

## Referat fra SK møde, torsdag den 24. juni 2010 på Hejse Kro.

**Til Stede:** Asger Pedersen(AP), Anders Johansen(AJ), Poul Hjorth(PHJ), Lars-Bo Rasmussen(LBR), Jens Steffensen(JS), Frode Sølvsteen(FS), Jann Rünitz(JRü), Rene Nyberg(RN), Jesper Rasmussen(JRA) og Søren Andersen(referent).

**Fraværende:** Ingen

### 1. Godkendelse af referater og dagsorden.

AJ tilkendegav at mødestedet fremover bliver Fjelsted Skov Kro.

Dette er det første møde, hvor SK og formændene er samlet. Det er hensigten, at alle samles 3-4 gange om året.

Det er blevet besluttet af HB, at referaterne fra sportsudvalgene ikke bliver offentliggjort i første omgang. I første omgang til 2011. Muligheden for at referaterne lægges på intranettet undersøges.

AJ refererede til en disciplinærsag, hvor en kører med baggrund i faderens opførsel har fået frataget sit kørerlicens i 3 måneder. Køreren har accepteret SKs afgørelse.

## Orientering fra Sportsudvalgene

### QUAD

Løbsserien i Quad afvikles planmæssigt og i god ro og orden med 70-80 deltagere. Løbsserien er startet tidligt i forhold til det sene forår og løbene ligger lovlig tæt i foråret – og med et langt ophold i juli + august. Nye arrangører i Morsø, Ålborg, Hedeland og Kolding, hvilket er meget positivt.

Pæn deltagelse af 14 Norske kørere + en enkelt svensker, der deltager i de fleste DM afdelinger.

Alle ikke DM klasser køres efter vor egen anmodning som DMU-CUP i stedet for pokalløb, hvilket giver os lidt selvskabte problemer mod slutningen af sæsonen, idet de bedste i CUP'en rykker op i B klassen og derved kårer vi de næstbedste i CUP'en som vindere af Cuppen! Vi har dog besluttet – **ikke** at uddele laurbærkrans i DMU-CUP.

SU ser frem til at indføre den nye Rookie klasse.

SU imødeser et godt forløb ved indførsel af fællestræning Solo, Quad, Sidevogn.

I Quad verdenen ser vi gerne et mere formelt samarbejde med DMCU /

QUADDANMARK – som samler ca. 50-70 deltagere til løb og hvis vi kunne etablere et samarbejde – kunne der skabes basis for løbsdage med op til 130 quad, hvilket ville gøre løbene mere økonomisk attraktive for DMU klubberne.

SU hilser med tilfredshed det kommende EM for QUAD i Randers maj 2011

SU har ønske om at stille med et hold til Europamesterskaberne i Quad/sidevogn for hold, der afholdes 26/9-2010 i Slovakiet? SK er positive. Økonomien skal afklares.

Der afholdes indledende møde med nordiske lande i Slotsbjergby den 26. / 27. juni til NM i sidevogn og Quad – med henblik på klare regler for NM i 2011 og inden Nordisk Møde den 2. oktober 2010 hos DMU.

## **SIDVOGNE**

JR gav udtryk for at der er det så mange deltagere til DM'erne, at det skaber reglements-/arrangementsmæssige problemer. Der er pt. 23 sidevognspar i Danmark og 44 sidevognspar i Sverige. Det nuværende reglement ikke er tidssvarende til det store antal deltagere i især B klassen. SU er i gang med at udarbejde et reglement, som tager højde for fremtiden, SU vil også gerne have at B klassen skifter status fra DMU Cup til B DM da der nu er 15 B hold.

Der er kommet et forslag fra svenskerne om at køre et fælles nordisk mesterskab fra 2011, med 10 delafdelinger i alt, 5 afdelinger i Sverige og 5 i Danmark. SU mener, at der er basis for dette, idet kørerne i forvejen deltager i begge landes mesterskaber.

Vil gerne deltage EM i for hold.

