



## SD Motocross 06-09

### Referat fra møde i SD MX, torsdag den 8/10 2009, klokken 17.00 på Hotel Nyborg Strand

**Til Stede:** Peter Hansen(PH), Kim Hilkjær(KHI), Klaus Hansen(KHA), Lars-Bo Rasmussen(LBR), Anders Johansen og Martin Skov Jensen(MSJ) (referent)

**Gæster:** Mogens Voigt og Jann Rünitz.

**Fraværende:** Brian K. Jørgensen med afbud og Søren Andersen var syg.

PH startede med at byde velkommen til mødet, hvorefter man gik til dagsordenen:

#### 1. Samarbejdet i Sportsdivisionen, bordet rundt.

Der var intet at referere under dette punkt.

#### 2. Referater

Alle DMU referater blev godkendt uden kommentar.

##### - Gennemgang af og status på aktivitetsliste:

Alle punkter på listen var udført eller afsluttet.

##### - Støjregler

Støjregler for 2010 er fastlagt og kan ses i tidligere udsendt referat fra SD, disse passer sammen med de klasser som FIM ønsker at støjmåle med 2meter MAX metoden

##### - Nordisk Møde

Nordisk møde er afholdt den 4-5/10-09 i Sverige. DMU skal afholde NM i Sidevogn & Quad samt MX Junior og Pige/Dame i 2010. DMU står desuden for tur til at afvikle NM i Enduro. Disse projekter arbejdes der på.

#### 3. Økonomi.

- August måneds regnskabstal foreligger.

Licensantallet er 26 kørelicenser højre end antallet på tilsvarende tidspunkt i 2008. Pr. 1. oktober er der udstedt 3320 stk. MX kørelicenser i 2009.

- Det forventes, at der vil blive afholdt ca. 4 møder om året i den nye Sportskommission (SK).

- Bøder til kørere, som ikke har meldt afbud til DM B publikums løb. Bøderne bliver der fuldt op på snarest. Hvis køreren ikke betaler bøden, kan der ikke indløses kørelicens i 2010. Det skal fastslås, at ønsker en kører at melde afbud til et publikumsløb **skal** det ske pr. telefon & mail, senest dagen før løbets afholdelse.

#### 4. Fokusområder

##### - Den nye DMU organisation.

Der skal afholdes et møde yderligere for alle underudvalgene, hvor der snakkes kompetencer og arbejdsopgaver i sportsudvalget.

SD gruppen skal komme med oplæg til dagsorden for mødet til SD formanden senest d. 22/10-09.

Mødet vil blive afholdt på Højbjergbanen 12/11-09 kl. 19.00 til 22.00

##### - Klublederseminar:

Dagsorden til det grenspecifikke møde er blevet sammensat af SD.



SD håber på et stort fremmøde og at vi får en god debat.

De personer, som ønsker at være en del af de nye arbejdsgrupper vil deltage.

**- FN Klimatopmøde 2009**

I forbindelse med klimatopmødet vil der blive afholdt ECO-ENDURO med 3 afdelinger på elektriske motorcykler på Sjælland.

**- FIM CMS Seminar**

På CMS seminaret i Göteborg i december måned vil der ikke være deltagere fra DMU.

**- Kurser i førstehjælp i 2010.**

DMU's uddannelsesudvalg har igangsat et projekt med tværgående kurser i førstehjælp. MSJ undersøger status på projektet og kommer tilbage snarest med et udspil.

**- Dommer- og Stævnelederseminar**

D og S seminar afholdes den 31. januar på Hejse kro.

Brugerbetaling for kurset. Deltagelse for dommere koster kr. 200,- og stævneledere kr. 400,-

DS uddannelsen starter op igen sidst i januar måned 2010 med 2 grundkurser samt et 3. MX kursus. Det vil i 2010 være muligt at tage enten et Stævneleder- eller et Dommerlicens hver for sig. Kurset kører samme aften, men med hver sin prøve.

