



Referat fra SD-møde, mandag den 25. oktober 2006, kl. 17.00 på Fjelsted Skovkro.

Til stede: Niels Munk Nielsen, Karin Christensen, Lissie Laursen, Mads Olsen, Thomas Irming, og Søren Andersen – referent.

Afbud: Jan Stæchmann og Tine Svendsen.

1. Referater, herunder SD 7-06, HB-5/06, Nordisk Møde samt Elite udvalgmøde.

HB 05-06:

Et mindretal i SD ønskede ikke at EU-licensen bliver påtrykt alle kørerlicenser. Man mener, at der en fare for, at kørerne forledes til at tro, at de så kan køre hvad som helst på EU-licensen. Trods ændringen vil det stadig være sådan, at der skal indhentes starttilladelser hos SD til træning i udlandet.

Nordisk møde:

Det blev besluttet, at der ikke skulle indsendes noget forslag til FIM vedrørende 250 projektet. SD er ikke sikre på, at dette projekt er den rigtige afløser for 80 cc. Niels Munk Nielsen og Tony Olsson arbejder videre med tests.

Der køres ikke noget NM i 250 i 2007, som det ellers tidligere er blevet foreslået.

SVEMO er ikke indstillet på at køre 80 cc landskampe både hjemme og ude hvert år. Det betyder, at der ikke køres 80 cc landskampe i Danmark i 2007.

I fremtiden vil der kun blive kørt et individuelt 80 cc NM. Arrangementet bliver kørt over to dage efter Iceracing modellen.

To svenske kørere, har haft dansk kørerlicens uden SVEMOs vidende. Pågældende har svensk statsborgerskab, men havde en DK adresse. SVEMO har sagt nej til, at den aktuelle svenske kører får dansk licens.

Arbejdsgruppemøde.

Punkt C:

I referatet nævnes det, at SD har henvendt sig til Team Danmark. Dette er ikke korrekt. Den første henvendelse er kommet fra Team Danmarks formand Carl Holst. Desuden var Eliteudvalget orienteret.

2. Turneringer – herunder bl.a. SL for 2007

Der er fortsat uenighed om, hvordan DSL skal køres til næste år. TA har besluttet, at besøge de interesserede klubber enkeltvis for at opnå en optimal dialog med dem.

SD holder fast i beslutningen om at DSL i 2007 er med mindst 6 deltagende hold.

Micro:

Der indføres fri tilmelding. Derfor foreslås nedsat en arbejdsgruppe, der skal udarbejde et oplæg til, hvordan turneringen skal køres til næste år.

80 cc:

Ikke de store ændringer.

Nogle klubber har givet udtryk for at en 30 points snitregel er sat for lavt.

500 cc:

Det kan blive nødvendigt at kigge på 1. division, såfremt der bliver en liga med 6 hold.

3. Reglementsændringer bl.a. til Old Boys

Brev fra Mads Olsen, som foreslår, at det skal være muligt for holdlederen frit at vælge, hvilken kører han sætter ind i 17. heat, hvis køreren ikke har kørt 5 heat i forvejen.

Det skal være tilladt at anvende en taktisk reserve som i resten af DT.

Det skal være muligt at anvende JOKER en gang pr. hold, hvis man er 6 point eller mere efter det førende hold.

Skrivelse fra Gandrup omkring oprettelse af tre Quadklasser: SD ønsker flere data inden der foretages yderligere i sagen.

Karin Christensen og Søren Kjær gennemgår reglementet en første gang, inden det bliver forelagt SD.

4. Starttilladelser og deltagelse i løb/træning.

Sidevognskørere uden gyldigt licens har deltaget i et publikumsløb i Brokstedt, Tyskland, på trods af, de var blevet orienteret om, at det ikke var tilladt. Kørerne har desværre med overlæg omgået reglementet. Kørerne har desuden kontaktet flere SD medlemmer og angrebet disse personligt.

Kørernes start og opførsel vil få konsekvenser for kørerne.