Det er SK, der udtager det danske landshold. SK besluttede, at det bliver nummer 1, 2 og 3 i Årets DM serie, der udtages til EM holdet. Nummer 4 er reserver.

Nummer 1 i DMU Cuppen rykker op i A klassen. 2'eren kan tvangsoprykkes.

## **MICRO**

SU har konstateret, at der i øjeblikket er langt flere microlicenser på Sjælland end i Jylland. Muligheden for et samlet PR arrangement blev diskuteret. Eksempelvis den første weekend i maj. SU har ønske om at der bliver etableret en fælles PR dag/hvervekampagne, hvor DMU klubber gør opmærksom på selv og inviterer folk indenfor til "Prøv selv arrangementer". Aktiviteten skal være forankret i hele organisationen. Dette bringes op i HB Udvalget er ved at kigge på kriterierne for oprykning mellem C og B.

SU har modtaget en del ansøgninger 65 cc kørere, der har fået lov til at træne på stor bane.

Desværre er der ikke mange deltagere i Begynderklassen.

Måske er det en ide at gøre klassen til luftkølet?

SK diskuterede muligheden for at ophøre med at køre DM i micro. Det er SUs opfattelse at mesterskabet har nået så højt elitært niveau, at det ikke længere til sportens bedste. Det primære formål med Micro er en legende tilgang til sporten.

Ønske fra Hedeland om at lade micro C klassen køre på stor bane i forbindelse med Micro Hold DM. Dette har SU godkendt.

Dommeren i forbindelse med DM Micro i Morsø har ikke håndteret de opståede situationer tilfredsstillende. SU er vidende om, at der sket en episode, hvor dommeren har lovet at gribe ind, men hvor intet er sket. Der er heller ikke nævnt noget om den pågældende episode i dommerrapporten. Det er ikke i orden.

SU har besluttet, at ingen af SUs medlemmer kan fungerer som dommere ved DM micro arrangementer. Der skal ikke kunne stilles spørgsmålstegn ved dommerens habilitet.

## **MAXI**

SU arbejder løbende reglementsrettelser til kommende sæson, herunder blandt andet må banerne ikke mere end 2000 meter lange.

Sportsudvalget har følgende **oplæg** til ændring af DM maxi serierne og den fremtidige løbsstruktur: Forslagene skal bearbejdes viderebearbejdes

### **DM-A 2011 og frem**

Samme klasser som 2010

Løbene afholdes af klubberne, ikke af DMU-Event.

Alle klubber kan søge. SK og MX udvalget tildeler.

Alle indtægter tilfalder arrangerende klub.

Alle klasser betaler samme tilmeldingsgebyr. (350,- kr. Ingen efteranmeldelse)

Arrangerende klub betaler præmiepenge. Løbene arrangeres som publikums løb.

MX1- 2 heat à 25 min. + 2 omg.

MX2- 2 heat à 25 min. + 2 omg.

A 85- 2 heat à 20 min. + 2 omg.

I 2012 kræves der A-licens til et A-DM

Pokal til 1,2 og 3 på dagen.

Præmiepenge til de 10 første i hver klasse på dagen fordelt som følger: kr. 2000,- 1500, 1000, 900, 800, 700, 600, 500, 400 og 350.

**DM B** kører uændret i 2011.

Oprykning fra C til B i 2011 = 15 point. Samme pointskala som nu. Det er 20 point nu.

Op og nedrykning i A og B ved slut sæson 2011.

De 20 mest scorende ved B-DM i B144 og B250/500 kan kun indløse A-licens i 2012

Alle A-licenser som ikke har scoret point ved DM-A 2011 kan kun indløse B-licens i 2012

B125 fortsætter uændret

Fra 2012 køres der kun DM for A-kører.

Fra 2012 køres **B-klasserne** som en DMU-CUP

**Landsdelsmesterskaber** afvikles som hidtil. Oprykning til A skal vurderes.

Ved JG cuppen i Års havde der været en hændelse omkring håndteringen af en protest. Protestgiver har efterfølgende skrevet til Jens vedr. håndteringen af protesten. Stævneleder havde påpeget, at protesten ikke var gyldig, da den ikke var underskrevet af den protesterende part. Den protesterende part er i dette tilfælde ikke myndig, så protesten var korrekt underskrevet af den protesterendes parts forældre.