## 5. Reglement

- Reglementsafsnittet omkring DM for Klubhold revideres. Oplæg på nyt tidsskema var udarbejdet af AJ. Udspillet blev debatteret og godkendt, da det giver en bedre trænings- og heatfordeling i løbet af weekenden.

- Støjmålinger på løbsdagen vil blive tilrettet, så det er nr. 1 og de efterfølgende 6 kørere i hvert heat, som bliver udtaget til støj. Overskrider køreren støjen for klassen, bliver straffen 1 minuts tillæg. Gentages overskridelsen udelukkes køreren fra heatet.

- Nye flagregler for gult bevægeligt flag, som nu benævnes overhængende fare og overhaling forbudt. Ved bevægeligt gult flag skal køreren køre kontrolleret og være i stand til at stoppe med meget kort varsel, hvis det er nødvendigt. Dermed er FIMs og DMUs regelsæt enslydende på dette punkt.

- En jury til et DM stævne kunne forhindre mange problemer ved protester. SD vil ikke indføre dette, da SD allerede har foretaget rettelser i reglementet for 2010, som gør det lettere at håndtere.

- Udenlandske kørere kan deltage i SuperMoto, Quad MX, Sidevogn, Trial & ATV stævner.

Beslutningen fra seneste møde om at udenlandske kørere kun deltage i A klassen gælder således kun MX solo.

**- Deltagelse i DMA:**

Mini 85B kan deltage i A-DM Mini, hvis deres alder passer til klassen, efter samme forudsætning som for Maxi B kørerne.

Alle B Maxi kørere kan deltage i A-DM løbs serien i 2010.

Kørere med OB licens kan ikke deltage i DM A serien.

**- System til tilmelding til Hold DM**

Det undersøges, om det er muligt at udvikle onlinesystemet til at håndtere anmeldelser til DM for Klubhold i fremtiden. Dette vil gøre det langt lettere for klubberne, som afholder stævnet.

**- Oprykning af B kørere til A klassen**

SD har drøftet, om der skal være flere B kørere, der skal rykkes op i A klassen. Dette forbliver uændret.

## 6. Protester og ankesager:

I forbindelse med DM-B finalen i Svebølle er der indkommet en anke til SD af en



udelukkelse i heat 1. SD har afvist anken. I forbindelse med samme stævne har SD modtaget yderligere en anke, som ligeledes, afvises, idet anken ikke opfylder DMUs almene Reglement § 01.172 – 01.175 om Protest og Anke. Dommer og Stævneleder gives en skriftlig påtale fra Sportsdivisionen MX for manglende dømmekraft.

SDs afgørelse vedrørende hændelserne på Uhrebanen i forbindelse med DM Mini/OB afdelingen der, er blevet anket til DMU's Amatør- og Ordensudvalg.

En kører har på grund af dårlig opførsel til et klubløb fået inddraget sin licens og er blevet idømt en bøde.

I forbindelse med Hold DM udviste et team meget dårlig opførsel overfor forskellige officials på banen, samt i tidtagerhuset. Dette er ikke acceptabelt. Det vil fremover få konsekvenser for de pågældende kørere. Det er helt klart kørerens ansvar at hans transponder er fuldt opladet, før dagens træninger og heat

Der skal dog også her præciseres, at arrangøren er forpligtiget til at holde AMB anlægget up to date, for at kunne være sikker på - at alle deltagere med opladede transpondere bliver talt.

#### **7. Køerrepræsentanten**

Ingenting.

#### **8. Div. Breve og mails**

Brev fra Jan Hvam vedrørende kører numre i Maxi A/B. SD vil ikke ændre det nuværende system til valg af køre nr.

Breve med forslag fra Microudvalget, Quadudvalget samt MMK/Peter Vestergaard blev modtaget så sent, at vi ikke havde tid til at behandle disse pga. en i forvejen lang dagsorden. SD vil se på disse breve/emails ved en senere lejlighed.

#### **9. Eventuelt**

Næste møde holdes i januar 2010.