



Referat fra møde i SD Motocross den 19. November 2008 på Hejse Kro.

Til stede: Peter Hansen(PH), Jens Steffensen(JS), Martin Skov Jensen(MSJ), Anders Johansen(AJ), Lars-Bo Rasmussen(LBR), Klaus Hansen(KH) og Søren Andersen(SA)(referent).
Endvidere deltog Jann Rünitz(JR), Mogens Voigt(MV), Hans Jørn Bech(HJB) og Kim Hilkjær(KH).

Afbud: Brian Kjær Jørgensen

1) Bordet rundt:

MSJ: Ikke sket så meget siden seneste møde. Klublederseminaret var godt. Fint med gruppearbejde, som viste at problemstillingerne er meget ens på tværs af grenene.

KH: Godt Klublederseminar. God, homogen diskussionsgruppe.

LBR: Intet at kommentere.

JR: Intet at kommentere.

JS: Intet at kommentere. God ide med udvalg. Er nervøse for, at det 3. SD-medlem, der ikke sidder i HB bliver 3. led i hjulet. Gruppen syntes bedre om 1 fast medlem i HB og de to 2 andre på skift.

AJ: Intet at kommentere. Kun hørt positive tilbagemeldinger om klublederseminaret, og at det bliver bedre og bedre for hvert år.

MV: Utroligt givende. Synes at HB skal arbejde med at få ændret DMU's status som en særlig forurenende virksomhed i Miljølovgivningens paragraf 5.

JR: Gjorde opmærksom på faremomentet i, at det går for stærkt med strukturændringerne.

HJB: Opdagede, at problemerne er ens på tværs af grenene. Der skal gøres noget mere, så alle sportsgrene i DMU er repræsenteret.

PH: Det er vigtigt, at det ikke går for stærkt med den nye struktur. Fantastisk godt oplæg, så PH er meget positiv.

PH påpegede, at det er vigtigt, at der bliver svaret på de ting, der bliver rettet henvendelse til SD om.

PH informerede om, at SD skal etablere et underudvalg, der arbejder med rekruttering i mini/micro. Deadline for en plan for dette arbejde er den 15. december 2008. Baggrunden er et ønske fra HB om, at det er mennesker udenfor SD, der sidder med i arbejdet. Anders Johansen bliver SD-tovholder.

Mentorordning: I forbindelse med etableringen af DMUs intranet skal der udpeges en række mentorer, der kan svare på spørgsmål fra brugere. SD finder dette initiativ meget interessant, men ser et faremoment i, at disse mentorer skal aflønnes. Det kan være en bombe under det frivillige system. Andre undervisere modtager ikke honorar.

2) Referater

Nordisk møde:

Der mangler stadig et referat, men fra mødet er blevet refereret, at kørere skal køre efter deres eget lands reglement. Det betyder således, at de danske kørere skal køre med nakkekrave, medens eksempelvis svenskere ikke behøver dette ved løbsdeltagelse i Danmark.

På enduromødet skete der ikke noget bemærkelsesværdigt.

Trial: HJB refererede, at det er meget positivt at det går frem for trialsporten i DK. I 2001 var der 19 licenser og i 2008 er der 87 licenser i DMU, mens Sverige oplever status quo. I Finland og Norge er antallet af licenser på vej ned. Norge har 900 licenser. Der arbejdes på at Trial igen deltager i NM og formentlig i 2010.

Jann Rünitz uddelte en plan fra SVEMO for, hvordan de håndterer billetter, "passes" mv. til SM-afdelingerne i MX.

Mini/micro køermøde

Ikke de store ændringer for 2009 i Mini/micro. Det kommer til at se ud som i 2008. På køermødet i Vesterbæk blev der udtrykt ønske om at 65 cc forbliver på microbanen. Dette tog SD til efterretning og 65 cc forbliver dermed på microbanen.

SD vedtog, at der kan udstedes et træningslicens til Micro klasserne og dette kommer til at gælde fra 4-12 år. Prisen for dette bliver kr. 450,00.

Maxikøermøde

Der er et udbredt ønske om længere heat i DMA. Der er delte meninger om hvorvidt superheatet skal køres eller ej. Nogle OB kørere udtrykte ønske om ændret kørertid til 20 min. i 40+ og 15 min. i 50+ klassen.

På grund af aflysningen af DM hold Maxi i Næstved er 2007 resultaterne gældende for tildeling af startnumrene ved stævnet i 2009.

SD ønsker, at ændre formen på køermøderne fremover. Til køermøderne er det kun adgang for kørere med gyldigt kørerlicens, med undtagelse i micro, som gerne må tage en forælder med.

FIM Kongres

SD mangler et referat fra CMS mødet. Det blev besluttet, at der fra 2010 vil være nogle 4 takt maskiner i Juniorklasserne ved VM'er.

Alle grene var inviteret ind til CMS mødet for at høre den nye støjmålemetode, som Indføres i FIM-regi 2010. Meget stor kredit til DMU for dette banebrydende arbejde.

SD er ikke tilfredse med, at der er vedtaget en speciel støjgrænse for Honda, 150cc, 4-takt. SD er af den holdning, at der kun skal være en støjgrænse i hver klasse.

UEMs efterårsmøde:

UEMs motocrosskommission har vedtaget, at der kun må køres på 2 taktmaskiner i junior mesterskabsløb fra 2010.

Inden udgangen af 2008 skal SD derfor overveje, hvilke cykler der skal køres på fra 2010.

