



Referat fra møde i SD Motocross, torsdag den 19. marts 2009, klokken 17.00 på Hotel Nyborg Strand

Til Stede: Peter Hansen(KH), Kim Hilkjær(KH), Anders Johansen(AJ), Martin Skov Jensen(MSJ), Klaus Hansen(KH), Brian K. Jørgensen(BKJ), Lars-Bo Rasmussen(LBR) og Søren Andersen(SA).

Fraværende: Ingen

1. Samarbejdet i SD

Klaus Hansen: Intet at bemærke

Anders Johansen: Udfordringer på støjområdet. Der foretages flere målinger i weekenden og derfor udarbejdes en endelig plan for resten af året. I dag er der kommet en henvendelse fra HB, hvori man ønsker at hæve støjgrænsen med 1-2 db for nogle bestemte mærker. SD finder det beklageligt, at der efter at sæsonen og målingerne er sat i gang, bliver korrigeret i de beslutninger, der tidligere er blevet vedtaget for 2009. Det er SDs holdning, at støjgrænserne skal fastholdes på det aftalte. Klubberne/banerne har i forvejen store udfordringer med at opfylde miljøkravene, så derfor er ikke hensigtsmæssigt at kravene lempes.

Lars-Bo Rasmussen: Stillede spørgsmålstegn ved om der er tilstrækkeligt med personressourcer til de ting, der blev igangsat i den nye struktur?

Martin Skov Jensen: Positive repræsentantskabsmøder. Martin fornemmer en større synergi mellem klubberne. Tror at klublederseminarerne er medvirkende til dette.

Peter pegede på Anders Johansen som næstformand. Anders blev udpeget.

Peter omdelte et udkast til arbejdsdelingen i SD. SD gennemgik planen og godkendte den uden de store kommentarer. Planen offentliggøres på DMUs hjemmeside. Vi skal huske, at det er vigtigt, at der skrives referater fra kørrmøderne. Omkring holdudsendinger står Peter Hansen som den politiske ansvarlige, medens det er Brian Kjær Jørgensen, der har kompetencen.

Fremadrettet vil der kun være en løbskalender vil fremover kun være kun en ansvarlig. Omkring reglementer er med. PH, Mogens Voigt og Jann Rünitz udgør reglementsudvalget.

Klaus er præmieansvarlig i 2009. Der skal spares kr. 20.000 på denne konto i forhold til forbruget for 2008.

Jens Steffensen har tilkendegivet, at han fortsat ønsker at hjælpe SD med banesyn i Nordjylland samt tranponderadministration. Dette er SD meget positive overfor.

Landstræneren har tilladelse til at bevæge sig på hele baneområdet, under forudsætning af at klubbens/arrangørens anvisninger følges.

Henrik Funder har møde med TDC omkring en ny telefonaftale for HB, SD'erne og administrationen. Med den nye aftale vil der ske en kraftig reduktion i udgifterne.

Søren Møller Ebbesen har været til FIM CMS Seminar i Riga og har klaret prøven flot.



2. Referater

SD MX 01/09: Godkendt uden kommentarer

SD RR 01/09

SD BMX 01/09

SD Speedway 01/09

HB 01/09

Blev alle taget til efterretning.

Referatet fra Repræsentantskabsmødet er færdigt og klar til udsendelse. SD takker Poul Hjorth for et flot stykke arbejde.

3. Budget 2009

Budgettet for 2009 er blevet godkendt af Hovedbestyrelsen.

Poul Hjorth HMCC har accepteret at være med i SDs budget/regnskab for det kommende år

4. Fokusområder

- Banesyn: Speciel fokus på i 2009:

a) Tydelige banetegninger med samtlige faciliteter

b) Flagposternes placering

c) Støjmålepunkter.

Der arbejdes kontinuerligt med at få besat posterne i MXs undergrupper:

Micro: Rene Nyberg, Melby i gang

Mini: KH har først lige fået opgaven. Starter arbejdet på sagen.

Martin Skov Jensen foreslog at alle grupperne, når de er færdige, indkaldes til et fællesmøde med SD.

Dette blev vedtaget og der vil tilgå de enkelte en invitation om tid og sted

Officialkurser:

På det kommende HB møde skal der udpeges en ny HB ansvarlig for officialuddannelsen efter at Poul Hjorth er stoppet. Der forestår en vigtig opgave med at få uddannelsen "bragt sikkert i havn".

MSJ udarbejder et oplæg til ændrede Sidevognsregler.

Modtaget en forespørgsel om, hvorvidt C-kørere kan køre med i B-DM. SD var enige om at C kørere ikke skal køre B DM. Begrundelsen er, at SD skønner, at det er for farligt.

