



Referat fra Sportsdivisionsmøde, onsdag den 25. august 2005 i Fredericia.

Til stede: Peter Hansen (PH), Jens Steffensen (JS), Peter Guldberg Johansen (PGJ), Peter Vestergaard (PV), Børge Møller Ebbesen (BE), Bjarne Sjøholm (BS), Lars-Bo Rasmussen (LBR) og Søren Andersen (SA), referent.

Desuden deltog Klaus Hansen fra Micro/Miniudvalget og DMA gruppen under punkterne 1-4.

Fraværende: Ingen.

Dagsorden:

1) Velkomst

PH startede med at byde velkommen til mødet.

2) Diverse referater

SD MX 04/05: Der var ingen kommentarer til referatet fra de seneste møde, hvorfor det blev godkendt uden kommentarer.

HB 03/05: Nye vitaminer i det nordiske samarbejde. SD har modtaget skrivelse fra SVEMO omkring de nordiske mesterskaber. Svenskerne er interesseret i at samarbejde og at der holdes møde om et NM snarest muligt.

På motocross mødet ved UEM's kongres er der diskuteret en række forslag. Landstræner Bjarne Sjøholm udtrykte sin utilfreds med, at han ikke haft mulighed for at se forslagene og kommentere disse inden mødet, når der var andre DMU personer, der havde kendskab til forslagene forinden.

Øvrige referater taget til efterretning.

3) Dmusport.dk

SD har modtaget skrivelse fra folkene bag crossdanmark.dk om, at man ønsker at afhænde siden kvit og frit til SD. SD ønsker ikke at gøre brug af dette tilbud.

4) Økonomi

Egenbetaling til elitearbejdet fra SD bliver forøget. Derfor skal der skaffes penge og Klaus Hansen tilknyttes til dette. Klaus har i indeværende sæson skaffet en hel del sponsorpenge til DM A. Klaus fortsætter dette og indgår i en sponsorsøgningsgruppe sammen med Claus Haven, som også har været til at bygge DM A konceptet op.

Hovedbestyrelsen har i princippet vedtaget, at der skal indføres et maskinkort på alle cykler fra årgang 2003 og fremefter. Ønsket om maskinkort kommer fra Motorcykleimportørforeningen. Kortet indføres kun, såfremt DMCU også vil være med. DMUs formand Henrik Nørgaard, direktør Jan Rodtwitt og Peter Hansen har ført forhandlingerne med MIF og DMCU.

Peter havde to bemærkninger til halvårsregnskabet:

Forbruget på konto 2356 på kr. 16.000,- er for højt på nuværende tidspunkt. Der mangler stadig at blive købt trøjer til VM og EM for Hold.

På mødekontoen er der kr. 10.000,- til resten af året. Dette kommer til at knibe.

Ellers ingen bemærkninger.



5) Kørerrepræsentanten

Henvendelse fra kørere, som ønsker at køre to længere heat i stedet for 3 heat a 20 minutter i DMA.

Henvendelse omkring om at hæve maksimumalderen i 85 lav til 14 år. Det blev foreslået, at aldersgrænsen i Mini 85 og Open ændres til 8 - 16 år og 12 år i 65cc. Dette vil blive fremlagt på sommermøderne.

6) Landstræner

Landstræner Bjarne Sjøholm informerede om, at:

Microkraftscenter med Flemming Vad som træner er startet.

Sværhedsgraden på alle kraftscenterbanerne skal forøges. Dette kan gøres uden at sikkerheden formindskes.

Kravet i elitesatsningen er øget. Der gives ikke penge til kørere fremover, der ikke yder en tilfredsstillende indsats. Kørerne skal gøre sig fortjent til støtten.

Vedr. træningslejr i Malaga i januar/februar. Al træning bliver sat i system, så kørernes hverdag er meget struktureret og sat i faste rammer. Lejren bliver kørerfinansieret.

De danske kørere i elitesatsningen skal være mere hårdføre, så derfor skal der trænes tungt i Holland/Belgien.

Der er træningslejr som der plejer at være - i uge 7 og 8 i Spanien.

Resultater:

EM Junior 125 cc

Nicolai M. Hansen nr. 1, Kenneth Thurm Nielsen nr. 2 og Christian Juul nummer 6 i serien.

EM 250cc

Kim Nielsen blev nummer 2 og Tonni Andersen nummer 6 i serien.

EM 125cc

Kasper Jensen ligger nummer 6 og gør det godt

Rasmus Krogh Jørgensen er blevet nummer 13 i EM 80 cc og Jonas Larsen nummer 19 i EM 65 cc. Jonas' placering kan forbedres, da han i modsætning til alle sine konkurrenter ikke har fået tildelt alle sine points endnu.

