



Referat fra Sportsdivisionsmøde, tirsdag den 25. august på Hotel Nyborg Strand

Til stede: Peter Hansen(PH), Anders Johansen(AJ), Klaus Hansen(KH), Kim Hilkjær(KH), Lars-Bo Rasmussen(LBR), Martin Skov Jensen(MSJ) og Søren Andersen(SA).

Fraværende: Brian K. Jørgensen uden afbud

Endvidere deltog Jann Rünitz i hele mødet.

Peter Hansen startede med at byde velkommen til mødet, hvorefter man gik over til dagsordenen.

1. Bordet rundet

- DM finale, Sidevogne på Slotsbjergby den 22. August

I forbindelse med ovenstående arrangement var der nogle interne misforståelser omkring overrækkelsen af medaljer. Dette er meget beklageligt overfor arrangør etc. SD præciserer, at det dommeren på dagen, der overrækker præmierne. Medaljerne, krans mv. tilsendes den arrangerende klub.

- SD repræsentation ved int. Arr. + DM-A

KH påpegede, at han er af den holdning, at der skal være økonomi til at SD medlemmerne er repræsenteret ved alle internationale løb samt DMA løb. PH svarede, at der i 2009 budgettet ikke er luft til dette.

- SDs opgaver ved VM Randers:

Hele SD er repræsenteret ved VM i Randers og varetager en række opgaver:

- Træning på Amagerbanen(både micro og maxi)

Det er meget glædeligt, at banen nu er åbnet for træning, dog med en række forbehold: Cyklerne skal overholde 110 db ved indkørsel til banen, ligesom kørerne vil blive lukket ud i mindre hold end tidligere. Der skal desuden foretages en række ændringer på banen. Banen skal have fornyet godkendelsen.

- Disciplinærsag

En kører har gentagne gange udvist dårlig opførsel, så SD besluttede at give vedkommende en skriftlig advarsel med orientering om at han i gentagelsestilfældet vil blive frataget licensen for en given periode.

- VM Sidevogne & EM Quad på Slotsbjergbybanen(MSM)

Flot arrangement i Slagelse. Organisationen har tydeligvis fået rutine og kompetencer, så de kan "det der" i Slagelse!

- EMX 125 Junior og EMX85(MCS)

Stor ros til Motorcykel Klubben Svendborg for afholdelse af dette arrangement. Også denne gang blev det en succes for klubben (og DMU) som helt klart hører til i eliteklassen hvad arrangering af motorløb angår

2. Referater

- Opfølgning Aktivitetslisten

- Ændring af licenskort, så det fremover indeholder kørerens informationer, hvilket letter klubbernes arbejde ved trænings- og løbtilmelding. Arbejdsgruppe med Kristian Lang og Per Poulsen er nedsat. Målet er, at det kan være implementeret i 2010.

- JR er i gang med tilretning af det grenspecifikke undervisningsmateriale

- DM Klubhold: AJ og PH afholdt møde med Aalborg. Der var fin dialog og arrangementet er lagt på plads. Startnumrene fra 2007 skal bruges i MAXI klasserne. I Mini + OB, samt Micro klasserne bruges kørernumrene ifølge resultatlisten fra 2008.

Der vil blive foretaget Skærpet miljøkontrol ved arrangementet.

- **UEM Kongres:** Beachcross, minibike, freestyle, hillclimbing introduceres. Det er blevet besluttet at benytte FIMs regler kritikløst.

Der etableres en 150 cc, 4 takt, som sandsynligvis køres med VM MX3 og EMX 2, I alt 5-6 afdelinger. Der etableres desuden en Junior 125 cc, 13-19 år som køres sammen med VM MX1 og MX2. Samt en EMX 85, 2 takt klasse som køres sammen med Junior VM.

