



## Referat fra SD Speedway møde, onsdag den 21. januar 2009 på Vejen Kongres Hotel.

**Til Stede:** Niels Munk Nielsen(NMN), Svend Jakobsen(SJ), Jens Lund(JL), Karin Christensen(KC), Hanne Thomsen(HT), Claus Grøndal(CG), Thomas Irming(TI), Jan Stæchmann(JS) og Søren Andersen.

**Fraværende:** Erik Gundersen(sygdom)

Desuden deltog DMUs generalsekretær Henrik Funder Kristensen.

Niels startede med at byde Henrik Funder velkommen, hvorefter man gik over til dagsorden. Henrik er på rundtur til de forskellige SD for at hilse på og få et indblik i sportsdivisionernes arbejde.

### 1. Referater

#### Speedway 05/08:

Godkendt uden kommentarer

Alle har bestået FIM Clerk of Courses Seminar, der blev afholdt i Hvidovre i december. Tillykke med det

Der er FIM Technical og Environmental Steward Seminar i Hvidovre i henholdsvis marts og april måned. Interesserede og egnede kandidater skal findes.

Der er sendt invitation til Svemo omkring 80 cc landskampe. SD har ikke modtaget svar endnu.

NMN har afholdt møde med VBMK omkring UEM YGT. Klubben lægger mange kræfter i arrangementet, så det tegner meget positivt.

JS har afholdt møde med BSPA om Standard Agreement for 2009. Ikke de store problemer. Der er sket nogle småjusteringer omkring kørerbetalinger. Betalingen afhænger af, hvor løbene køres. Kørerne garanteres en udbetaling på 300 pund pr. uge i "sygedagpenge". Standard Agreement 2009 vil først blive underskrevet, når div. uklarheder for 2008 er løst.

Der har desuden været forsøgt at rette henvendelse til det polske forbund PZM for at indgå en Standard Agreement. Hidtil har polakkerne ikke udvist den samme interesse for samarbejde.

### 2. Indkomne referater

#### HB 09/08:

CG spurgte til den nye støjmålemetode. NMN svarede, at den nye 2 meter metode anvendes i 2009.

#### HB 01/09

HB er ikke tilfreds med stigningen i forsikringspræmien til Tryg. Den er steget svarende til Indeksregulering på 4,35 %, hvilket HB mener, er for højt, set i lyset af, at antallet af skader er for nedadgående og tiltag som halskraver og airfence implementeres. SD er enig i denne

holdning. Det giver ikke mening, hvis vi aktivt øger sikkerheden, samtidig med at forsikringen stiger.

### **3. DMUs nye organisation**

Organisationsændringen er et stort kvanteskridt, som vil have betydning for alle niveauer i DMU. Sportsdivisionerne nedlægges i sin nuværende form og erstattes af 5 sportskommissioner, samt en række paneler og udvalg, som arbejder på tværs af sportsgrenene. Filosofien er, at vi i videst muligt omfang skal samarbejde på tværs med det vi kan.

Hele elite- og talentarbejdet bliver centraliseret i en autonom enhed. Der skal ansættes en sportschef.

Eliteudvalget kommer til at bestå af valgte medlemmer fra kommissionerne.

Landstrænerne skal i højere grad arbejde med det sportslige frem for det administrative.

Strukturændringen betyder også, at der skal ændres på antallet af personer som sidder forskellige steder i organisationen. Under Sportskommission Speedway skal der være flere Sportsudvalg og en Turneringsadministration, som vi kender det i dag.

Der er fra centralt hold indkaldt til informationsmøder for klubberne.

Desværre har tilmeldingen været lille for Speedwayklubbernes vedkommende, hvilket NMN udtrykte sin skuffelse over.

SD vil gerne afholde et informationsmøde med klubberne for at alle er informeret om ændringerne og deres betydning. NMN meddeler datoer til Henrik Funder Kristensen, som udsender indbydelse til klubberne.

### **4. SD og underudvalg i 2010**

Alle valg er for en 1-årig periode i 2009.

I 2010 skal der vælges 3 medlemmer til SD. NMN stopper som SD formand senest i 2010. Niels er kandidat til opstilling til FIM CCP, og samtidig ser NMN mulighed for at stille op til en post i HB i 2010.

En kandidat er muligvis interesseret i at blive SD formand i 2010. Men for at sikre at kandidaten er påklædt, rent organisationsmæssigt med hensyn til SD's funktion og arbejdsopgaver, vil det være optimalt, såfremt vedkommende sidder med ved SDs møder i 2009.

SD tog en runde for at høre en tilkendegivelse fra SDs medlemmer med hensyn til fremtidsplanerne:

Svend Jakobsen: Har mod på en kommissionsplads

Jens Lund: Har mod på en kommissionsplads

Claus: Underudvalg omkring event og sponsor

Hanne: Underudvalg omkring 80 cc og micro

Karin: Siger definitivt stop i 2010

SD og klubberne har en fælles opgave med at finde interesserede kandidater til diverse poster.

