



**Repræsentantskabsmøde
Den 5. marts 2006
Scandic Hotel Bygholm Park, Horsens
SPORTSDIVISION MOTOCROSS**

REFERAT

Dagsorden pkt. 1

Konstatering af møderet og stemmetal

Anne Marie Ebbesen gennemgik listen med mødte klubber og oplyste, at der var fremmødt 30 stemmeberettigede klubber.

Dagsorden pkt. 2

Valg af dirigent

Svend Panse blev valgt til dirigent og konstaterede, at formaliteterne omkring indkaldelsen til repræsentantskabsmødet var overholdt.

Poul Nyrup og Niels Juel Rasmussen blev valgt til stemmetællere.

Dirigenten gennemgik herefter dagsordenen.

Dagsorden pkt. 3

Formandens beretning

Velkommen alle sammen, Vi skal i år prøve at have rigtig god tid til at afholde vores grenspecifikke del af repræsentantskabsmødet.

Det er mig en stor glæde at se 30 fremmødte klubber ud af 44 mulige, og det er som man siger på jysk - ikke så ringe

Når vi kigger tilbage på 2005 og ser på licenstillene, må jeg igen i år konstatere en ikke uvæsentlig fremgang. Vi havde ved udgangen af 2004 2.669 licenser og ved årsskiftet 2005/2006 2.976 kørerlicenser. Dette er en fremgang på godt 300 licenser eller sagt på en anden måde, en stigning på ca. 15 %. Dette skyldes dog ikke mindst det oprettede indslusningslicens, men vi kan dog her konstatere, at kørere der i 2004 havde indslusningslicens, i stort tal løste et kørerlicens i 2005, så vi må betragte dette indslusningslicens som en succes.

Klubber og officials

Jeg vil dog også i år minde klubberne om, at vi halter bagefter i antallet af officialslicenser, og jeg vil da også igen opfordre jer til at få uddannet nogle flere. Det koster kun en henvendelse til SD eller uddannelsesudvalget.

Vi har i her i januar haft stævneleder- og dommerkurser, hvor vi fra Motocross kunne mønstre et deltagerantal på 28 personer, hvilket også er nødvendigt, da vi i øjeblikket kun har 50 dommere.

Dette betyder, at Børge Ebbesen har problemer med at få dommerlisten til at gå op, hvilket igen betyder at vores udgifter til kørsel i forbindelse med dommerjobs bliver for store, fordi dommerne får flere kilometer på deres afregninger.

Arrangementer

Sæsonen 2005 startede igen i Herning Hallerne med Super Cross, et arrangement - som har sat sig fast i vores løbskalender. Den praktiske del blev også denne gang foretaget af Herning Motocross - et flot arbejde.

Træningslejren for Mini og Maxi kørere på Uhre banen i påsken er også en tradition, som bliver gentaget år efter år og med så stor succes, at der er blevet adgangs begrænsning ved 150 deltagere, men de samme 150 deltagere tager også hjem fra træningslejren med en god oplevelse i bagagen.

Micro træningslejr blev der desværre kun en af i 2005. Det var ikke muligt at arrangere en sådan på Sjælland. Der var 45 deltagere på Solbjergbanen på Mors, hvor klubben havde arrangeret træningen og det sociale i form af fællesspisning m.m.

Også i 2005 begav de yngste af vores medlemmer sig til Frankrig til Master Kids. Ca. 20 kørere med forældre kørte under ledelse af Børge Ebbesen derned for at deltage i dette store løb, og det blev da også til 3 medaljer til de danske farver.

Den 5., 6. og 7. august var det Danmarks tur til at arrangere Scool-Boys Cross,

Her havde Hjørring Motor Sport rebet alle sejl, og fået et stævne arrangeret, som kun fortjener ros. Der var 250 kørere som deltog i dette stævne som blev afviklet lige efter bogen – FLOT, FLOT.

Dette års School-Boys Cross bliver arrangeret i Holland.

