



SD Speedway 04-09

Referat fra SD Speedway møde onsdag den 20. august 2008 på Vejen Kongres Hotel.

Til Stede: Niels Munk Nielsen, Svend Jakobsen, Thomas Irming, Hanne Thomsen, Jens Lund, Karin Christensen, Jan Stæchmann og Søren Andersen.

Fraværende: Erik Gundersen

Dagsorden:

1. Referater – herunder

-Referatet fra Speedway 03-09 blev godkendt uden kommentarer.

Udvalget der håndterer kurser i SD regi skal benævnes **Kursus**udvalget.

- HB 05-09: Pkt. Der nedsættes et international udvalg bestående af de FIM og UEM delegerede, som får til opgave at koordinere mellem grenene, ligeledes skal de delegerede deltage i min. et kommissionsmøde på årsplan.

2. Breve samt sager under og til behandling

DM A: Bjarne Pedersen meldte fra aftenen før til arrangøren. Afbuddet skulle i henhold til reglementet være sket til SD/Hanne Thomsen. Trods adskillige henvendelser fra SD/landstræneren lykkedes det ikke at få kontakt til Bjarne Pedersen, for at få afklaret årsagen til afbuddet. Efterfølgende har BP Meddelt at han ikke var kommet sig efter et styrt ugen før, hvorfor SD har bedt BP om en lægeerklæring.

- Disciplinærsag i forbindelse med DM U21:

I forbindelse med DM U21 har en person udvist truende adfærd overfor flere personer. Dette vil SD under ingen omstændigheder acceptere og vedkommende fratages derfor officiallicens i 6 måneder. Desuden forhenes personen adgang til samtlige DMUs baner i samme periode.

- En kører efterlyser dokumentation fra SD på, at det er i orden, at han får fri fra skole. For kørere, der ikke deltager i DMU/Team Danmark aktiviteter, skal lignende forespørgsler rettes til kørerens egen klub. Det er ikke en SDs opgave. Heidi Eilsø svarer pågældende.

3. Afvikling af DM finaler, ink. seedninger

- A-finalerne fungerer optimalt. Til 2010 seedes de 6 bedste fra DM 2009 til finalen mens de 6 næstbedste seedes til semifinalen. SD/landstræneren har mulighed for at seede en kører til finalerne.

- Det samme gør sig gældende for U21 DM. De 6 bedste går til finalen, de 6 næstbedste til semifinalerne. Fra kvartfinalerne kvalificerer 8+1 sig til semifinalerne

SD vil undersøge mulighederne for at U21 DM kan køres over 2 løb. Det er SDs ønske at alle finaler bør køres efter samme princip som senior finalerne. SD undersøger om det kalendermæssigt kan hænge sammen.

SD ønsker at der indføres en aflysningsdato i forbindelse med DM finaler.

4. Turnering 2010 (500-80-50)

500: Arbejdsgruppen har udarbejdet et forslag til en "Danish National Speedway League" (Ny 1. Division) som SD ønsker bliver sendt ud i høring hos klubberne. Formålet med forandringerne er bl.a. at sikre udbredelsen af en national speedway turnering, og derved få så mange baner som muligt gjort aktive. Endvidere skal turneringen sikre en bedre fordeling af kørerne på landsplan. Dette vil sikre en jævnbyrdig turnering - og derved være stærkt medvirkende til talentudviklingen af vores kørere på alle niveauer.

- Møde afholdt i 80 cc arbejdsgruppen: Ikke mange ændringer. Dog et problem med at kørerne indgår aftaler med flere klubber. I forbindelse med holdanmeldelserne er der 5,5 mand i en bruttotrup i de tilfælde, hvor to klubber går sammen.

For 1. Division er minimumsalderen 10 år. Der er fri tilmelding med 8 hold i hver division.

1. Division skal være færdig i uge 43. Svend og Hanne udarbejder det endelige oplæg for 2010 som udsendes til høring i klubberne, inden SD endelig afgør hvilken form der køres efter i 2010.

- Møde afholdt i 50 cc gruppen. 50 cc turneringen vil ikke være særlig stor i 2010. Der er stor forskel mellem 1.division og de øvrige divisioner. Der er et ønske om at køre landsdelsmatcher i stedet for en turnering. Såfremt dette er et udbredt ønske, så vil SD bakke det op.

50 cc gruppen skal indstille en person til TA.

5. Støjgrænser 2010, samt test af nye dæmpere.

Støjgrænser for 2010:

500 cc: 117 db

80 cc: 108 db

50 cc: 99 db

OB: 121 db

SD er nødt til at finde flere støjmålere, for at få udført det nødvendige antal målinger.

SD har flere kører/tunere til at teste den nye FIM godkendte dæmper. Der er tilbagemeldt flere problemer med at få dæmperen til at fungerer optimalt.