### **5. SD satsning 2009(antal licenser i 2015)**

Et overordnet mål for 2009 er, at få sammensat et slagkraftigt og velfungerende SD.

NMN har tillige overfor HB tilkendegivet, at SD har en målsætning om 1.300 kørerlicenser i 2015, samt 4 nye klubber frem til 2015 - så antallet af speedwayklubber bliver 25.

### **6. Økonomi**

Økonomien i 2008 tegner til et overskud på ca. kr. 100.000,-. Dermed er egenkapitalen på lidt mere end 700.000,-. Egenkapitalen giver råderum til sportslige satsninger, der skal bidrage til at DMU fastholder den nuværende resultatmæssige position.

NMN udtrykte skepsis omkring nogle af DSL klubbernes økonomi. Derfor vil dette også have ekstra fokus i den kommende tid inden ligastarten. Liga klubberne skal indsende 2008

regnskab senest 31. januar. SD gennemgår regnskaberne, og herefter vil klubberne få evt. bemærkninger til regnskabet og budget for 2009.

## **7. Udtagelse af kørere til UEM og FIM**

En af SGP kvalifikationsrunderne er blevet flyttet, rent datomæssigt, så den nu ligger før den første DM A finale, som er kvalifikationen dertil. Det blev foreslået, at der eventuelt byttes pladser til en af de senere løb med en anden nation. JS arbejder videre med dette.

Til EM græsbane udtages Torben Præstgård og Henrik Grynnerup, begge SMG.

Til EM sidevogn vil SD se på, hvem der kan komme i betænkning.

Til UEM U19/21 kvalifikationsløbet i Sverige den 16. maj har DMU 6 pladser. Kørerne udtages efter de sportslige resultater i 2008.

SD gav accept om økonomisk tilskud til NM langbane-kørerne, der i år skal afvikles i Finland.

## **8. FIM løb 2010**

Følgende FIM mesterskabsløb ansøges i 2010:

YGT: VSK

Grand Final SGP: VSK

Kval. Runde i SGP: FSK

U21 finale: HSK

Der arbejdes i øjeblikket med årets UEM U19 finale. NMN har været i kontakt med flere klubber. Som det ser ud pt. er det kun HSK, som er interesseret i at afholde løbet, såfremt der kan blive enighed om de økonomiske forhold.

## **9. Repræsentantskabsmøde:**

Til repræsentantskabsmødet blev det foreslået, at spørge om Ole Hansen vil være dirigent. Lissie Laursen vil blive foreslået som referent. NMN kontakter begge for accept. Behandling af forslag foretages i det øjeblik, SD kender disse.

## **10. SD runden**

### **a) Nedsættelse af arbejdsgrupper**

SD skal finde en personsammensætning der effektivt kan drive TA videre på sigt.

Kalenderplanlægning og dommerpåsætning er vigtige opgaver. For at lette administration skal resultatet indberetning (heatskemaet) i 2009 foretages af dommeren. NMN påpegede, at alle SD medlemmer er nødt til at kaste nogle ressourcer i arbejdet for at få en optimal sæson.

### **b) Møde med A-kørere**

Meget positivt møde. Kørerne gav udtryk for, at de til tider føler, at de kører for lud og koldt vand for at holde omkostningerne nede for klubberne, medens der samtidig bruges mange penge på at hente udenlandske kørere til en eller flere matcher.

Profferne var skuffede over at ligaklubberne ikke var repræsenteret ved mødet.

Der skal afholdes et lignende møde med resten af prof. kørerne. Dette bør gøres i forbindelse med en af de kommende træningssamlinger.

### **c) Småændringerne i reglementet**

Ingen ændringer i reglementet. Dog en præcisering om antallet af reservedæk i micro. Et dæk på pr. cykel.

### **d) Kalender 2009**

Qua en personlig fejl, er der byttet om på to løb, hvilket er gået udover BSC. SD beklager fejlen. SJ kontakter BSC.

**f) DM A finalerne**

Aftalerne udsendes for underskrift.

**g) Dommerpåsætning:**

Ved en fejl stod Jens Foldager ikke anført som A-dommer i seneste referat. Dette er en beklagelig fejl. Der holdes A-dommerkursus den sidste lørdag i februar.

**h) Seedning til DM**

Det er besluttet, at de 9 A-kørere er seedet direkte til finalerne, og de 8 højest rangerende B kørere seedes til semifinalen.

Charlie Gjedde har ansøgt om klubsifte fra Outrup til Grindsted. SD godkendte klubsiftet, hvis begge klubber har givet deres accept.

Rene Madsen er blevet kategoriseret som C kører. SD fastholder denne beslutning.

**11. Næste møde**

Aftales efter repræsentantskabsmødet.

**12. Eventuelt**

Intet at referere.

Referatet er offentliggjort den 3. februar 2009.