DM-A serien blev kørt efter det koncept som blev indført i 2004. Sportsligt må vi konstatere, at der ikke er noget at pege fingre af. Klubberne har arrangeret disse løb med meget stor entusiasme, og fortjener kun ros. Desværre er det sådan - at publikum ikke møder frem i det antal, som vi kunne ønske os, hvilket selvfølgelig er ærgerligt. For med et gennemsnitligt tal på ca. 550 betalende, er det ikke den store forretning i løbene. DM-A styregruppen arbejder på at gøre afviklingen mere interessant for publikum.

Vi har i forbindelse med mesterskaberne forsøgt at gøre dagene kortere. Sidste år mødte man om morgenen kl. 8.00 og var færdig kl. 18.00 – 19.00. Disse dage var for lange, men med en afkortning får vi et andet problem med hensyn til C-klasserne. Vi mangler nogle klubber til at arrangere pokalløb for dem. Og vi vil senere i dag komme tilbage til dette emne.

Super Moto, Supermotard og Quad

Super Moto eller Supermotard er inde i en rivende udvikling. Der har i 2005 deltaget 87 kørere af de 2-hjulede og ca. 20 af de 4-hjulede. Jeg mener at denne gren af vor sport vil udvikle sig til noget rigtigt stort.

De 4-hjulede "QUADERNE" har også præsteret en flot fremgang. Der var ved udgangen af 2005 ca. 120 kørerlicenser i denne gruppe, deraf har ca. 85 kørere deltaget i Danmarksmesterskaberne.

Der forekommer dog i forbindelse med opstart af ny discipliner altid en del problemer og misforståelser, som jeg dog er overbevist om vil falde på plads til alles tilfredshed.

Sportslige resultater

Næstved Motor Klub arrangerede en afdeling af EM 125 junior i april måned, det var et godt tilrettelagt stævne. Jeg tror at Næstvedfolkene havde mere end en almindelig opgave med at få anlægget klar til dette arrangement. Vinteren med sne og det deraf kommende smeltevand gav dem meget arbejde - men et fint stævne.

Vi kan glæde os over at vi i denne klasse fik en Dansk europamester nemlig Nicolai M. Hansen. Der skal lyde et stort tillykke herfra til Nicolai.

Svendborg fik pga. afbud tildelt EM finalen i 250 klassen. Vi må sige, at det var et stykke arbejde der kostede sved. På under fire uger fik de banen og omgivelserne til at se ud som man havde arbejdet på det i flere måneder.

Alt dette, sammen med godt vejr under hele arrangementet, gjorde denne finale til en rigtig god oplevelse, også set med UEM øjne. At vi så samtidig fik vores egen Kim Nielsen ind på en samlet anden plads gjorde jo ikke glæden mindre.

Også Kim Nielsen ønskes tillykke med sin placering.

Ved VM kunne Brian Kjær Jørgensen opnå en samlet 13. plads, hvilket ikke er tilfredsstillende. Problemer med materiellet har sandsynligvis sin del af skylden. I indværende år er Brian kommet tilbage til sit gamle team og skal så igen køre Honda.

Vi har stadig et Nordisk samarbejde, og DMU afholder i år Nordisk møde for alle grene samt et fællesmøde i efteråret.

Hvad samarbejdet i Motocross angår, så må jeg dog konstatere - at dette ikke fylder meget i vores hverdag, og vi kan konstatere at det ikke har eksisteret i de seneste år.

MX1 teamet har kørt sin første sæson med Bo Vang og Andrei Safranov. Teamet har været ude og høste erfaringer og det blev ikke til de store resultater.

I den kommende sæson har teamet 3 MX 2 kørere med, nemlig Emil og Nikolai Larsen, samt Kenneth "Freestyler". I MX 1 deltager svenskeren Johnny Linde.

Sportsligt synes jeg vi er kommet et skridt i den rigtige retning. Jeg har kunnet mærke en tydelig nedgang i protesterne og dermed selvfølgelig også en nedgang i de anker der er landet på SD's bord. Dette synes jeg er glædeligt, for vi synes det er sjovere at bruge tiden på at udvikle sporten - end at behandle protester.

Samarbejde med DMCU

Som de fleste ved, så har DMCU sagt ja til indførelsen af maskinkort. Jeg har dog svært ved at se, hvad importører og forhandlere vil få ud af dette, da de endnu ikke begyndt at levere maskinkort med ved køb af nye maskiner.

