



SD Speedway 02-09

Referat fra SD Speedway møde, torsdag den 2. april 2009 på Vejen kongres Hotel.

Til stede: Niels Munk Nielsen (NMN), Jens Lund (JL), Hanne Thomsen (HT), Thomas Irming (TI) Stefan Kristjansson (SK)

Delvis til stede: Thomas Schack (TS) og Steen Kjær (StK) begge fra TA

Afbud: Karin Christensen (KS), Svend Jacobsen (SJ), Jan Stæchmann (JS) og Søren Andersen (SA)

1. Referater – herunder Speedway 01-09, SPW rep. Møde, HB 02-09.-HB 03-09. + øvrige

Ingen bemærkninger til ovenstående referater.

2. Arbejdsfordeling i SD

Anmeldelser til DM-løb og udtagelsesløb sendes fremover til Hanne Thomsen
Lissie Laursen modtager og godkender løbsansøgninger, med den sidebemærkning at alle løbsansøgninger fra den 1. maj skal sendes gennem DMU's Intranet.
Ellers ingen ændringer.

3. Underudvalg/ arbejdsgrupper

50 cc (Hanne Thomsen), 80 cc (Hanne Thomsen), 500 cc (Thorkild Vestergaard) og ligaudvalg (Stefan Kristjansson) skal nedsættes hurtigst muligt. Personen i parentes er tovholder i hver gruppe.

TA – arbejdsfordeling

Thorkild Vestergaard: 500 cc

Thomas Schack: Liga

Steen Kjær: 50 og 80 cc

Kørerrekruiteringsudvalg nedsættes med kompetente personer, således at målet for antal licenser i 2015 kan blive opfyldt.

Et mere permanent eventudvalg søges opbygget, således at der er mere kontinuitet fra event til event.

Vi kigger desuden efter nye og friske emner til vores uddannelsesudvalg.

Til reglementsudvalget forsøges der at finde en eller flere personer der på sigt kan tage over.

4. Event- og sponsorsatsning 2009

Der er indgået aftaler om sponsorer til talentudvikling.

"Event Parken" kører som planlagt. Der er udarbejdet udkast til programmet, som udsendes via MB og DMUs hjemmeside.

Der er ikke planlagt noget kørsel med 50 og 80 cc fredag aften inden GP'et i parken.

5. Økonomi

SDs økonomi blev gennemgået, og konklusionen er at SD fortsætter med samme aktivitet, som planlagt, dette ikke mindst fordi egenkapitalen i SDS er rimelig god.

6. Turnering 50-80 og 500

Slangerup har afmeldt deres 3. division micro. TA kontakter klubberne angående status på deres hold og antal kørere til disse.

I forhold til brug af udenlandske kørere i 80 cc, henvises der til formålsparagraffen i reglementet.

Det forsøges at afhjælpe situationen omkring KSC's hold i 2. division 500 cc

7. Økonomi i Liga klubberne

I det tilfælde at en eller flere klubber ikke kan køre færdig pga. økonomi, vedtages det at de indkørte point mod disse klubber nulstilles.

I 2009 er der fokus på ligaklubber, der har problemer med økonomien. SD vil i løbet af juni bede om en foreløbig oversigt over økonomien i de klubber hvor der kan være tvivl om at budgettet kan holde.

SDs mål på sigt er en liga med seks hold med seks kørere på holdene. Dette vil passe bedre til de antal kørere, der er til rådighed for klubberne.

8. Nedsættelse af HB udvalg

SD-Speedway finder egnede personer til at indtræde i de forskellige udvalg

9. SD repræsentation 2009

SD koordinerer repræsentationen ved de forskellige arrangementer.

10. Næste møde

Tirsdag den 2. juni på Fjelsted Skovkro kl. 17.00

11. Eventuelt

Der arbejdes hen i mod at der indføres elektroniske reglementer i 2010, således at reglementet kun findes på nettet.

Der modtages primo maj/juni 10 stk. lyddæmpere af den nye FIM homologerede type. Der planlægges allerede nu at udstyre nogle af de danske talenter med sådan en lyddæmper. Det tillades fra SD's side at disse benyttes under træning og løb i Danmark.

Speedway har haft fem personer til FIM Technical Steward seminar i København og fire ud af disse bestod prøven.

Referent: Thomas Irming