- **SD MX 4-09:** Godkendt uden kommentarer

- **SD RR 5-09:** Taget til efterretning

- **Køermøder:**

Møde i Quad gruppen: enkelte personer føler sig forbigået i forbindelse med de kommende Arbejdsgrupper. Her påpeger SD, at de personer der pt er med, selv har meldt sig.

Der ønskes udarbejdet en drejebog for løbsafholdelse. Desuden er der ønske om en afklaring omkring, og gerne en styrkelse af, samarbejdet med DMCU. Der ønskes kortere reaktionstid på resultater, samt andel i DMUs elitemedler.

- **Referat fra Nordisk MX grenmøde i Oslo 2008:** Taget til efterretning.

- **HB 6-09:**

HB har på sit møde vedtaget nedenstående støjtal som er gælden fra den 1. Januar 2010

Motocross	2009	2010	Road Racing	2009	2010
50cc	99	99	Scooter:		100
65cc	103	103	Mini Bike 80-125cc Junior/Senior 9 og 15 HK:		100
85cc	108	108	Mini Moto Senior 40 cc:		103
150cc 4t	112	110	Mini Moto Senior 50 cc:		103
125cc	112	112	NFS 100		100
250cc	112	112	PB Junior A & B		99
500cc	112	112	Super Moto Mini 18 HK		103
250 4T	115	113	Super Moto Mini 9 HK		102
450 4T	117	115	Supersport scooter		103
Supermotard	117	115	250-400cc		110
Classic	112	117	Superstock	117	117
Enduro	107	107	125 -250cc GP	117	117
Quad Klasse 1	99	99	Supersport	117	117
Quad Klasse 2	107	107	Superbike	117	117
Quad Klasse 3	107	107	Sidevogn	117	117
Quad Klasse 4	117	113	Rookie	117	117
Quad Klasse 5	117	115	Classic	112	117
Quad Klasse 6	117	115			
Sidevogne	117	115			
Speedway	2009	2010			
500 cc	121	117 (afhænger af ny lydpotte)			
80 cc	108	108			
50 cc	99	99			
Old boys		121			
Classic	112	117			

3. Økonomi

Halvårsregnskabet er fint ud. Intet yderligere at referere.

4. Fokusområder

- **Undervisningsmaterialer til Teknisk kontrol (MSJ)** - Deadline den 25. September 2009. Der er ønske om, at det kan fremlægges på klublederseminaret.

- **Klublederseminar 30. – 31. Oktober 2009**

SD arbejder på indholdet af den grenspecifikke del af mødet

5. Reglement

Det er i øjeblikket til overvejelse, hvorvidt reglementerne skal trykkes i Hard Copy i fremtiden? MSJ gjorde opmærksom på, at ikke alle dommere er opdaterede omkring de løbende reglementsrettelser. SD opfordrer dommerne til at følge DMUs hjemmeside løbende.

Følgende ændringer til 2010 reglementet

Miniklasser fra sæson 2010:

Følgende ændringer til 2010 reglementet

Miniklasser fra sæson 2010:

Der bliver 3 licenser: A mini – B mini – C mini

Aldersgrænsen i 85 klasserne er fra 10 – 15 år og i 65 klasserne fra 8 – 12 år, for alle klasser gælder det, at man kan starte i klassendet kalenderår år minimums alder opnås og der kan køres i klassen til og med det kalenderår max. alder opnås.

Maskinklasse 85cc: Licens A mini:

Alle B mini kørere 12-15 år fra sæson 2009 bliver A mini kørere i 2010. Dertil har DM top 10 kørerne i 85 cc, 8 til 11 år muligheden for at rykke direkte til A Mini.

Maskinklasse 85cc: Licens B mini:

Alle øvrige kørere fra 85 cc, 8 - 11 år bliver automatisk B mini kørere, plus de C minikørere 12-15 år, der har opnået minimum 5 oprykningspoints bliver også B mini kørere, samt de af top 10 kørere fra klassen 85 cc 8-11 år, der vælger at forblive i B.

