



Referat fra Sportsdivisionsmøde, onsdag den 28. april 2004 i Fredericia.

Til stede: Peter Hansen (PH), Per Rasksen (PR), Peter Guldborg Johansen (PGJ), Claus Larsen (CL), Børge Møller Ebbesen (BE), Claus Larsen (CL), og Søren Andersen (SA), referent.

Fraværende: Bjarne Sjøholm

Peter startede med at byde velkommen. Det blev besluttet, at møderne for fremtiden skal starte klokken 17.00.

Dagsorden:

1. Div. Referater

Referat fra årsmødet i Motocross.

Ingen kommentarer

MX 3-04:

Ingen kommentarer.

SD havde en snak om DMU's nye hjemmeside og det blev besluttet, at Per som ansvarsperson tager kontakt til Kenneth Mikkelsen med de ting som endnu ikke kører på siden, og hvornår disse kommer til at køre (oprykningspoint m.m.)

NB: Oprykningspoint kan ses på dmusport.dk, Motocross-siden fra 10. maj 2004. Se under Organisation MX - Oprykningspoint.

2. Økonomi

Punktet gemmes til næste møde.

3. Dommerrapporter

Resultatlisten fra DM B på Slots-bjergby er desværre noget mangelfuld

I forbindelse DM Micro på Dallbanen ved Aalborg blev der rejst kritik af banen, men SD finder, at banen er Up to date og i overensstemmelse med reglementet.

Dog vil SD pointere, at en bane skal synes, før der køres løb ved så en radikal ændring, som der er sket på Dall.

SD rettede en kritik af den tekniske kontrol, som *GENERELT* skal forbedres.

4. Landstræneren

Bjarne Sjøholm var fraværende på grund af træningssamling i Hadsund.

5. DM-A

Det tegner spændende i Holstebro, hvor årets anden afdeling køres.

DM-A starten i Randers gik tilfredsstillende på trods af et dårligt vejr. Dog ønsker SD en anden indgangskontrol for kørerne, den model som blev brugt på Brusgård er ikke tilfredsstillende. Det tog for lang tid at få adgang til ryttergården. Det foretages et tjek om at alle sponsoringe er kommet ind.

Tilmeldingerne til næste DM-afdeling skal på plads. Vi ønsker at kontoret har meget fokus

på dette, og sender tilmeldingerne til Per så hurtigt som muligt.

6. **Banesyn**

Alt for klubber har bestilt banesyn (her to dage før tidsfristen), hvorfor der udsendes en rykker fra sekretariatet.

Onsdag den 19. maj er der aftalt fælles banesyn med Peter, Børge, Jann og Per. Amager, Ballerup og Hedeland synes i fællesskab.

5. **Mini/Micro**

Det blev vedtaget, at der holdes en træningssamling for østdanske mini- og microkørere a 1 – 2 dages varighed i løbet af sommeren.

Claus opfordrede til at gøre micro-reglementet mere læsevenligt i forbindelse med den kommende redigering.

SD har modtaget en henvendelse fra Erik Sørensen om overgangen fra Micro til Mini. Erik ønsker en blødere overgang fra Micro til Mini.

Der blev besluttet at Micro 80 cc må deltage i klassen 65 cc, Det skal dog pointeres, at køreren skal bestå en baneprov

6. **Eventuelt**

Thomas Højlund har søgt dispensation DIF om fritagelse for de sidste 12 uger af dopingkarantænedom. DIF har behandlet ansøgningen og afvist denne.

SD er af den opfattelse, at alt for få klubber gør brug af konceptet med de fælles klubmesterskaber. SD vil gerne opfordre klubberne til at benytte dette tilbud

Der har længe manglet arrangør af DM Old Boys og Quad den 19. juni. Vordingborg Motor Cross Klub har påtaget sig løbet. Dette er meget positivt.

SD er blevet gjort bekendt med, at der er problemer med at Quaderne og sidevognskørerne kan få tilstrækkelig med træningstider. SD tog en lang diskussion omkring dette uden at nå til enighed. Claus blev bedt om at udarbejde et oplæg til næste møde.

Claus havde modtaget et spørgsmål om, hvorfor 65 cc er taget af programmet for DM for hold. Rent tidsmæssigt er det en svær opgave, men Claus blev bedt om at komme med et oplæg til næste møde.

Tidtagerholdet ønsker sig et nyt fjernsyn og en interfaceadgang, hvilket blev bevillet.

Der er desuden ønske om at der bliver foretaget en støjmåling ved en træningsdag med microer og et DMA-afdeling i år.

Træningen på Brandebanen er blevet strammet op, således at sikkerheden skærpes.

Børge får de forkortede tillægsregler til gennemsyn inden de sættes i MotorBladet. Denne gang manglede regler fra Århus Motor Klub, Slangerup Motocross Klub og Næstved, hvorfor Børge så sig nødsaget til at rykke. SD pointerer, at det er klubbernes ansvar at de kommer med i bladet.

Dommerprøverne i Jylland er overstået. Der holdes prøve for de østdanske kandidater på Kejserdalen den 9. maj.

Per foreslog, at der blev udarbejdet en køreplan for transpondere. Følgende blev besluttet: **Fra 2005 skal alle mesterskabsløb køres med transpondere. Fra 2006 skal alle løb køres med transpondersystem.**

Peter indhenter tilbud hos leverandør, sådan at der opnås en kvantumsrabat.

Næste års løbsserier var til debat. Blandt andet blev der stillet forslag om at Sidevogne og Quaderne skal køres sammen. Per udarbejder et oplæg til sommermøderne med klubberne.

SD har modtaget en klage fra en kører, som er blevet påkørt af en kører, som kørte i modsat retning på træningsbanen. SD finder dette meget uheldigt og Peter har tilskrevet klubben for en kommentar.

Der bliver ingen nordisk mesterskab-afdeling i Trial i Danmark i år.

7. Næste møder

5-04	9. juni
6-04	4. august
7-04	8. september
8-04	13. oktober
9-04	13.+14. november

Referatet er udsendt den 13. maj 2004.