



Referat fra Sportsdivisionsmøde, onsdag den 6. oktober 2004 på Hejse Kro ved Fredericia.

Til stede: Peter Hansen (PH), Anna Marie Ebbesen (AME), Peter Guldborg Johansen (PGJ), Claus Larsen (CL), Børge Møller Ebbesen (BE), Claus Larsen (CL), Søren Andersen (SA), referent.

Fraværende: Bjarne Sjøholm (BS), Afbud.

Peter startede med at byde velkommen, hvorefter man gik over til dagsordenen:

Dagsorden.

1) Velkomst

Dagsorden og referat fra seneste møde 7-04 blev godkendt uden kommentarer.

2) Div. Referater

Øvrige referater taget til efterretning.

3) Landstræneren, Bjarne Sjøholm

Vedr. nye forslag til DM-A med 7 afdelinger og DM-B om lørdagen og DM-A søndag samme weekend.

Landstræneren mener at 7 afdelinger er 2 for mange. Bjarne har talt med de bedste a-kørere, som er med i satsningen. De synes, at 5 afdelinger er rigeligt.

I forvejen kommer der ikke mange kørere til de sidste afdelinger. Landstræneren er tillige af den holdning, at man skal kunne smide mindst 2 heat væk i løbet af DM-serien.

At afvikle DM-Maxi over 2 dage er ikke fair for B-kørerne, ifølge landstræneren. De får en hård lørdag med fri træning, tidskval. og heat. Om søndagen skal de samme kørere så køre fri træning, tidskval, og 3 hårde heat. Det er der ingen B-kørere der kan, uden stor risiko for styrt og skader. Tempoet er højere i A-klassen og B-kørerne er stadig trætte fra om lørdagen og vil have svært ved at koncentrere sig og vil være til fare for dem selv og andre.

7. afdelinger vil også passe meget dårligt ind i den internationale kalender med 16 VM afd. i MX-1 (Bo og Brian) og 10 i MX3 (Tonni og Kim), samt EM 125-EM 250-U-EM125-EM 85-U-VM-EM hold og VM hold. Vi ved alle, hvor svært det var at udarbejde kalenderen for 2004, men det bliver endnu sværere i 2005, medmindre DM-A foreningen og SD-MX ikke vil have, at vore bedste kørere er med til DM.

Vedrørende dansk MX-1 i VM 2005, så har Landstræneren i weekenden fået underskrevet kontrakten af Luongo fra Youthstream, så Bo Vang deltager i MX-1 næste år. Andenkører bliver russeren Andrei Safronov.

Der er meget arbejde med teamet, men snart offentliggøres TEAMETS navn og navnene på team manager og sportsdirektør. Det er flot, at det er lykkedes at få 2 faste pladser ud af kun 26 i MX-1.

Landstræneren håber og tror, at dette danske Team vil være gulerod for vore danske talenter, og motivere kørerne endnu mere i fremtiden. På længere sigt er det planen, at der skal være 2-3 danske kørere med i Teamet, men det kræver gode sponsor-kroner.

Det er SDs holdning, at DMUs navn skal figurere i forbindelse med teamet. Dette vil koste nogle penge. Det er SDs opfattelse, at disse midler skal findes primært i enten Hovedkassen



eller sekundært SDs kasse, såfremt midlerne ikke bliver afsat fra førstnævnte.

SD forventer, at kørerne i teamet deltager i næste års DM A-serie.

Landsholdet har netop været til EM og VM for hold og det var en blandet fornøjelse. Resultaterne er kendt - og som så ofte i sport: holdet har ikke haft det nødvendige held. Tak til kørerne for indsatsen.

Der har i weekenden den 8. – 10. oktober været træningssamling i Randers for DMU/Team Danmark kørere. Det var både for Eliten og talenterne. De 2 danske mestre i 85cc Rasmus K. Jørgensen og Stefan K. Olsen har fået tilbud om at komme i truppen, men ønsker ikke at deltage, heller ikke i 2005.

DMU har i samarbejde med landstræneren truffet aftale med en ekstern skribent (Anders Stoffer), der udsender pressemeddelelser, og informationer fra landsholdets aktiviteter, herunder EM og VM for hold.

4) Dommerrapporter

I forbindelse med DM micro`s finale i Svendborg, blev der nedlagt en protest, hvor underskriften desværre var ulæselig. Af hensyn til den videre sagsbehandling, er det vigtigt, at protestantens navn og adresse fremgår tydeligt.

SD har fået en række spørgsmål vedrørende præmiering. SD henviser til paragraf 13.03.17. Af denne paragraf fremgår det tydeligt, hvilke præmier der kan uddeles.