Nye forsøg til løsning af problemerne foretages hurtigst muligt. TI er tovholder.

Flere firmaer er gået i gang med at udvikle alternativer. JS har været i kontakt med en meget seriøs, interesseret producent.

Der er pt. kun 1 FIM homologeret lyd-dæmper til 2010

6. Dommer system 2010 (dommer seminar)

Der planlægges et dommerseminar i november for evaluering med A-dommerne.

SD ser på muligheden om evt. også kommende A- dommere skal inviteres med.

7. Talent og elitesatsningen

Har afholdt en række møde møder og vi er kommet videre med vores udvikling.

Der holdes inspirationsmøde den 31. august 2009, hvor SD samler 10-12 personer, herunder blandt andet trænere, sponsorfolk, samt 1 talentkører, og 1 fra elitegruppen.

8. Kommission og sportsudvalg 2010

Det er SDs opfattelse, at klubbernes viden om konsekvenser af den nye struktur er begrænset. Herunder hvem der opstilles til den kommende speedway kommission og sportsudvalg. Klubberne indkaldes til en temaaften om fremtiden.

9. DMUs org.-udvikling 2010

Strukturforslaget har været behandlet på det seneste HB møde. Der er ikke foretaget mange ændringer i forhold til tidligere versioner. Af nævneværdige ting, så er det nu muligt både at sidde i kommissionen i et udvalg.

På HB mødet var der desuden et rigtig godt oplæg til, hvordan DMUs økonomi skal skrues sammen fremover.

10. SD runden

- Banesyn

En ikke permanent 50 cc bane er etableret i Gandrup. Banen er etableret for at afprøve om der vil komme miljømæssige klager fra kommunen.

Speedways banesynsfolk indkaldes til evaluering af året. Desuden skal der laves en planlægning til det kommende banesynsudvalg.

- 125 udviklingsprojekt

Tests er nu igangsat med 2 cykler. SD vil hermed indsamle erfaring og se på muligheden for at 125 cc 4 takt kan indgå i 80cc turneringen i 2010.

- Klubleder seminar 30. – 31. Oktober 2009

Emner til dette møde:

Turnering i 2010

Sportsgrensudvikling

Ny struktur – omorganisering

- Standard Agreement med Polen

SD og landstræneren udfærdiger et oplæg til Standard Agreement med Polen. Oplægget ønskes drøftet med Polen på det kommende FIM møde i Geneve.

- DT 2009

Der er en række hængepartier i forhold til indrapportering af heatskemaer. Dommerne informeres om deres opgave i denne forbindelse.

80 cc og 50 cc kører udmærket.

- DSL kategorisering 2010

Listen udarbejdet inden udgangen af august.

- Nordisk møde 3. – 4. oktober

Svend og Niels deltager fra SD.

Hvad gør man i Sverige med de danske kørere, når ligaen ændres?

80 cc, - hvordan skal fremtiden se ud på Nordisk plan

Fordeling af pladser til den nordiske finale, u19/21

Klubbernes betaling af kørere

- FIM Riders applikations 2010

Tilsvarende pladser som sidste år. Jesper Steentoft og Brian Svendsen indstilles som dommere. Ole Thrane indstilles til næste FIM Dommer seminar.

- Manglende betaling til kørerne

En række kørere har endog store tilgodehavender hos klubber, specielt i Polen. JS skriver

til PZM og forbehold tages i den nye SA med polakkerne.

-DSL

DSL klubberne bedes fremsende regnskab for første halvdel af turneringen

- Ny 50cc cykel

Der henvises til den tidligere truffne SD beslutning.

- Protester samt dommerbehandling

Flere dommere har sendt protester videre til SD og TA

SD gør opmærksom på, at protesterne skal behandles på dagen.

- Uddeling af medaljer i DT

TA skal lave en plan for uddeling af medaljer

- Kalender 2010

Klubberne er blevet bedt om at indsende ønsker for 2010.

- Skandinaviske VM U21 finale 2010.

Der skal findes en arrangør for U 21 runden.

SD mener at der i fremtiden skal være sammenhæng mellem tildeling af gode indtægt givende løb, samt mindre indtægtsgivende løb.

- Personlig henvendelse

SD har modtaget en personlig henvendelse, som tilbyder sin arbejdskraft for

Speedwaysporten. SD mener ikke det på nuværende tidspunkt kan afgøre dette, men at det er op til den nye valgte speedway kommission i 2010.

11. Eventuelt

- Thomas Irming indkalder teknisk udvalg for planlægning af fremtiden.

- En expert-gruppe nedsættes med henblik på udvikling af hjemmesiden, herunder LAP'en. JS har i den forbindelse fået kontakt til en engelsk programmør.