



**Referat fra Sportsdivisionsmøde, onsdag den 4. februar 2009 på Hejse Kro.**

**Til stede:** Peter Hansen(PH), Jens Steffensen(JS), Klaus Hansen(KH), Anders Johansen(AJ), Martin Skov Jensen(MSJ), Lars-Bo Rasmussen(LBR), og Søren Andersen (SA), referent. Desuden deltog Jann Rünitz i hele mødet.

**Fraværende:** Brian Kjær Jørgensen(afbud)

PH startede med at byde velkommen til mødet, hvorefter man gik over til dagsorden.

**Dagsorden:**

**0) Bordet rundt**

AJ: En ikke ønskelig situation omkring Quad, hvor bølgerne gik for højt SD medlemmerne i mellem. Kalenderen for 2010, - et ønske om at den er færdig inden første november.

LBR: Ingen kommentarer.

JS: For mange ønsker om ændringer til løbskalenderen fra klubbernes side giver stort arbejdspress. Hvilke klasser skal der køres sammen med sidevognene? MSJ kontakter klubberne i uge 8 og løsningen meddeles hurtigst muligt på DMUs hjemmeside.

JR: Undrer sig over at der står Quad på dagsorden efter alle de diskussioner der har været.

KH: Gjorde opmærksom på, at det ikke er muligt at foretage løbstilmelding online. Det er muligt, men systemet er pt. sat lidt anderledes op. (Dette er nu rettet til – Red.). En forespørgsel om en Cup løbserie i micro, som køres dagen efter DM Micro afdelingerne. SD bifalder dette initiativ. KH er positiv overfor indførelsen af den nye DMU struktur.

MSJ: Træls at quad problematikken blev kørt så meget op. Vi har lært noget af det.

PH: Efterlyser punkter til dagsordenen rettidigt fra SD medlemmerne. Vil ikke kommentere situationen om quad. Vi har lært af dette og ser fremad. Vi skal hele tiden have fokus på en optimal kommunikation.

**1) Indkomne referater**

**HB 01/09:** Krav fra motorcykelimportørerne om at der indføres maskinkort nu. I modsat fald ønsker importørerne hverken at støtte DMA eller Motorbladet med annoncer fremover. Der holdes møde med foreningen snarest muligt for at få en løsning på problematikken.

**HB 02/09:** Der er udarbejdet en økonomisk plan B, såfremt licensindtægterne svigter på grund af finanskrisen.

Punkt 6: Der er udsendt et brev om, at klubberne skal indsende navnene på bestyrelsesmedlemmer og regnskab for 2008. PH informerede om, at det er et ønske om at kunne være på forkant og kunne supportere klubberne bedre.

**SD MX 07/08:** Tilmeldingsgebyrerne for 2008 er: kr.175,-, 275,- og 425,- og ikke som fejlagtigt skrevet i referat 07/08.

**2) Økonomi**

Regnskabet for 2008 udviser et underskud på kr. 7.000,- Der er dog fejlkonteringer, som gør resultatet bør blive vendt til et overskud. Indtægterne svarer stort set til budgettet, men det er på udgiftssiden, at der er flere store syndere, bl.a. præmier, mødekontoen for SD og undergrupper.

Licensstatistikken for januar 09 er lige kommet. Sammenlignes 2009 tallene med 2008 er der tale om en fremgang. Men det er stadig så tidligt på sæsonen, at det endnu er for tidligt at konkludere om tendensen fortsætter.

Peter fastslog, at afregninger, der er mere 14 dage gamle, vil blive arkiveret i skraldespanden.



CMS Seminar i Riga den 7. – 8. marts 2009:  
Søren Møller Ebbesen deltager

I december holdes der et FIM CMS Seminar i Holland. Peter foreslog, at der fyldes en bil med deltagere - og at der køres derned samlet for at holde omkostningerne nede.

MSJ foreslår, at det skal koste kr. 1.000 pr. nationalt løb for en løbsarrangør at leje en transponderkuffert. Der er en del arbejde forbundet med administration og udsendelse af kufferterne. Dette vedtog SD.

Fremover vil SDs 3 kufferter være placeret med 1 kuffert hos: Jens Steffensen, Martin Skov og Anders Johansen.

Holdere, der ikke returneres, skal erstattes med kr. 60,- pr. stk.

### 3) DMU's nye organisation

MSJ har brugt en del ressourcer på at finde personer til de forskellige arbejdsgrupper. Alle har givet accept af, at de gerne vil gøre en indsats. Meget positivt.

Overordnet koordinator: MSJ:

#### **Sidevogn MX:**

Jesper Rasmussen, udvalgsformand  
Jannick Mødekjær

#### **Quad:**

Frode Sølvsteen, udvalgsformand  
Peter Rasmussen  
Jens Fensmark  
Frank Jensen, kørerepræsentant

#### **Supermoto:**

Søren R. Hansen, udvalgsformand  
Mikkel Caprani  
Niels Hjortnæs  
Andreas Mikkelsen, kørerepræsentant

#### **Trial:**

Hans Jørgen Beck, udvalgsformand  
Kim H. Nielsen  
Michael Andersen

#### **Enduro:**

Lars Christoffersen, udvalgsformand  
Kurt Lund  
Torben Hansen

Overordnet koordinator: Ikke udpeget endnu.