Som tidligere nævnt arbejdes der forsat med støjgrænserne for 2009. Alle reglementsrettelser skal offentliggøres senest 14 dage før ikrafttrædelse.

Omkring støjreglerne så vil det være sådan at proceduren samt sanktionerne for overtrædelse af disse vil fremgå af specialreglementerne.

Der skal udarbejdes en beskrivelse af, hvordan der skal udføres teknisk kontrol.

MSJ udarbejder et oplæg til efter påske 2009.



MSJ foreslog, at man lukke for løbs tilmeldingen til Alle DM løb 10 dage, så man havde samme regel som i DM A. Det vil medføre, at klubberne ved hvor mange som kommer til selve DM løbet og bedre kan planlægge deres DM løb, eks. som programmer på dagen. SD havde en positiv snak om dette og ville i stedet for sætte dette spørgsmål på dagsorden til næste klublederseminar til efteråret 09.

5. Løbskalender

Der har også i år været en del unødvendigt arbejde omkring udarbejdelsen af løbskalenderen, dette er ikke optimalt, Derfor beslutningen om en tovholder i dette meget vigtige arbejde, og det blev Anders Johansen.

Anders Johansen har modtaget en række negative henvendelser fra kørere over at der køres SM Maxi påsken, samtidig med at der er træningslejr på Uhre. AJ påpeger, at det er et ønske fra de sjællandske klubber.

Den 10. juni er der deadline for ansøgninger af EM løb i 2010. Peter kontakter to mulige arrangører.

Dommerlisten er udarbejdet og rundsendt.

Igen i år er det Kim Hilkjær, der administrerer løbsadministrationen. SD gør opmærksom på at der fra den 1. april, (som tidligere offentliggjort) kun kan sendes løbstilladelser via intranettet.

6. Landstræneren

Ny kraftcenterstruktur. BKJ og trænerne har holdt møder med kørere og deres forældre. Nye trænere: Kim Alex Olesen og Emil Larsen i øst, Jacob Almar og Søren Møller Ebbesen i vest. På møderne fremsatte mange af kørerne ønske om træningsprogram. Disse har BKJ udarbejdet, ligesom kørerne i den nærmeste fremtid skal konditionstestes. Brian besøger trænerne og afholder et trænermøde.

Efter første DM Mini, indkaldes kørerne til møde med henblik på forberedelserne til EM i Svendborg.

Elitekørerne er blevet testes på Team Danmarks testcenter i Odense og er i bedre form end nogensinde. Alle kørerne skriver træningsdagbog og yder optimalt, så der er en rigtig god stemning i truppen for tiden.

7. DMA

Overordnende overvejelse omkring DMA. Der er indkaldt til møde i nærmeste fremtid.

Honest international Schoolboys Cross: Der tages stilling til SDs deltagelse på kommende møde.

NM Solo er aflyst:

NM Classic for sidevogn bliver kørt i Aalborg, samme dag som DM sidevogn bliver kørt.

DM SuperMoto kalenderen er på plads, Aalborg tog finalen.

8. Diverse ansøgninger

- Ansøgning fra Mikkel Groth Segato: Ingen nedrykning.

KMCK: Ingen dispensation til Maria Ørnskov til at køre mini.



- Vinterløb på Slotsbjergby 14.marts: Indberetning om en situation mellem to forældre ved det pågældende løb. På baggrund af de foreliggende oplysninger er det besluttet, at der udtrykkes stor misbilligelse til de involvere parter.

Som forældre i DMU spiller man en vigtig rolle i børns idræt. Det er vigtigt at opmuntre børn til at opføre sig ordentlig - samtidig med at man selv gør det, udenfor banen. Denne konflikt burde aldrig have opstået – og i det mindste have været løst på stedet.

Sportsdivision Motocross ser med meget stor alvor på sagen, og der vil i gentagelsestilfælde blive sanktioneret hårdt. Sanktionen kan være inddragelse af licens og/eller bortvisning fra DMUs baneanlæg i en tidsperiode, i henhold til bestemmelserne i Alment Reglement.

Sagens parter er informeret

Modtaget en henvendelse omkring freestyle i Danmark?. Spekulere over det til kommende møde

Modtaget en forespørgsel om hvorvidt det er tilladt at have en højtaler i styrthjelm?
Svaret er at læse i FIMs regelsæt.

9. Eventuelt

BKJ forespurgte om muligheden for at få en AMB decoder sponsoreret til landsholdet? Det vil være et nyttigt værktøj i træningen, således at det hele tiden er muligt at følge kørernes tider.

BKJ har været i kontakt med Werner fra ADAC omkring en aftale om udtalelse af danske kørere til ADAC serien.

Næste møde holdes den 19. maj.