

Referat fra SD Speedway møde, tirsdag den 4. november 2008 på Vejen Kongres Hotel.

Til Stede: Niels Munk Nielsen, Svens Jakobsen, Jens Lund, Karin Christensen, Hanne Thomsen, Claus Grøndal, Thomas Irming, Jan Stæchmann, Erik Gundersen, Søren Andersen

Fraværende: Ingen

Niels startede med at byde velkommen til mødet, hvorefter man gik over til dagsordenen:

1. Referater

Speedway 04/08:

Godkendt uden kommentarer

HB 07/08:

NMN gjorde opmærksom på, at vi skal have kigget på kørernes forsikringsbetingelser. Jan Stæchmann er i øjeblikket ved at undersøge forholdene i England og Polen. Der skal i den nærmeste fremtid kigges på det Internationale arbejde, herunder udpegelsen af kandidaturer til FIM.

2. Indkommende breve

Skrivelse fra SMK: Snitnedsættelse på en tysk nybegynder i 50 og 80 cc. SJ undersøger sagen nærmere.

Omkring køreren i 50 cc er der ingen problemer, såfremt det tyske forbund tillader det. Vedrørende 80 cc køreren undersøges sagen nærmere af SJ.

Det er en forudsætning for nedsættelserne, at kørere er nybegyndere.

Skrivelse fra SMG: Ønske fra SMG at klubbens kørere friholdes fra turneringskørsel i den weekend, der er græsbaneløb i SMG. Dette tilstræbes i turneringsplanlægningen.

Forslag til ny 50 cc maskinklasse. SD er af den holdning at den nye maskinklasse kan igangsættes, så kørerne i første omgang kan deltage ved træningsstævner. EG tilkendegav, at han gerne vil følge udviklingen på sidelinien.

FIM har vedtaget, at der skal køres et Gold Trophy i 250 cc klassen i 2010. SD mener, at vi i Danmark fortsætter med 80 cc foreløbig og følger udviklingen med 250 cc cyklen.

Årsagerne til dette er mange, bla. at vi i Danmark har en rød tråd fra microklassen over 80 cc til 500 cc -.

Omkostningerne ved at holde en 250 cc cykel kørende er meget høje og derfor vil der ikke være mange kørere, der har økonomi til at køre denne klasse.

Henvendelse fra Morten Riisager om klubskifte fra Fredericia til Silkeborg. SD giver tilladelse til dette.

3. Budget

1. udkast til et budget for 2009 er udsendt. Der vil blive foretaget en række justeringer og
2. udkast udsendes.

Erik Gundersen fremsatte et ønske om et Brush Up Seminar inden 2009 sæsonen, hvor hele dansk speedway samles for at skabe teamspirit og fælles holdånd. Niels Munk ser på økonomien.

4. **FIM Seminar**

Der holdes FIM Clerk of Course i Hvidovre. Følgende bliver indstillet og betalt for af SD:

Clerk of Course, den 13. – 14. december 2008 i Hvidovre

Bjarne Fjord Thomsen
Susanne Caspersen
Hanne Thomsen
Jan Stæchmann
Niels Munk Nielsen

FIM Teknisk Seminar, den 14. – 15. marts 2009 i Hvidovre

Svend Jakobsen
Brian Lyngsøe
Henrik Jensen
Jens Pedersen

FIM Miljøseminar, den 4. – 5. april 2009 i Hvidovre

Her skal først afklares hvem der indstiller og betaler.

Internationalt dommerkursus:

Ole Thrane

5. **Klublederseminar**

Emner til lørdagens grenspecifikke møde i forbindelse med klublederseminaret, Kl. 13.00 – 16.30:

- Ny struktur, hvad betyder det?
- Fremtidige turneringsplaner
- LAP System
- Debatrunde om løst og fast
- Format for "NM" 80cc
- Kommende kurser
- DM 2009

6. **Internationale møder**

Svenskerne ønsker en tilkendegivelse af, hvor vidt DMU fortsat ønsker at deltage i NM i 80 cc?

DMU ønsker ikke at deltage ikke i den nuværende form. Et internordisk holdmesterskab med 1 hold fra Polen, Sverige og Danmark, samt et mixhold fra andre nationer kunne være interessant. Kunne køres som et holdmesterskab med to delafdelinger i løbet af en weekend. Det er en udfordring at finde løbsdato. Den skal ligge før YGT. Der skal findes datoer til 80 cc træningslandskampe mod Sverige

UEM U19 holdfinalen skal forhandles på plads snarest, med interesserede klubber.

UEM YGT finalerne køres hos VBMK. NMN afholder møde med klubben den 8. december 2008. Løbet køres over to dage med semifinaler om lørdagen og finale søndag.

Med hensyn til lydpotter så må "King" dæmperen anvendes til udgangen 2009.

FIM har godkendt ny dæmper, SD anbefaler alle en hurtig igangsættelse med test af den ny potte, så snart den er i handel. SD er lovet et par eksemplarer til test, desuden skal FIM lave test i DK med den nye 98 db. dæmper i april måned

7. Kurser og officialsuddannelse:

8 personer er udvalgt til at undervise på G-licens kurserne. Disse kan bestilles af klubberne.