5) Danmarksmesterskaber/løbskalender

Skrivelse fra Jesper Rasmussen med et ønske om at køretiden for sidevognsklassen forhøjes til 25 minutter plus 2 omgange. Dette accepterede SD.

Det blev på SD-mødet besluttet, at DM A og DM B køres som weekendsstævner, hvor B klasserne og MX 3 køres om lørdagen. MX 1 og MX 2 køres om søndagen. Vi skal være opmærksomme på, at det kan give nogle logistikproblemer, for der skal være plads til 300 kørere, som der eksempelvis kan være først på sæsonen.

Køretiden for både A-kørerne og B-kørerne er 20 minutter, plus to omgange med 40 kørere ved startbommen.

Kun B-kørere, der har opnået points i første DM afdeling, kan deltage i DM A.

Der køres 3 DM-afdelinger vest og 2 øst. Lørdagen køres uden og søndag med offentlig adgang.

Det er SD`s indstilling, at Sidevogns-DM køres i 5 afdelinger sammen med Maxi C-kørere, Solo. Det er Sportsdivisionens ønske, at der bliver mere fokus på sidevognssporten i vest Danmark. Derfor opfordrer vi de vstdanske klubber til at søge et sidevognsløb. Heatlængden er fastsat til 25 minutter, plus 2 omgange.

Landstræner Bjarne Sjøholm foreslår, at de to dårligste afdelinger ikke skal tælle i DM-resultat. Det er SD`s opfattelse, at alle resultater skal tælle med.

Der er desværre ikke kommet løbsterminer fra hverken FIM eller UEM endnu.

Administrationen samarbejder i øjeblikket med Danmarks Idræts-Forbund om at udvikle en elektronisk tilmeldingsformular til løb. Det er målet, at formularen skal være implementeret til



starten af kommende sæson.

6) Mini/Micro

25 tilmeldinger til micro/minitræningslejren på Amager i Efterårsferien.

Peter Vestergaard fra Morsø Motocross klub har fremsendt et forslag/ansøgning til en micro/minitræningslejr øst og en vest i samme weekend som Grand Junior. Dette afprøves i 2005.

Casper B. Nielsen søger om dispensation til oprykning fra Micro 50 B til Micro 80 B. Denne blev bevilliget.

7) Støj + Støjmåling

Emil Larsen og Finn Rasmussen har anket SD afgørelse vedrørende Emils udelukkelse i forbindelse med DM B i Hedeland til Amatør- og Ordensudvalget. A og O-udvalget har givet Emil Larsen og Finn Rasmussen medhold - og dermed taber SD sagen. SD tager dette til efterretning.

Støjmåling i forbindelse med Kids Cup i Melby var fra langt fra optimal. Teknisk set er banen svær at foretage støjmåling på, fordi sporene ligger meget tæt på hinanden og dermed influerer på hinanden/målingen. Cirka halvdelen af kørerne blev målt med for høje værdier.

Det blev besluttet, at der først indføres transpondertidtagning i Micro i 2006. Alt andet, Maxi, Mini, Sidevogne og Quad skal køres med elektronisk tidtagning fra 2005.

8) Div. Breve

Omkring oprykning fra DM og LD blev det besluttet, at de tre bedste i DM og LD i c 65 og b 65 rykker op i b mini, og resten i c mini.

SDs medlemmer agter at besøge en række klubber som et led i opfølgning på årets klublederseminar. Interesserede klubber kan henvende sig til SD.

Carsten Niemand har anket SD afgørelse til Amatør- og Ordensudvalget.

I forbindelse med DM for Hold i Næstved protesterede en kører over, at en anden kører snød og kørte indenom en kegle. Protesten indeholder flere punkter og derfor afvises denne, idet den ikke følger formalia.

Simon Vilhelmsen har anket SDs afgørelse til Ordens- og Amatørudvalget.

Peter har været i kontakt med en bane i Kvistgård, som ønsker deres bane godkendt, så de kan komme i gang med at køre.

Sportsdivisionen har givet tilladelse til at DMCU-kørere kan deltage i "Parløbet" i Han Herred,

Indbydelse til Klubtrænerkursus og Psykologikursus er udsendt. SD opfordrer klubberne til at bakke op om kurserne.

Møde i Motocrossfonden. Der bliver arbejdet på et sæt vedtægter, som skal omkring DIFs jurister til gennemlæsning.

9) Eventuelt

Intet at referere.



10) Næste Møde

Næste møde afholdes den 10. november klokken 18.00 på Hejse Kro.

Udsendt den 22. oktober 2004