Oprykningsregler fra B mini til A mini - for at tilrette maxi klasserne bliver det fra sæson 2010 DM top 15 samt top 5 i landsdelsmesterskaber.

DM top 5 i B65 såfremt alder er opnået

Maskinklasse 85cc: Licens C mini:

Er alle nuværende C mini 12 – 15 år kørere, der ikke har opnået 5 oprykningspoint samt alle nye kørere.

Er kørerens C mini 12 – 15 år og har han ikke opnået de 5 oprykningspoints skal der forsat indløses et C minilicens.

DEREFTER.

Oprykningsregler til B mini ifølge reglementet § 13.08.8.1

Maskinklasse 65cc: Licens B mini:

Bliver top 20 i 65 klassen, der tilskrives de kører der oprykker til B 65

Maskinklasse 65cc: Licens C mini:

Øvrige kører i 65 klassen samt nye kørere, er du i dag 65 cc kører og ikke modtager et brev skal der indløses licens til C 65

Efter sæsonen vil det være muligt at se lister med kørere og oprykningspoints på DMUsport.

Begrundelser for tilpasninger i mini klasserne:

A Mini er det rigtige navn for den bedste mini klasse

Mini reglerne skal tilnærmes maxi reglerne, så det bliver lettere gennemskueligt for kørere og forældre.

Kontoret får en lettere håndtering af licenser.

Der er for stor niveauforskel på kørerne, som reglerne er nu. Nogle nye kørere er simpelthen bange for at deltage i løb.

- Miljømåtter:

Der var en længere debat om brugen af miljømåtter, samt størrelsen af disse. Det blev besluttet, at i Danmark skal der bruges miljømåtter der kan dække de områder på Motorcyklen, hvorpå der arbejdes.

- Ændring af licens til Piger / Damer

Vi har en række Damer med C- Licens, som ønsker at deltage i VM. Dette er kun muligt med B-

licens. Tegnes der B licens, skal pigerne også køre i B klassen nationalt. Ved ansøgning om starttilladelse/anmeldelse kan der søges dispensation fra dette.

- Forslag til ændring af fri træning og tidskval

Fra 2010 vil der til Landsdelsmesterskaber og pokalløb være tidskval fra træningen starter.

- Regelsæt for Freestyle på Hedeland

PH og JR har kigget på Freestylefaciliteterne ved Hedeland. Tilladelser udstedes, såfremt der opstiles afskærmning, udarbejdes tilfredsstillende regelsæt, samt at køreren kan fremvise et forsikringsbevis for farlig sport.

- Sanitære forhold på MX baner 2010 og fremover

Det er vigtigt, at vores baner gennemgår en løbende facilitetsforbedring.

SD besluttede, at der fremover ved løbsarrangementer skal være følgende sanitære forhold:

4 mandetoiletter. Disse skal være aflåselige

3 dametoiletter. Disse skal være aflåselige

1 pissoir

Der skal forefindes drikkevandsmulighed til kørerne. Samtidigt opfordrer SD klubberne til at etablere et passende antal brusere.

- Alder på Flagposter

SD gør klubberne opmærksom på, at minimumsalderen skal overholdes for flagofficials. Det gælder både til træning og løb.

- Elektronisk Tilbagetællingsur

SD vil opfordre klubberne til at anskaffe et sådant. Det er blevet testet de sidste måneder, og vi kan se at det fungerer, Uret vil være et krav ved mesterskabsløb i 2011

Al henvendelse vedr. dette skal ske til: khl@norvidan.dk

6. Dommerrapporter

- Opfølgning klubber

Det er KHI, der kommenterer til klubberne, såfremt der er kommentarer fra dommeren til klubberne.

- Dommerrapporter på Intranet fra 2010?

Det overvejes, hvorvidt dommerrapporterne skal på intranettet fra 2010.