Landstræner Bjarne Sjøholm er af den opfattelse, at såfremt vi skal hæve niveauet fremover og kunne klare os i konkurrencen på internationalt plan, så er det en nødvendighed, at flere af de unge kørere deltager i EM afdelinger i en tidlig alder.

VM, MX1

Det har ikke været et godt år for Brian Kjær Jørgensen. Brian ligger nummer 13 i VM serien. Og desværre har Bo Vang valgt at stoppe i MX Shop teamet.

Kim Nielsen fik wild cards til VM afdelingerne i Sverige, Belgien og Tjekkiet. Kim gjorde det rigtig godt i Sverige.

Det er lykket for MX shop teamet at øge antallet af faste pladser i 2006. Teamet får således



3 faste pladser i MX1 og 2 faste pladser i MX2.

Holdudtagelser:

VM for Hold:

MX1: Brian Kjær

MX2: Nicolai M. Hansen

MX2: Kim Nielsen

EM for Hold

MX1: Kasper Jensen

MX2: Nicolai M. Hansen

MX2: Kim Nielsen

Reserve: Tonni Andersen

EM for Sidevogn

Hold 1:

Frank Larsen/Lars Christoffersen

Hold 2:

Arne Holm/Jens Hansen

Hold 3

Steen Larsen/Jesper Rasmussen

Reserver:

Jonas Nielsen/Frank Pantmann

7) Dommerrapporter

Per Frost har anket dommerens afgørelse i forbindelse med diskvalifikation ved SM Maxi på Amager den 11. juni 2005. Per anker over, at han blev diskvalificeret fra andet heat.

Per havde en defekt udstødning og bliver diskvalificeret. Per kørte til reparationsområdet uden at reparere fejlen og skal derfor diskvalificeres, såfremt fejlen ikke udbedres. Det er ikke tilladt at køre med en defekt lydpotte. Peter Hansen skriver et svar.

Hjørring Motor Sport har modtaget roser fra løbspromoter Hermann Hoff for Honest Youth International MX.

SD har modtaget en skrivelse vedrørende et PR-arrangement ved Vordingborg.

Da det ikke kommer til at foregå på en synet bane og da der er samlet start, så kan SD ikke give tilladelse til dette løb.

I år har der været mange problemer med få tillægsreglerne ind til tiden. Derfor har SD besluttet, at der i den kommende sæson vil blive givet følgende bøder:

For sent indsendte forkortede tillægsregler kr. 500,00.

For sent indsendte tillægsregler kr.1.000,00.

Banesyn. Følgende klubber eller baner mangler: Århus (Vestereng), Fyens Motor Sport (Højbjerg), Ballerup, Rågelund, Brande og Aulum.

8) Danmarksmesterskaber

Jens fremlagde udkast til tidsplaner for løb i den kommende sæson. SD diskuterede disse og der var enighed om at arbejde videre.

Sønderborg Motor Club søger en EM afdeling i 125 cc og Svendborg søger en Junior 125 cc i 2006.



9) Micro/Mini

Har afholdt et meget positivt møde i udvalget.

Udvalget har fået en del henvendelse om kørsel på stor bane. Der er enighed om, at det styrker kørerne, at de kommer så tidligt på de store baner som muligt,

Erindringsgaverne forsvinder i micro. I stedet gives der pokaler til de tre første ved hvert løb.

10) Quad

Peter Guldborg har været til møde, hvor næste års reglement blev diskuteret.

Microklasse max. 50 cc, 100 cc er C og B, Klasse 4, 200, 2 takter, 4 takt 300 – 400. C og B.

11) Super-Moto

Der har været tvivl om, hvilke regler Supermoto kører efter. Det er nu afklaret. Man kører efter UEMs supermoto reglement.

12) Div. Breve

Brev fra Poul Nyrup om fælles AMB uddannelse med Road Racing.

Umiddelbart er SD ikke indstillet på dette, fordi behovet er så stort hos crossklubberne, at man selv er i stand til at fylde kurserne op.

Næste år holdes der Miljø- og Teknisk FIM seminar, sandsynligvis i København. Peter Guldborg deltager i det tekniske seminar.

Ansøgning fra Birkerød Motocross Klub, som ønsker optagelse i DMU. Ansøgningen videresendes til udtalelse hos de øvrige klubber i DMU.

13) Næste møde

Samarbejds møde med DMUs sekretariat den 12. oktober og næste SD møde holdes den 19. oktober.

14) Eventuelt

Intet at referere.

Udsendt den 9. september 2005