Hvad angår vores samarbejde med DMCU, så har vi endnu ikke nået at få underskrevet en endelig aftale for 2006. Der er dog enighed om, at kørere med DMCU licens kan deltage i vinterturneringen. Samtidig er det aftalt, at kørere med DMU licens ikke skal fremvise maskinkort i forbindelse med træning og løb i DMCU-regi.

Den elektroniske verden

Der blev sidste år indført elektronisk tidtagning til alle mesterskabsløb, og vi må sige - at dette har været en succes. Vi har fra sæsonstart 2006 indført denne tidtagning til alle løb, bortset fra micro. Dette hjælper klubberne til en hurtigere og mere præcis resultatberegning.

Vi har også fra i år indført den elektroniske løbskalender, hvor man tilmelder sig online og samtidig betaler ved hjælp af sit betalingskort. Klubberne vil ved tilmeldingsfristens udløb få tilsendt en deltagerliste.

Det er jo klart at indførelsen af disse nye ting vil medføre problemer i opstartsfasen, men vi har kun konstateret ganske få småfejl i forbindelse med kalenderen og online betaling. Disse fejl er rettet.

Der har dog været et par fejl i selve kalenderen, men disse fejl skyldes, at der ikke er oplyst rigtige klasser. Også dette har vi fået rettet, men er der fejl bedes man give besked så hurtigt som muligt for at undgå problemer ved tilmeldingen.

Kraftcentre, hjemmeside og Motorbladet

Kraftcentrene er under stadig udbygning, og når frosten er ude af jorden vil der igen blive kørt træninger i kraftcenterregi, henholdsvis i Randers, Hedeland og Sønderborg, og på Microcentrene i Aalborg og Næstved. Der vil blive udtaget kørere til disse centre af centertrænerne bistået af landstræneren. De udtagne kørere vil få direkte besked herom.

Vedr. www.dmusport.dk har vi den glæde - at vi i dag kan præsentere vores ny redaktør på motocross siden, nemlig Martin Knudsen. Martin har kørt Motocross indtil en ulykke satte en stopper for hans aktive karriere. Med hans kendskab til, og interesse for sporten - så kan og vil han udbygge vores hjemmeside, samtidig med at han også skriver artikler til Motorbladet.

Martin er tiltrådt for nylig, og den opmærksomme læser af siden vil også have konstateret at Martin har lavet de første indlæg.

Med hensyn til Motorbladet har SD lavet en aftale med fotografen Hans Vennekilde om dækning af en del arrangementer, der hører under Motocross, hvilket gælder både billeder og tekst.

Bemærkninger til formandsberetningen

Mogens Voigt kritiserede den manglende annoncering af Scool-boys cross i 2006.

Jørgen Bitsch konstaterede, at støjmålerkorpset ikke fungerer godt nok.

Steen Fredsø roste på vegne af Supermotard samarbejdet med SD-MX og oplyste, at man gerne ville integreres med MX-klubberne.

Henrik Klitgaard-Jensen, LMC opfordrede til, at der laves nogle "fri-weekender" i løbskalenderen. Samtidig henstiller han til, at der ikke sker løbende ændring i løbskalenderen.

Afstemning om formandens beretning

Formandens beretning blev enstemmigt godkendt.

Dagsorden pkt. 4

Behandling af revideret regnskab for 2003

Formanden, Peter Hansen, gennemgik regnskabet, som balancerer med et overskud på 84.312 kr., hvilket ikke er tilfredsstillende.

Henrik Klitgaard-Jensen, LMC spurgte til den gamle transpondersag, og Peter Hansen svarede, at denne sag er afsluttet.

Afstemning om regnskabet

Det fremlagte regnskab blev enstemmigt godkendt.

Dagsorden pkt. 5

Indkomne forslag

Der var indkommet forslag fra AaMC om ændring af løbsafgift, således at afgiften afkræves i forhold til antal kørere og ikke som en fast afgift. Forslaget vil kunne fremme interessen for at afvikle mindre stævner, eventuelt for C-kørerne.

Forslaget fik støtte i en del indlæg, men blev trukket tilbage, da Peter Hansen lovede, at SD vil se på problemstillingen.