- Dommerrapport DM Mini og OB på Uhrebanen den 8. august

I forbindelse med DM Mini og OB arrangementet skete der en række procedurefejl. SD diskuterede hændelserne i gennem og besluttede at sanktionere stævnelederen med fratagelsen af DS licensen i 6 måneder

- Dommerrapport fra Ole Poetzsch JM/FM på Korskrobanen

Der opstod en situation med en meget uheldig opførsel fra en kører overfor dommeren.

Fremover vil lignende blive sanktioneret med bortvisning på dagen.

SD påpeger, at alderskriterierne for flagofficials skal overholdes. Andet er ikke forsvarligt.

- Dommerrapport fra Tina Rossen, JM/FM Mini/OB den 23. aug. på Vesterlundbanen

Der var problemer med startbommen. Denne skal repareres eller udskiftes inden der køres motorløb igen.

SD gør opmærksom på, at en kører, der er skyld i en omstart, udelukkes fra omstarten.

Kørernummer 41, Andreas Larsen fra Mødrup Moto Cross Klub får ikke lov til at starte før hans licensforhold er i orden.

7. Løbskalender 2010

- Plan for Ansøgningfrister:

1. Oktober for mesterskabsløb,

1. December for pokalløb.

Ansøgningsblanketter udsendes i uge 37

SD påpegede, at det er vigtigt med kalenderkoordination mellem sportsudvalgene i den nye

struktur.

I planlægningen bliver der taget hensyn til: VM MX3, VM og EM For hold og EM Mini.

- **SM Maxi, sidste afdeling 2009:** Arrangør efterlyses på hjemmesiden.

8. Landstræner

Landstræneren var ikke til stede, hvorfor der ikke er noget at referere.

9. Køerrepræsentant

LBR's punkter blev behandlet under øvrige punkter.

10. Mesterskaber

- Afvisning af ambulancehjælp i Slagelse

Ved pokalløbet i forbindelse med VM for sidevogne, var der et par kørere, der fik nægtet ambulancehjælp og måtte tage på sygehuset af egen kraft. Dette er ikke acceptabelt. Alle kørere, der har brug for hjælp, er berettiget til dette. Der kan ikke skelnes mellem kørernes vigtighed.

- Tilmelding til løb i DK af udenlandske kørere

Udenlandske kørere har mulighed for at tilmelde sig via DMUs online system.

- Deltagelse i DM-A fremover

Der er forslag om ændringer for deltagelse for DMA fremover. Mere om dette på det næste SD møde

- Brug af blå flag i forbindelse med mesterskabsløb.

Det er vigtigt, at brugen af det blå flag gøres rigtigt. Og klubberne opfordres til at have mere fokus på dette fremover.

- Klassificering af udenlandske kørere DM-B

Efter en længere debat blev det besluttet, at udenlandske kørere pr. automatik skal deltage i A klasserne.

- Udelukkelse af 2 kørere (mini) på Nisseringen

To kørere blev udelukket for hop for gult flag. Kørerne har indsendt en klage, som PH har besvaret.

11. Div. breve og mails (alle)

- Personssager

Der har været en uheldig personsag i Quad. Af den ene af sagens parter, er der rettet henvendelse til Danmarks Idrætsforbund. SD beder om, at der rettes henvendelse til DMU/SD i stedet.

En forælder er, efter disciplinære problemer, blevet idømt en bøde på. Kr. 1.500,- samt pålæg om deltagelse i den kommende D og S uddannelse.

- Ansøgninger:

Thomas Dam søger om at køre i Maxi. Dette blev bevilliget

Desuden var der *ansøgning fra Kevin Verner om mulighed for at træne i "en klasse op" på alle MX baner i DK, Dette kunne SD ikke bevillige*

12. Eventuelt (alle)

- ATV Danmark er blevet optaget i DMU. Vi ønsker klubben velkommen i DMU og ser frem til et positivt samarbejde www.atvklubdanmark.dk

13. Næste Møde

Næste møde den 8. oktober.