Den protesterende part havde bedt om en kvittering for protesten og det vedlagte gebyr.

Dette blev afvist med god grund, da dette ikke er angivet i reglementet.

#### **KØRERREPRÆSENTANTEN**

LBR gjorde opmærksom på at FIM udfaser 150 cc, 4 takt cyklen.

SK fastslog, at der pt. er der ingen planer om dette i DK.

Skulle det blive aktuelt på et tidspunkt, så vil det ske med et varsel på 2 eller 3 år.

Der har været en forespørgsel om hvorvidt det er tilladt for udenlandske kørere at deltage i Sønderjydsk Terræn Cross? Det er det, men for at deltage, skal køreren være i besiddelse af gyldigt licens fra enten DMU eller en FIM tilknyttet union. Jævnfør 01.100.2 i alment reglement.

LBR påpegede at der skal kigges på kørernes numre, som ikke lever op til reglementet. Det er meget svært at tyde kørernes numre. Det blev aftalt, at producenterne kontaktes med en præcisering af, hvordan reglerne er. Dommere, stævneledere, teknisk kontrol skal desuden håndhæve reglerne..

I forbindelse med med JG Cuppen i Aars afleverer en kører en protest til stævneleder, men pågældende får ingen returmeldning. Protesten behandles ikke.

Det er ikke tilfredsstillende.

En protestant skal altid have en kvittering for afleveringen og en tilbagemelding på protesten.

## **2. Løb og klubber**

Der køres nordisk mesterskab Sidevogne/Quad og for solo i den nærmeste fremtid i henholdsvis Slagelse og Svendborg. JR foreslog, at mesterskaberne fremover køres som et stævne. Deltagerantallet er ikke højere. Dette bringes op på nordisk møde.

VM Sidevogne i Slagelse: Christian Primby er i gang med at sælge annoncer til programmet.

Løbskalender 2011: Martin Skov Jensen er sammen med DMUs administration i gang med et værktøj i intranettet, som gør det muligt at indsende løbsansøgninger digitalt. Med

hensyn til prioriteringen af løbskategorierne er det SK ønske at DM'erne prioriteres højere end f.eks. ADAC eller andre nationale mesterskabsløb eller serier. SK beder HB om at kigge på dette.

### **3. Reglement**

Det er undersøgt, hvor vidt det giver anledning til problemer med forsikringen, at der trænes på tværs med sidevogne, quads og solocykler. Der er ingen problemer. SK har besluttet at lade det være et valg for klubberne, om det vil gøre det eller ej.

Klubberne bedes offentliggøre, så det er muligt for alle at se, hvornår der trænes og evt. samtrænes på alle baner.

Der har været stillet spørgsmål om, hvornår det er tilladt at træne på minicykel, når man er microkører. Alment reglement åbner mulighed for, at det efter den første september er muligt at træne på en maskineklasse større på kørerens egen bane. Det foreslås, at denne skæringsdato rykkes til 1. juli.

Lydtryksmålinger: Ikke alle støjmålere fungerer optimalt, så derfor vil der blive foretaget en række personudskiftninger til kommende sæson.

### **4. Økonomi**

PHJ orienterede om at DMUs økonomi som helhed ikke er god. Faldende medlemstal og manglende licenstegninger på specielt Road Racing gør at økonomien er kritisk. Så alle bliver bedt om at spare.

På SK niveau er der ikke det store at nævne. Budgettet holder, men likviditeten er ikke god.

### **5. Arbejdsopgaver**

Nordisk møde holdes den 2. oktober i København. AJ ønsker, at der kommer en repræsentant fra hvert af Sportsudvalgene.

### **6. Eventuelt**

### **7. Næste møde**

Næste SK møde med SU formændene er 6. oktober 2010