Nogle kørere har tilmeldt sig et løb i Tyskland, uden gyldigt licens. Deres deltagelse vil blive stoppet.

5. SD/TA – har vi brug for 2 udvalg? Måske kunne der nøjes med ét, hvor nogle har en dobbelt funktion, og så et par stykker udenfor.

Mads Olsen udtrykte en oplevelse af, at afstanden mellem SD og TA er for stor. Måske er det en ide, at TA består af SD medlemmer. Niels Munk erkendte, at informationen fra TA i en enkelt sag har været for begrænset, men strukturen med et selvstændigt TA er den optimale løsning.

Ved eventuelle ankesager er det ikke hensigtsmæssigt, at der er personsammenfald mellem TA og SD.

TA har oplevet et stort personfrafald. Umiddelbart er det kun Svend Jacobsen og Bjarne Fjord Thomsen, der ønsker at fortsætte. Derfor er SD nødt til at gøre indsats for at finde folk, der ønsker at træde i deres sted.

SD takker Christina Toft for hendes store indsats i TA.

6. UEM og FIM

Bjarne Fjord Thomsen er nu blevet udpeget som fuldt medlem er UEMs Track Racing Commission. Bjarne skal deltage i det kommende kommissionsmøde og har udbedt sig kommentarer til dagsordenen fra SD.

Jørgen Jensen er blevet udnævnt som Vice Præsident i FIMs CCP. SD ønsker Jørgen held og lykke med arbejdet. SD har modtaget et referat fra Jørgen L. Jensen fra FIMs kongres i Salvador i Brasilien.

Det gamle 20 heats skema bliver indført igen. Der bliver kørt uden finaler.

Både Niels Munk og Brian Svendsen er blevet påsat som dommere ved FIM-løb.

SD må konstatere, at vi mangler dommere, som har ambitioner om en internationale karriere.

7. Breve - herunder brev fra Torben Hansen, Stefan Kristjansson,

Torben Hansen har sendt en ansøgning om tilladelse til, at Mikkel Hansen kan få lov til at køre microspeedway - på trods af at Mikkel er 10 år.

SD kan ikke give dispensation til dette.

Skrivelse fra Stefan Kristiansson SSK, som anker over, at Morten Risager er blevet ligafastsat til 9 i stedet for 10.

SD erkender der er begået fejl i TA, hvilket SD beklager.

8. Ungdomssatsning 2007 (80cc landstræner - U19 landstræner)

SD har søgt kr. 500.000,- til ungdomssatsningen. SD skal bidrage med kr. 100.000 af disse.

Den 8. november er der arbejdsgruppemøde.

Mail fra Kristian Lund, som ønsker at fortsætte med at arbejde med 80 cc talenterne. SD er indstillet på at fortsætte samarbejdet. Dette meddeler Niels.

SD takker Sabrina Bøgh for den indsats hun har ydet for dansk speedway i denne omgang.

9. Økonomi/budget 2007

Niels udarbejder budgetforslag for 2007.

10. SD runden

Læserbrev i november nummeret af Motorbladet vedrørende gæstesedler. Niels Munk svarer pågældende.

Niels har deltaget i Event- og Marketinggruppens møde.

Gruppen består af de fire SD formænd, samt HB-kordinator Steen Fredsøe Sørensen samt DMU event & sponsor manager Jens Møller Andersen.

Danish Indoor i Fredericia og MX3 VM i Randers er events, som der satses på i første omgang.

Det er SD, der afgør om et arrangement er et event - og skal indstilles for EM gruppen.

Den igangværende klubtræneruddannelses element 4 afholdes i løbet af foråret 2007.

11. Næste møde

Næste møde holdes lørdag den 13. og 14. januar 2007.

12. Eventuelt.

Der arbejdes på at arrangere bustur til en VM-afdeling af Iceracing i Østrig. Turen sker med en eller anden form for egenbetaling.

Udsendt den 10. november 2006