



**Referat fra Sportsdivisionsmøde, onsdag den 19. oktober 2005 i Fredericia.**

**Til stede:** Peter Hansen (PH), Jens Steffensen (JS), Lars-Bo Rasmussen (LBR), Peter Vestergaard (PV), Børge Møller Ebbesen (BE), Bjarne Sjøholm (BS) og Søren Andersen (SA),

Under punkt 3 deltog DMUs miljøkonsulent Hugo Lyse Nielsen.

**Fraværende:** Peter Guldborg Johansen (PGJ), afbud.

**Dagsorden:**

**1) Velkomst**

Peter startede med at byde velkommen til mødet. En særlig velkomst var der til Hugo Lyse Nielsen.

**2) Seneste referat MX 05-05**

I seneste referat fremgik det, at erindringsgaverne i Micro ville blive afskaffet. Dette er ikke tilfældet. Disse vil blive opretholdt.  
Referat godkendt.

**Maskinkortet i Motocross**

Efter sommermøderne med motocrossklubberne og klubledermødet den 12. oktober 2005 mellem klubformændene og DMUs ledelse er det besluttet, at maskinkortet i motocross ikke kan gennemføres som oprindelig foreslået. Meldingen fra klubledererne er, at maskinkortet efter den foreslåede model byder på flere ulemper end fordele. Og at DMU-organisationen og klubberne ikke bliver kompenseret godt nok for at påtage sig de ulemper, som det nye kontroltiltag ville medføre. DMU holder dog døren åben for drøftelse af eventuelle alternative modeller.

**3) Div. Referater**

Der var ingen kommentarer.  
Alle blev taget til efterretning.

**4) Besøg af Hugo Lyse Nielsen**

Hugo gennemgik den nye vejledning om støj fra motorsportsbaner. Der holdes tre seminarer i den kommende tid om vejledningen.

**5) [www.dmusport.dk](http://www.dmusport.dk)**

Der skal findes en person, der vil være webmaster for crossdelen på [www.dmusport.dk](http://www.dmusport.dk). Målet er at nyhedsmængden forøges. Siden skal være mere levende. Der vil blive annonceret efter en person på [dmusport.dk](http://dmusport.dk) og i motorbladet.

**6) Økonomi**

Regnskabet for transponder køb og salg er blevet gennemgået, og der er ved denne gennemgang af regnskabet, blevet rettet op på et tilsyneladende dårligt resultat, sådan at vi holder det budgetterede.



Der bliver ingen prisforhøjelser på løbsafgifter i 2006. Peter havde ønsket at forhøje disse, men kunne ikke få dette godkendt i HB.

Nøgletal for 2006. På nuværende tidspunkt ser det ud til at vi får kr. 285.000,- i alt. Det er 13.000 mere end i år. Der kan ske en yderligere regulering, når det endelige nøgletal udregnes ved årets udgang.

#### **7) Køerrepræsentanten**

Lars-Bo har fremsendt en skrivelse til SD vedrørende kørernes opførsel. Lars-Bo ønsker en mere konsekvent linje fra dommerne. Emnet tages op på kommende dommerseminar.

Der er ytret ønske om, at det bliver muligt for kørerne at tilmelde sig til dagen før til løbsarrangementer. SD ønsker ikke at pålægge klubberne dette, men vil da gerne opfordre klubberne til at gøre dette.

#### **8) Landstræneren**

VM for Hold i Frankrig. Kæmpeoplevelse med mere end 60.000 tilskuere. Det gik fint om lørdagen, men Brian Kjær Jørgensen blev syg lørdag nat med en betændt nerve i kæben. Kim Nielsen styrtede søndag og slog sig alvorligt. Derefter var der kun Nicolai M. Hansen til at forsvare de danske farver. Det blev til en 20. plads.

Desværre ser det ud til, at Kims skader i forbindelse med styrtet, er så alvorlige, at Kim har besluttet at stoppe sin aktive karriere på topplan.