Dagsorden pkt. 6

Behandling og godkendelse af budgetforslag for 2006

Formanden, Peter Hansen, gennemgik det udarbejdede budgetforslag for 2006.

Freddy Johansen, AMCK spurgte til regnskabsposten "bøder" på 850 kr., hvor der i budgettet er afsat 5000 kr.

Peter Hansen svarede, at der er tale om bøder vedrørende for sen indsendelse af tillægsregler.

Jørgen Bitsch, FAM forespurgte, hvad der ligger til baggrund for fortjenesten på transpondere.

Peter Hansen svarede, at fortjenesten alene var den rabat DMU som storkunde har kunnet opnå. Fortjenesten skal dække service, garanti, forsendelse og udlån.

Afstemning om budgettet

Det fremlagte budget blev enstemmigt godkendt.

Dagsroden pkt. 7 a)

Valg af 2 bestyrelsesmedlemmer for 2 år

Opstillet var:

Peter Guldborg Johansen
Peter Vestergaard
Klaus Hansen
Finn Rasmussen

Finn Rasmussen meddelte forud for valget, at han trak sit kandidatur tilbage.

Efter kandidaternes præsentationsrunde og dirigentens gennemgang af valgproceduren blev valget gennemført med følgende afstemningsresultat:

Peter Vestergaard	24 stemmer
Klaus Hansen	18 stemmer
Peter Guldborg Johansen	13 stemmer

Peter Vestergaard og Klaus Hansen er dermed valgt som bestyrelsesmedlemmer for en 2 års periode.

Dagsorden pkt. 7 b)

Valg af suppleant for bestyrelsesmedlem for 1 år

Opstillet var:

Peter Guldborg Johansen
Klaus Hansen
Charly Petersen

Klaus Hansen var allerede valgt som bestyrelsesmedlem og afstemningsresultatet blev:

Peter Guldborg Johansen	20 stemmer
Charly Petersen	8 stemmer

Peter Guldborg Johansen er dermed valgt som suppleant for bestyrelsesmedlem for en 1 års periode.

Dagsorden pkt. 7 c)

Valg af 2 bestyrelsesmedlemmer til Motocrossfonden for 2 respektive 1 år

Opstillet var:

Ole Poetzsch
Dorte Jensen

De opstillede blev valgt for henholdsvis 2 og 1 år.

Dagsorden pkt. 8

Eventuelt

Klubformænd som sportsdivisionsmedlemmer

Der var fremsendt et ideoplæg fra SMCK om det uhensigtsmæssige i at beklæde såvel en post i sportsdivisionen som i en klubbestyrelse.

Ideoplægget blev kommenteret fra forskellig side, hvorefter Peter Hansen tilkendegav, at det i praksis ikke er muligt at rekruttere tilstrækkeligt med frivillige til, at ideoplæggets grundtanke kan gennemføres.

Ny maskinklasse

Jan Hvam, RMS foreslog oprettelse af en ny 125 juniorklasse med en max. alder på 19 år og kun anvendelse af 2T maskiner.

SD arbejder videre med forslaget.

Klubmesterskabsløb

Sådanne løb er kun med deltagelse af medlemmer af den pågældende klub. Klubberne opfordres dog til at bruge 3-klubs reglen.

Tidsangivelse i programmerne

Med udgangspunkt i en aktuel sag opfordrede Mogens Voigt, HEMS til at undlade starttidspunkterne for hvert enkelt heat i programmerne.

Quad

Tove Ølgaard henledte opmærksomheden på quaderne, som i øvrigt gerne vil have et møde med SD.

Peter Hansen var positiv overfor ønsket.

Transpondere i micro

Der fremkom en række forskellige tilkendegivelser i relation til anvendelse af transpondere i microcross.

Øvrige diskussionsområde

Der blev diskuteret problematikken omkring efteranmeldelser, samarbejdet med DMCU, LUKS og endelig opfordrede Jens Steffensen til, at der blev tilsendt korrektioner til databasen vedrørende transpondere.

Afslutning

Dirigenten takkede for god ro og orden.
Formanden takkede dirigenten for mødeledelsen.

Referent: Poul Hjorth