#### **Sportsudvalg Micro:**

Rene Nyberg, udvalgsformand  
Minimum 1 person fra Fyn  
2 personer fra Jylland

#### **Sportsudvalg Mini/Maxi**

Ikke besat pt.



Behandles på det førstkommende møde.

### **Bane og klubevaluering**

JS arbejder videre med dette, når Jens har modtaget alle rapporter fra PH. VMCC har bedt om at få et DM-B maxi løb som publikumsløb. Klubben har tidligere ytret ønske om at arrangere DM-A. For at komme i betragtning til dette, skal DM-B løbet med betalende publikum være gennemført til tilfredshed. Generelt: En klub skal have afholdt et DM-B publikumsløb for at komme i betragtning som arrangør af DM-A

### **Banesyn 2009**

Oplysninger til klubberne omkring banesyn skal behandles på kommende møde. SD besluttede at, der vil være følgende fokuspunkter:

Miljøstation, klubhus/toilet & badefaciliteter, vaskeplads  
Placering af flagposter og støjmåler

AJ foreslog, at de bemærkninger, som banesynsmændene skriver i rapporter, sendes til dommerne, så de kan kontrollere at tingene er blevet udbedret ved førstkommende løbsarrangement. Dette besluttede SD.

Der har været meget polemik omkring antallet startbomme. SD fastholder, at det er et krav med 40 startbomme for at kunne afholde mesterskabsløb.

- SD fastslog desuden, at Micro baner på alm.(stor) bane skal overholde Micro reglementet,

- En række klubber har rettet henvendelse omkring nødvendigheden af polititilladelser til løbsarrangementer. SD præciserer, jævnfør Trafikministeriets bekendtgørelse om motorløb uden for vej, så skal der foreligge en polititilladelse i forbindelse med løbsarrangementer. Derfor skal en sådan tilladelse indhentes.

- I forbindelse med træninger skal der være en person til stede, der minimum har gennemgået et førstehjælpskursus på 16 timer. Der er indgået en aftale med firmaet Reliavagt om afholdelse af førstehjælpskurser på 16 timer i eftersommeren.

- Ændring af kører-licens i løbet af sæsonen: Det skal være muligt, at konvertere licens 1 gang. Ved ændring af licens betales en eventuel prisdifference. Eksempelvis fra OB til A licens.

I forbindelse med DMA arrangementerne er der en tilmeldingsfrist 10 dage før løbet via onlinesystemet på DMU sport. Der er **ingen** efteranmeldelse på dagen.

Ændringen af sidevognsregler, så de svarer til de internationale regler. Disse er indkommet for sent til SD. Dette er taget til efterretning og forslagene vil blive taget med til næste års reglementsrettelser.

### **4) Løbskalender 2009**

SMC tager den manglende DM afdeling i Quad.

På nuværende tidspunkt mangler en arrangør af den sidste Supermoto afd. den 5. september. Arrangør søges.

Det er DMU's tur til at arrangere i NM Sidevogne i 2009. Arrangør skal findes.

De andre nordiske lande informeres om det ikke er muligt at afholde NM, Solo. Det er indtil videre, ikke muligt at finde en arrangør.



- Arrangør og dommerliste skal snarest udsendes til alle MX klubber samt dommere
- Der udstedes en PR-arrangements tilladelse til Quad (Tom L. Petersen) i forbindelse med specifikke billøb i det Nordjyske
- Forkortede tillægsregler: Klubberne skal stadig indsende disse til Motorbladet.

**5) Køerrepræsentanten**

Intet at referere.

**6) Landstræneren**

KH gav udtryk for, at han ikke synes, at det var optimalt, at man meddelte de tidligere kraftcentertrænere skriftligt, at samarbejdet ophørte. Man burde have taget en samtale med dem.

**7) DMA**

Konceptet for 2009 forventes færdiggjort på mødet den 3. marts.

**8) Mini/Micro**

Intet at referere.

**9) Quad**

UEM Quadafdelingerne er ændret til 3 heat. Dertil er der indført EMX-Quad for hold, som køres sammen med EM Hold for sidevogne.

**10) Breve og mails**

- Dispensationsansøgning fra Amanda Storm Bruhn, om at hun kan køre 125cc, to-takt, sammen med drengene. Jævnfør reglementet er det ikke muligt. Anders svarer Amanda.
- Orientering fra UEM om interesse for start af Hillclimbing. Af terrænmæssige årsager er det vanskeligt at se Hillclimbing som en stor aktivitet i Danmark.

- SMCK har idømt Benjamin Strate to træningsdages karantæne for at køre ind på banen udenfor hans træningstid. Desværre kom en anden kører til skade, men slipper uden varige men. Det må ikke kunne lade sig gøre, så derfor besluttede SD, at tildele klubben og træningslederen en officiel reprimande.

Fremover vil SD have fokus på klubbernes ansvar og uddele bøder til klubberne, såfremt reglementet ikke overholdes.

En bedre skiltning anbefales klubberne, så kørerne ikke kan være i tvivl.

**11) Eventuelt**

Næste møde holdes den 19. marts 2009.

Dette referat er offentliggjort den 17. februar 2009.  
2.udgave