EM for hold i Polen. Her deltog Tonni Andersen, Nicolai M. Hansen og Kasper Jensen. Målsætningen var en plads blandt de 6 bedste. Holdet opnåede en flot 5. plads. Italienerne og belgierne var i en klasse for sig.

Planlægningen for 2006 er i fuld gang.

VM:

MX shop teamet har to faste pladser i MX2. Det bliver Nicolai Larsen og Kenneth T. Nielsen der kører. I MX1 bliver det den ukrainske europamester i 250. Der forhandles pt. med andre udenlandske kørere til MX 1 teamet

Landstræneren er af den holdning - at micro banen i Aars ikke er en værdig mesterskabsbane. Klubben er ved at ændre maxibanen og en ny micro bane skal etableres.

#### **9) Dommerrapporter**

Børge gennemgik dommerrapporterne fra perioden.

Ved Pokalløbet den 27. august på slots Bjergby banen blev to forældre sendt hjem på grund af usportslig optræden.

Desværre ser det ud til der er stigende mangel på respekt overfor officials. Dette er uacceptabelt og SD vil i den nærmeste fremtid, igangsætte initiativer der kan sætte en stopper for denne tendens.



Ved DM mini og OB den 19.09 på Brusgårdbane var der for lidt samaritter. Dette finder SD uheldigt.

### 10) Danmarks mesterskaber

Jens Steffensen fremsender forslag med tidsplaner omkring DM A.

Reglementsændring: De 5 bedste, danske kørere ved DM B skal rykke op i A. De 3 bedste kørere i landsdelsmesterskaberne rykker op.

Ved den sidste DM A afdeling var Claus M. Nielsens opførsel meget dårlig. Claus "jagtede" en medkører rundt på og uden for banen efter heatet var slut. Dette finder SD meget uheldigt.

I forbindelse med finalen i DM-B maxi på Solbjerg banen var der en kedelig hændelse. Lasse Andersen, kørte sin MX ind i en medkørers MX, Det skete i ryttergården, og kunne have fået katastrofale følger.

Disse to nævnte sager viser - at det er en nødvendighed at der strammes op omkring kørereglernerne. Og SD har planer om at dommerne bliver "klædt" bedre på til den næste sæson.

### 11) Mini-Micro

Udvalget har for nylig afholdt møde – og er fremkommet med et reglementsudkast for 2006, som SD godkendte.

Udvalget har modtaget et brev fra en sponsor, som vil sponsere en samlet, landsdækkende microturnering med 3 afdelinger i vest og 2 afdelinger i øst. Det foreslås, at turneringen lægges sammen med DM runder.

Udvalget har modtaget en skrivelse fra Jan Hvam omkring Hold DM. Emnet tages op på næste SD møde.

### 12) Div. Breve

Frederik Frost søger om dispensation til B 125. Denne blev bevilliget.

Det er bevilliget at Mass Niemann, KSM kan starte sin Maxi karriere i B og ikke i C.

Afrapportering fra Asger Pedersen, OMC omkring træningsarrangement. Det er en meget positiv rapport - og det ser ud til at klubben har haft stort udbytte af de penge de modtog fra Nordsø fonden,

### 13) Mødekalender

Der holdes dommerseminar den 29. januar på Hejse Kro og stævnelederseminar den 5. februar 2006, i Ringsted. Dette vil blive annonceret i december udgaven af Motorbladet

### HUSK

Der holdes Dommer- og Stævneleder for kursus i Vejen den 28. januar 2006. Den teoretiske prøve finder sted den 19. februar 2006 på Hejse Kro



Med indførelsen af transponderanlæg skal klubberne være opmærksomme på, at de skal have uddannet officials til at kunne betjene AMB elektronisk tidtagning. Der vil blive informeret om dette.

**14) Eventuelt**

Næste møde holdes onsdag den 23. november.

Referat udsendt den 3. november 2005