges, sådan at alle skal til prøve hvert 3. år. Denne skal bestås, for at en licens kan fornyes.

#### **14) Eventuelt**

MMCK vil gerne køre Supermotoløb den 22. juli 2006. Dette accepterede SD.

Der er sket nogle små ændringer i løbskalenderen:

- Der bliver kørt DM Micro 6. maj på Nisseringen.
- West Side Cup køres i Høng den 7. maj.
- Der køres SM MAXI på Amager den 7. maj

Der vil blive kørt en VM afdeling i MX3 på Brusgårdsbanen i 2007. Løbet vil blive arrangeret i et samarbejde mellem DMU, RMS og de omkringliggende klubber. Det er DMU, der står som økonomisk garant.

Næste møde er torsdag den 1. juni

Udsendt den 10. april 2006