



Referat fra Sportsdivisionsmøde, onsdag den 10. november 2004 på Hejse Kro ved Fredericia.

Til stede: Peter Hansen(PH), Anna Marie Ebbesen(AME), Peter Guldberg Johansen(PGJ), Claus Larsen(CL), Børge Møller Ebbesen(BE), Bjarne Sjøholm(BS) og Søren Andersen(SA), referent.

Fraværende: Ingen

Peter startede med at byde velkommen, hvorefter man gik over til dagsordenen:

Dagsorden.

1) Velkomst

Dagsorden og referat fra seneste møde 8-04 blev godkendt uden kommentarer.

2) Div. Referater

I seneste referat skrev vi, at en underskrift på en protest var ulæselig. Dette er ikke rigtigt. Ud fra underskriften kunne man ikke entydigt læse, hvem der havde underskrevet den da underskriften var meget utydelig. I fremtiden bliver vi også nødt til at have kørerens adresse og klub med på protesten.

UBU referat 04-04,

Her skriver udvalget, at der kåres en årets klub i DMU. SD bakker op om dette, men ønsker at fastholde kåringen af "Årets Bane". Børge udarbejder oplæg til dette.

Reglement

Hovedbestyrelsen har vedtaget, at klubberne kan benytte personer, der er tilknyttet Hjemmeværnet - eller tilsvarende officielle organisationer - som flagofficials ved løb, såfremt klubben ikke har det fornødne antal flagofficials. Denne vedtagelse gælder kun for 2005.

NB! Løbets dommer/stævneleder skal før løbets igangsættelse grundigt instruere disse personer i brugen af grønt, gult og hvidt flag.

Reglement:

Motocrossreglementet er sendt til SD i udkast. SDs medlemmer bedes læse det i gennem. Kommentarer sendes direkte til Jann Rûnitz, senest lørdag den 13. november.

Prøvestarter bliver flyttet til de sidste 5 minutter af træningen.

3) Landstræneren, Bjarne Sjøholm

Bjarne Sjøholm mener at det er glædeligt - at vi får to EM-afdelinger til Danmark til næste år. På Dall køres EM 250 cc og i Næstved 125 cc.

Bjarne har haft en positiv dialog med klubber omkring udtagelsen af kørere til talentcentre.

Elitekørerne er blevet testet, rent fysisk, hos Team Danmarks Testcenter i Odense i oktober. Det er et faktum, at kørernes kondition og fysiske styrke bliver bedre og bedre.



Et dansk motocrossteam er blevet etableret. Teamet skal deltage i VM MX1 serien og i DM A. Teamets navn bliver "MX Shop Racing Team". Hovedsponsor bliver KTM, Skandinavien og PSE Parts, Hadsund.

Det er et krav fra sponsoren, at teamet deltager i DM A i næste sæson.

Der bliver arrangeret en pressedag med teamet, når teamets bus bliver færdig.

Teamet deltager i DM As evaluering- og planlægningsmøde den 11. november 2005.

På nuværende tidspunkt kan Brian Kjær Jørgensen ikke få lov til at køre DM A af sit team til næste år. Brian er blevet bedt om at koncentrere sig om VM.

Bjarne er ved at planlægge vinterens træningslejre. Der bliver mere træning for de yngre til næste år.

Tonni Andersen, Jacob Almar og Kim Nielsen kører sandsynligvis EM 250 cc, såfremt løbene køres i Centraleuropa og ikke som i år i Østeuropa med mange omkostninger til følge.

4) Dommerrapporter

Dommeren til SM Mini/Maxi udeblev desværre. Dette er meget uheldigt, men heldigvis blev det reddet på målstregen af klubben, så løbet kunne gennemføres alligevel.

Peter Hansen udtrykte utilfredshed med en del baners standard. En del baner mangler vand, el, klubhusfacilliteter, ligesom tællerhusene også trænger til en kærlig hånd..

Fra 2005 skal der være rindende vand, toiletfaciliteter, både for herrer og damer på hver bane og fra 2006 badefaciliteter i forbindelse med løb.