Kursusdatoer:

Dommerseminar: 17. (vest) og 31. Januar (øst)

Stævnelederseminar 7. (vest) og 21. Februar (øst)

Holdlederseminar: 21. marts

8. Kører aftaler med Polen, Storbritannien og Sverige

Der skal afholdes møde med BSPA for at få styr på forsikringsproblematikkerne, herunder Casper Wortmann, som stadig har nogle forsikringspenge til gode.

Jan Stæchmann har haft dialog med PZM omkring indgåelse af en "Standard Agreement". Dette arbejdes der videre med.

Der er ingen samarbejdsproblemer med SVEMO. Desværre kan det konstateres, at nogle købere stadig har penge til gode i deres svenske klubber. JS tilskriver Svemo.

9. DMUs organisationsudvikling

Der er udarbejdet et oplæg til en ny struktur for DMU. SD'erne skal bestå af 3 personer, hvoraf de to deltager i hovedbestyrelsen. Det er så planen, at der skal nedsættes arbejdsgrupper, så alle SDs nuværende og fremadrettede arbejdsområder løftes. Det er hensigten, at SD medlemmerne lettes i deres arbejde og det bliver lettere at rekruttere arbejdskraft til arbejdsgrupperne, fordi arbejdsopgaverne bliver mere gennemskuelige for folk at sige ja til.

SD skal referere til HB.

Hele oplægget præsenteres og diskuteres på det kommende klublederseminar.

10. Reglementsændringer

Reglementsforslag er fremsendt fra Søren Kjær, som har gjort et godt stykke arbejde. Der arbejdes videre.

Omkring DM finalen blev det besluttet, at der skal være fri tilmelding. Der indføres en kvartfinale. Alle danske A-kørere skal seedes til finalen, med krav om at de skal have deltaget i mindst en ligamatch inden den 22.maj. Der er 6 pladser at køre om i semifinalen og SD har mulighed for at udtage en kører.

Finalerne køres den 22. maj og 7. august

Der laves en ny præmie udbetaling, som fremlægges på kørermødet først i januar.

Ved finale 1. er der 7 SGP kval.pladser at køre om, samt SD/landstræneren har rådighed over 1.

DM U 19/ 21 køres som hidtil

11. SD runden

SD opstilling til rep.mødet: Niels er indstillet på at overveje muligheden for evt. et år mere som formand. Jens Lund og Svend Jakobsen er ikke uinteresserede, men det afhænger af, hvem der er i spil som formand.

Arbejdsform TALA: SD har et ønske om, at DSL bliver integreret i LAP systemet. SD arbejder derfor videre med at finde en løsning, så hele turneringen sammenlægges under

samme styringssystem.

Dommerpåsætning: SD har, udtaget følgende til A dommere i 2009:

Carsten Mikkelsen, Brian Svendsen, Jesper Steentoft, Kjeld Imer, Ole Thrane, Poul Erik Nielsen, Niels Munk Nielsen, Bent Thomadsen, SD vil se på evt. kandidater til A dommer i løbet af den kommende tid.

Ny webmaster: Alt post sendes for fremtiden til Thomas Schack, som så ligger relevant materiale på www.dmusport.dk (speedway). Rasmus, som i en periode har fungeret som webmaster, har ikke haft mulighed for at fortsætte. Så derfor er aftalen nu - i stedet - lavet med Thomas. Webmasteren på dmusport.dk (speedway), har følgende email-adresse: spwweb@dmusport.dk

Turnering 2009: Holdtilmeldinger er kommet ind, men desværre kan det konstateres, at bruttotrup betingelserne ikke er opfyldte i alle tilfælde.

En del anmeldelser mangler kørere. Derfor har SD besluttet, at disse sanktioneres med kr. 5.000,- pr. manglende kører pr. holdskema den 1. januar 2009.

Det kan ligeledes konstateres, at en del kørere mangler gyldigt kørerlicens for 2008. Det gælder både nye kørere og kørere, der tidligere har haft licens. Dermed opfylder kørerne heller ikke bruttotrup betingelserne.

SD har besluttet, at klubberne pr. 1. januar 2009 får opkrævet licensgebyret for 2009 for disse kørere. Gebyret tilbagebetales *ikke*, såfremt køreren ikke anvender licensen.

Tab af udstyr: TI stillede spørgsmål vedrørende sanktion ved tab af udstyr. JL og SJ udarbejder en tekst til reglement, så alle er klar over hvilke regler der kan udelukkes efter.

Leder i MB: NMN redegjorde for sine betragtninger i lederen i det seneste nummer af Motorbladet.

Åbent hus. Det meste druknede i regn. Med en del aflysninger, men trods vejret og det faktum at nogle måtte takke nej, pga. miljøgodkendelse, så var der ca. 375 ude og prøve speedway sporten. Dette viser, at ved fælles hjælp og bedre planlægning, kan vi nå ud til rigtig mange nye, potentielle medlemmer.

Nakkekraver: Der er reporter om uheld med to drenge, der har fået piskesmæld på grund af forkert nakkekrave. SD gør opmærksom på, at der findes nakkekraver, som er specielt fremstillet til børn, og som kørerne opfordres til at bruge.

Referatet er offentliggjort den 14. november 2008