Randers Motor Sports VM arrangement er blevet ranked som nr. 3 af alle EM arrangementerne i 2008. En meget flot hæder. Et stort tillykke til klubben.

I VM MX3 klassen indføres et anmeldelsesgebyr på 300 euro pr. afdeling. PH tror, at der vil komme mange flere deltagere i EMX Open afdelingerne. I forbindelse med det kommende EMX Open løb i Holstebro afholdes der et Open MX2 løb for alle interesserede 125 – 144 cc, 2 takt, samt 250 cc 4 takt kørere

HB 08/08:

Ingen kommentarer.

HB 09/08:

HB stillede spørgsmål til indstillingen af deltagere til et kommende CMS seminar. PH udbad sig ansøgninger fra de SD medlemmer, der ønsker at deltage.

Alle kan komme med en indstilling. I øvrigt deltager Martin Skov Jensen og Peter Guldberg Johansen på FIMs tekniske seminar i Hvidovre til marts.

SD-medlemmerne skal senest den 15. december 2008 tilkendegive, hvilke arbejdsgrupper man ønsker nedsat i den kommende struktur.

RR 6-08

Taget til efterretning

SD MX 06-08

Taget til efterretning

BMX 05-08

Taget til efterretning

SD speedway 05-08

Taget til efterretning

3) Økonomi:

Regnskabet for 3. kvartal ser meget fornuftigt ud.

Budget 2009:

Løbsafgifterne for publikumsløb og løb uden offentlig adgang stiger med kr. 500,-, ligesom afgifterne for banesyn stiger med 200. Anmeldelsesgebyrer for kørerne stiger til kr. 175,-, 325,- og 425,-

Priser på reglement i papirform fastholdes.

4) Fokusområder

Krav til faciliteter f.eks. bad, toilet, vaskeplads og meget andet er tidligere blevet beskrevet, og skal anvendes i forbindelse med løbstildeling.

JS opdaterer den nuværende evaluering og runder sender til de øvrige SD-medlemmer.

Evalueringen tages op på det kommende møde.

5) Reglement

Det blev besluttet, at der indføres et tillægslicens til OB Solo for de der kører Quad, Sidevogne og Supermoto, for at de ikke bliver fanget i reglementsteksten: "OB/tillæg".

I 80 cc micro bliver minimumsgrænsen på 51 cc fjernet.

Standings af et heat kan kun foretages af Dommeren eller stævnelederen.

SD modtager hvert år en række dispensationsansøgninger om at rykke fra C til B. Der er SDs generelle holdning, at alle kørere skal kvalificere sig, for at rykke fra C til B.

Motorstørrelse i Quad

SD har modtaget henvendelse om godkendelse af 90cc to-takt motor til brug i Quad. SD har fået oplyst, at Quad cyklen kommer som 70cc, og der til dette kan købes et kit til denne motor så den kommer op på 90cc. Dette ønsker SD ikke at godkende, vi sammenligner dette med 2-hjulssporten og der er max motorstørrelser i klassen 85cc.

Oprykning fra Quad klasserne "C" til "B" følger reglerne beskrevet i MX reglementet.

Snak med Mikkel Caprani, Peter Guldberg, Martin Skov Jensen og PH om todelt kørerdragt til Supermoto, der er knappet sammen. Dragten er blevet godkendt i resten af verden, så derfor tillades den også i Danmark.

Der blev fremlagt et forslag til særskilt pointskema til superheatet i DMA, men dette blev nedstemt. Der bliver kørt efter 25 point skalaen.

Er præmiepengene ikke afhentet på dagen, så tilfalder de eventafdelingen.

6) Løbskalender

Foreløbig løbskalender med mesterskabsløb er udsendt.

Deadline for ansøgninger for pokalløb i 2009 er den 10. december 2008.

Der er kun kommet en enkelt kommentar til den foreløbige løbskalender.

7) Landstræner

Intet at referere.

8) Kørerrepræsentant

Er blevet kontaktet af nogle teams og nummerpladerfabrikanter omkring nummerpladefarverne for 2009. JR oplyste, at de tilgængelige på hjemmesiden.

9) Mini/micro møde

Der afholdes møde den 3. december i Odense. Indbydelsen er udsendt.

10) Quad og Sidevogne

Der er en støjmålingsproblematik omkring ovennævnte. Martin kontakter Steen Fredsø.

11) Div. breve og mails

En 125 cc kører havde genfremsendt sin dispensationsansøgning om at køre 85 cc. SD afslog ansøgningen, men foreslog køreren at montere et 100 cc kit på sin 85 cc cykel, så må han deltage i 125 cc junior.

Der foreligger en løbsansøgning på en Løbsserie fra Lindtek Racing. Såfremt løbet skal køres, skal der være en DMU klub bag. JS tager kontakt.

Der er kontakt med firma, som vil tilbyde regionale førstehjælpskurser. Der vil der blive udsendt informationer på dmusport.dk samt direkte til klubberne snarest.

Dommerseminar afholdes på Hejse Kro den 25. januar 2009, der offentliggøres nærmere på dmusport.dk samt til klubberne

Undervisningsmaterialer til AMB tidtagerkurser er snart færdige.

Der er indkommet forslag om, at uddannelse af støjmalere afholdes om formiddagen til repræsentantskabsmødet.

12) Næste møde

Næste møde holdes den 4. februar 2009.