Klubberne skal huske, at det er muligt at søge kommunalt tilskud via folkeoplysningsloven. Det kunne være en ide at få konsulent Søren Gøtzsche fra Danmarks Idræts-Forbund til at holde et oplæg for DMU's klubber?

5) Anker

Protest fra Hold DM er anket til Ordens- og Amatørudvalget.

Karsten Niemand og Vilhelmsen sagerne er afgjort i Amatør- og Amatørudvalget. Disse er faldet ud til SD's fordel.

6) Løbskalender

DM Mini og Old Boys køres uden C klasser efter følgende tidsplan. Til C kørerne arrangeres der C-løbsdage. Her kører dameklasserne også.

Træning:

B 65 cc	9.00 – 9.15
B 85 lav	9.15 – 9.30
B 85 open	9.30 – 9.45
OB 33	9.45 – 9.55
OB 40	9.55 – 10.05
OB 50	10.05 – 10.15



1. heat start kl. 10.30

B 65 lav, 15 min. + 1 omg.	10.30 – 10.55	14.00 – 14.25
B 85 lav, 20 min. + 1 omg.	10.55 – 11.25	14.25 – 14.55
B 85 Open, 20 min. + 1 omg.	11.25 – 11.55	14.55 – 15.25
OB 33, 20 min. + 1 omg.	11.55 – 12.25	15.25 – 15.55
OB 40, 15 min. + 1 omg.	12.25 – 12.50	15.55 – 16.20
OB 50, 15 min. + 1 omg.	12.50 – 13.25	16.20 – 16.55

Der holdes evaluerings- og planlægningsmøde i DM A foreningen den 11. november 2004.

7) Mini/micro

SD besluttede, at der skal køres et Hold-DM for Micro i 2005. Terminen bliver den samme som Cross of Nations i September. Klasserne bliver 50 cc og 80 cc. Et hold består af en kører fra hver klasse.

SD ønsker, at den bliver kørt på en forkortet maxibane.

Der har været afholdt træningslejr for mini/micro på Amager Motocross Klubs bane med 38 deltagere. Dette er en succes, som vil blive gentaget til næste år. Der var meget positive tilbagemeldinger fra arrangementet.

Microudvalget består fremover af Peter Guldberg Johansen, Anna Maria Ebbesen, Jan B. Röth og Mogens Voigt.

Der arrangeres træningssamlings for B-licensindehavere i micro med henblik på udtagelse til træning i kraftcentre.

Nr. 1 til DM i Micro B 80 og B 50 bliver automatisk inviteret til Kraftcentertræning, såfremt de rykker op i miniklassen.

SD behandlede en række ansøgninger, som vil blive besvaret direkte.

8) Elektronisk tidtagning

Der er udsendt indbydelse til tidtagningskurser. Første kursus er den 20. november 2004.

Der har været spørgsmål vedrørende brugen af transpondere.

SD gør opmærksom på, at en transponder følger en kører. En transponder er personlig og kan ikke deles med andre.

9) Afgiftscirkulære

Det blev besluttet, at banesyret stiger til kr. 800,- for den første bane, - og kr. 600,- for de efterfølgende baner.

10) Div. Breve

Aalborg Motor Klub har ansøgt om underskudsdekning til afholdelse af EM 250 den 11. – 12. juni 2005. SD indstiller denne ansøgning til HB.

En person, som ikke er medlem af DMU var brudt ind på Kolding Motor Cross' bane, men var så uheldig at køre fast - og blev derfor taget på fersk gerning. Personen er politianmeldt. SD tager dette til efterretning.



Der kører en debat på diverse hjemmesider omkring moms ved indførsel af motorcykler. I næste nummer af Motorbladet vil der blive bragt en artikel om dette.

Ny bane i Kvistgaard, syd for Helsingør er synet. Der etableres en klub deroppe efter jul.

Der holdes nordisk grenmøde den 27. november i Stockholm. Peter deltager.

Lunderbjerg Motocross ønsker at køre et PR-Arrangement for nybegyndere. SD giver tilladelse til dette. Kørerne skal have licens og SD skal efterfølgende have en deltagerliste.

11) Næste møde

Næste møde holdes den 15. – 16. januar 2005.

12) Eventuelt

Intet at referere.

Udsendt den 22. november 2004.